

# 让高配四驱也有性价比，风云A9L光辉应该怎么选？

来源：刘翊惠 发布时间：2025-11-16 17:50:03

7月8日上市的风云A9L，当天上市1小时就收到了35680台大订的成绩，而在后面的几个完整月销售成绩：8月10243台，9月10007台，10月10334台，从销量上看，A9L真的很猛。

而在11月15日。主打四驱的风云A9L光辉上市，置换价后的A9L，整体价格就维持在了13.99万-22.69万，不算贵。之前A9L已经上市了一款四驱巅峰版车型，售价，而这次奇瑞把A9L四驱版直接做成了光辉序列，一个序列多款车任君选择，这就有意思了…过去20万内买C级车的大多都只是两驱车，风云A9L光辉是四驱车，以前不是消费者不喜欢四驱，而是预算内不支持。

依然是那句话：最好的营销是产品本身。风云A9L本身就具备了很强的卖点，5米长，3米轴距，前双叉臂后多连杆+可变悬架，大电池200km纯电长续航的底子，磐石车身、9气囊的配置。

| 风云A9L           |                     |                     |                     | 风云A9L 光辉 (四驱) |                |                |                |
|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| 260超长续航豪华版      | 260超长续航豪华版 (国补3600) | 260超长续航豪华版 (国补3600) | 260超长续航豪华版 (国补3600) | 四驱精英版         | 四驱精英版 (国补1000) | 四驱精英版 (国补1000) | 四驱精英版 (国补1000) |
| 上市指导价 14.99万元   | 16.29万元             | 18.29万元             | 19.29万元             | 18.19万元       | 19.59万元        | 21.19万元        | 23.69万元        |
| 置换10000元        | 置换10000元            | 置换10000元            | 置换10000元            | 置换10000元      | 置换10000元       | 置换10000元       | 置换10000元       |
| 最低置换优惠价 13.99万元 | 15.29万元             | 17.29万元             | 18.29万元             | 17.19万元       | 18.59万元        | 20.19万元        | 22.69万元        |
| 风云A9L           | 风云A9L               | 风云A9L               | 风云A9L               | 风云A9L         | 风云A9L          | 风云A9L          | 风云A9L          |
| 超长续航1000km      | 超长续航1000km          | 超长续航1000km          | 超长续航1000km          | 超长续航1000km    | 超长续航1000km     | 超长续航1000km     | 超长续航1000km     |
| 超长续航1000km      | 超长续航1000km          | 超长续航1000km          | 超长续航1000km          | 超长续航1000km    | 超长续航1000km     | 超长续航1000km     | 超长续航1000km     |
| 超长续航1000km      | 超长续航1000km          | 超长续航1000km          | 超长续航1000km          | 超长续航1000km    | 超长续航1000km     | 超长续航1000km     | 超长续航1000km     |

四驱版的划分不模糊，很好选

有便宜的猎鹰200、500，和更贵但更智能的猎鹰700（和Momenta合作，硬件激光雷

达+Orin Y芯片），四座版+五座版，按照配置可以做以下区分：

①主打入门够用，四驱尊贵版售价17.19万，基础配置包含：

鲲鹏超能电混CDM 6.0系统：1.5T+双电机插混、33.68度大电池200km纯电续航、雪豹四驱、前双叉臂后五连杆+可变悬架底盘、20寸大轮毂、9安全气囊、电动尾翼、对外放电、前排双层夹胶玻璃、15.6英寸中控屏+10.25英寸液晶仪表屏、车机8255芯片、前排加热通风、12扬声器音响、256色氛围灯、四音区语音识别、猎鹰200单目视觉辅助驾驶方案。

②四驱高能版（猎鹰500）售价18.59万，相较于四驱尊贵版贵了1.4万，配置上，增加了：猎鹰500辅助驾驶-高速路段NOA、泊车辅助功能等等、自适应远近光、四门双层夹胶玻璃、后排隐私玻璃、方向盘加热、前排座椅记忆、前排座椅加热、通风、按摩功能、二排座椅加热功能、23扬声器音响等等，舒适性配置和智能化配置大幅提升。

③四驱巅峰版（猎鹰700）售价20.19万，相较于四驱高能版，价格贵了1.6万，配置增加了：激光雷达版猎鹰700辅助驾驶，支持城区+高速NOA功能，后排支持加热通风功能、支持选装副驾零重力座椅，并且目前购买这一版本，支持限时免费选装，价格高的原因，主要还是在于这套和Momenta合作的辅助驾驶成本提升。

④四座尊享版（猎鹰700）售价22.69万，个人称之为顶奢版本，主要服务于后排乘客，比四驱巅峰版贵了2.5万，配置上的变化也主要体现在后排：后排座椅记忆、副驾老板键调节、二排靠背、腿托调节、二排座椅加热通风按摩功能、后排小桌板、车载冰箱等等配置，主打的就是服务后排的行政级体验，相较于过去的行政级56E，舒适性配置是大幅增加了。

而且这一次A9L四驱光辉上市的间隙，还补了一个18.29万的两驱版猎鹰700版本，比此前上市的260伯牙奢享版贵了1万元，和Momenta合作的高阶智驾向下兼容，前排还增加了主驾按摩功能、副驾座椅记忆、二排支持加热通风功能等等。

风云A9L四驱光辉应该怎么选？

对于花费20多万购买C级轿车的消费者，他们追求的更多是在于舒适性以及智能化配置，这也是为什么四座尊享版（猎鹰700）会是最推荐的原因，22.69万的定价看似很贵，但其实这个定价和比亚迪汉L DM-i 200KM激光雷达旗舰版接近，但四驱也说明它对标的是更贵的汉L DM-p四驱激光雷达旗舰型，推荐指数五颗星。

而如果预算相对有限了一点，那20.19万的四驱巅峰版（猎鹰700）同样很有性价比，激光雷达版猎鹰700辅助驾驶，支持城区+高速NOA功能，后排支持加热通风功能、权益还支持免费选装副驾零重力座椅，不过分强调后排乘客的，四驱巅峰版应该是最适合的，不管是家用还是通勤，都可以获得极大的满足，推荐指数四颗星。

如果预算卡在了20万内，那售价18.59万四驱高能版和18.29万的260伯牙奢享版之间去选就是最好的。前者看重四驱，后者看重猎鹰700辅助驾驶，后者还增加了二排通风、副驾

零重力座椅、20寸大轮毂限时免费选装的权益（260伯牙奢享版、260伯牙智领版、四驱巅峰版权益），如果四驱不是刚需的话，最推荐260伯牙奢享版，豪华体验拉满，推荐指数五颗星。

至于17.19万的四驱尊贵版相对来说性价比就没那么高了，虽然四驱很强，但舒适性配置和智能化配置都比较低，同样预算购买两驱版，豪华配置大幅提升，除非四驱是刚需的同时又预算比较紧张，则可以选择四驱尊贵版。

让豪华车的价格足够入门，让每一款车型都有性价比，这就是风云A9L成功的原因，这次的四驱版价格依然很入门，产能紧张的风云A9L，基本上就是产能=销量，不知道这一波A9L是冲1.5万，还是2万呢？

HTML版本：[让高配四驱也有性价比，风云A9L光辉应该怎么选？](#)