

丰田放出王炸！新兰德酷路泽GX约26万，35T+四驱，硬派越野！

来源：刘雅君 发布时间：2025-11-16 17:59:13

穷人版陆巡，还是越野圈的真香警告？聊聊全新丰田兰德酷路泽GX
谁能拒绝一台26万起步的“兰德酷路泽”？



丰田全新兰德酷路泽 GX 一发布，车友圈子直接炸裂。朋友圈、微信群、论坛，瞬间就被“26.3万能买兰德酷路泽！”刷屏。有人说这是“穷人版陆巡”，有人说织物座椅太寒酸，还有人摩拳擦掌准备冲平行进口。你别说，这事搁五年前我都不信：一台正经3.5T V6双涡轮+全时四驱的纯血越野SUV，定价居然比国产大号SUV还低，丰田这波是想把同级对手都逼疯吗？

但你要真以为这台GX是“捡漏”，那还是太年轻。来，咱今天就聊聊，这车到底值不值得你把预算从国产硬派SUV挪一半给它。



“方盒子”外观，经典还是老气横秋？



先说外观，兰德酷路泽GX的轮廓还是那个熟悉的盒子。前脸大尺寸多边形中网、横向镀铬条、黑色U形下饰板，多少年不过时。

你说它复古？硬汉气场拉满。你说它老气？这年头不用贯穿式尾灯都显得有点“不跟风”，但越野粉丝就吃这一口。

实车看起来很“正”，方头方脑、肌肉感十足。走到车侧，六种颜色随便挑，白灰黑红银全都有。你要是喜欢“低调的张扬”，黑化B/C柱、窗框和后视镜，配上大265宽胎和固定侧踏板，走到哪都一副“哥就是山里来的”的派头。

只是，这踏板没法收，偶尔还真容易蹭裤腿，泥点子溅起来，城市精英估计得皱眉头。

内饰：织物座椅，真硬派还是省成本？

进到车里，“黑色织布座椅”扑面而来。别说豪华感，连温馨都谈不上。这年头，十几

万的家轿都卷起了皮质座椅、座椅加热，GX偏偏坚持简陋织布，连扶手都是对开式。

有人调侃，坐进来像回到十年前“单位普拉多”的感觉。

不过方向盘是皮革包裹，7英寸液晶仪表+悬浮中控屏，按键保留得多，属于“能盲操不触屏”。越野老炮儿肯定喜欢：真走烂路，湿手泥手，触屏根本没法用。

这就是“人有我简陋，人无我实用”。

后排座椅能按比例放倒，后备箱空间一放大，装露营装备、宠物笼子、折叠自行车，随便造。你要真拉着家人自驾西北，实用性其实比不少“科技感拉满”的豪华SUV还强。

动力：3.5T V6，415马力，四驱没差速锁？

动力是这台GX最大爆点。3.5T双涡轮V6，415匹马力，650牛·米扭矩，10AT变速箱+全时四驱。

纸面参数直接把一众国产“坦克”、合资“途乐”摁住摩擦。关键是，这动力系统一向以稳、皮实、可玩性高出名。

但！它没有差速锁。越野老司机肯定要问一句：真下烂路，没锁你敢冲吗？丰田的四驱虽然稳定，但真遇到前后轮都打滑的极限工况，差速锁就是救命稻草。

GX的定位很清楚——入门级，真在玩极限穿越，还是得VX、GR那档。

不过，国内真敢拿50万新车下搓板路、穿无人区的，毕竟是少数。多数人买兰德酷路泽，无非是“仗着它皮实、保值、开着不心疼”，能在城市和野外自由切换，这就足够了。

配置、科技、空间：不卷，但不装

你要想要座椅加热、通风、空气悬架、全景影像？抱歉，GX都不卷。LED大灯、自动双区空调、主动安全预警、基本的主动刹车、定速巡航，这些都有。

但啥花活都没给你整，甚至连仪表盘也是凑合的7英寸。

有趣的是，越野爱好者根本不在意这些。大家要的是“别给我太多花里胡哨，关键时刻别掉链子”。你让兰德酷路泽去跟比亚迪仰望U8、坦克700拼智能、拼豪华，纯属找不自在。

人家主打的就是“用不坏，卖不赔，能修能造”，这才是丰田的信仰。

用车场景：“真香”还是“真省”？

想象一下，周末拉着三五好友，装满露营装备，直接扎进草原、戈壁或者林间小路。一脚油下去，V6的低频咆哮，10AT换挡顺滑，四驱给你足够信心。

越野、拖挂、拖船、拖摩托，说白了，GX就是那种“你不作死它，它就不会让你失望”的车。

但现实也很骨感。进口到国内，算上关税、消费税、经销商加价，落地价50万起步。你真要选，国产坦克300/400/700一堆，配置比你多，价格还便宜。

GX的“真香”只属于那批忠粉和保值党，“真省”就别想了。

你会为“最后的纯燃油越野”买单吗？

现在新能源越野车来的越来越快，仰望U8、坦克混动一票新势力，个个科技感爆棚。丰田偏偏在这个节骨眼上，继续坚持纯燃油大排量，像不像一位老派硬汉，在时代洪流里执着坚守？

你会为了这台“最后的纯燃油越野”买单吗？还是觉得GX不过是“买发动机送车壳”？你更在意保值率，还是更喜欢科技配置？留言聊聊，咱们评论区见——你心中的Dream Car，到底长什么样？

HTML版本：[丰田放出王炸！新兰德酷路泽GX约26万，35T+四驱，硬派越野！](#)