

纯电“小凯雷德”？凯迪拉克VISTIQ国产现身，尺寸比IQ锐歌大一圈

来源：许丽华 发布时间：2025-11-16 17:50:57

该说不说，相较于德系传统豪强BBA，美系豪华品牌凯迪拉克以国产的形式进入到我国汽车销售的时间确实要晚了不少；但凭借着持续大力度的优惠举措，却也能基本稳居我国豪华汽车市场的第二梯队。甚至于，即便是在现如今电气化时代背景的冲击下，凯迪拉克的电气化转型同样比较积极。这不，为补齐LYRIQ（国产车型为IQ锐歌）和凯雷德ESCALADE IQ之间空白，凯迪拉克还带来一款堪称纯电“小凯雷德”的全新纯电大型SUV。而它，便是凯迪拉克VISTIQ(图片)！

值得一说的是，虽然凯迪拉克VISTIQ已在今年早些时候的上海车展上正式于国内亮相，但对于其是以纯进口引入还是合资国产引入还存在争议。不过，日前已有网友在国内拍到了全新凯迪拉克VISTIQ路测谍照，且从其尾部的“上汽通用”来看，基本预示了该车未来应该会以合资国产的形式在我国汽车销售。话不多说，下面就让我们借此机会，一起来先睹为快吧。



从实拍图中可以看出，国产后的凯迪拉克VISTIQ基本延续了海外版本的设计。它的前脸不仅配备了黑晶光栅样式的中网，还保留了品牌标志性的竖向头灯，结合贯穿式LED灯带，在保持了较高的科技氛围的同时，还显得十分霸气。当然啦，这也不负其纯电“小凯雷德”的名号。

凯迪拉克VISTIQ最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1134车友热议二手车暂无

车侧一面，新车同样具备力量感十足的腰身线条，且其双层间隔的粗壮D柱，也将其车身姿态显得更为魁梧有力。此外，虽然尚不清楚凯迪拉克VISTIQ国产后是否会进行尺寸调整，但仅从其海外版本的5222/2203/1804mm车身三围以及3094mm的轴距来看，不仅十分符合其大型SUV的定位，还要比现售的国产IQ锐歌大了足足一圈。

车尾部分，新车将继续使用颇具品牌辨识度的造型结构，这让其尾部看着棱角分明，且极具美系SUV的力量感。而形成了尖角的贯穿式尾灯，搭配从后窗窗沿直瀑而下的竖向尾灯，则充分呼应了前脸的科技成分。



凯迪拉克VISTIQ最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1134车友热议二手车暂无

内饰部分，从网友曝光的实拍图中可以看出，新车内饰布局也将采用家族式设计。这让其车内不仅配有大尺寸曲面智联屏，还在中控位置加入了一块触控面板，搭配电子怀挡，可

让其车内同样保有较为浓郁的科技氛围。



动力部分，参考凯迪拉克VISTIQ海外版本车型，它将搭载前后双电机四驱系统，其综合最大功率458.6kW，综合最大扭矩可达880N·m，使其最快具备3S级破百的能力。与之相匹配的是容量为102kWh的锂电子动力电池，官方预估其纯电续航里程为300英里，大约483公里。当然啦，准确的动力与续航参数信息，还需以后续官方正式公布的为准。

那么，你会期待这款纯电“小凯雷德”的正式到来吗？

HTML版本： [纯电“小凯雷德”？凯迪拉克VISTIQ国产现身，尺寸比IQ锐歌大一圈](#)