

开了3年，打了骨折的宝马5系，落地近50万现在只要一半？

来源：张淑娟 发布时间：2025-11-16 18:00:11

宝马5系(图片|配置|询价)的历史可以追溯到1961年，当时宝马1500在法兰克福车展上展出，这可以被视为宝马5系的前身。到了1970年，宝马为了与奔驰W114系列争夺市场，也加速了5系的诞生，所以从某种角度来说，宝马5系是一个肩负着品牌期望的系列。而今天这辆宝马5系 2020款 530Li 尊享型 M运动套装，拥有绝对豪华的内饰，百公里加速仅7秒，却只要24.58万，可谓是超值选择。

宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4685辆

基础车况



这辆宝马5系 2020款 530Li 尊享型 M运动套装，位于江苏常州，行驶了5.9万公里，2020年9月上牌，有过一次过户记录，符合国六排放标准。指导价为50.69万，如今只要24.58万。



基本信息包含了一些车况信息，接下来咱们看看车辆的配置信息。

车辆配置与安全



这辆宝马5系 2020款 530Li 尊享型 M运动套装配备了并线辅助、疲劳驾驶提示、3种驾驶模式可选、倒车影像、前后驻车雷达、悬架软硬调节、空气悬挂、语音分区域唤醒识别、OTA升级、单色车内氛围灯、18种智能互联、手机无线充电、前排座椅通风加热、后排座椅加热、前后排座椅加热、车联网、行李厢124L，行李舱容积520L等配置。在安全方面标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统、车道偏离预警系统、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备6个安全气囊。

其中的疲劳驾驶提示，当系统感知到驾驶者出现注意力不集中的情况，则会做出提醒，从而避免危险的发生；而悬架软硬调节、空气悬挂则可以带给乘车人更舒适的体验。

动力性能

这辆宝马5系 2020款 530Li 尊享型 M运动套装搭载了2.0T直列4缸，涡轮增压发动机，最大功率是252kW，最大扭矩是350N·m，百公里加速时间是7s，与之匹配的是8AT手自一体变速箱，动力表现不错。

驾乘感受与空间

该车的长宽高分别是5087x1868x1500mm，轴距是3108mm，行政级的轿车，空间不会差，同时座椅的包裹性和支撑性也不错。

市场行情与用车成本

这辆宝马5系 2020款 530Li 尊享型 M运动套装的市场行情价是24.67万-29.22万，它的报价则是24.58万，报价低于市场行情价，过户次数1次，车龄少于均值0.2年，里程少于均值2.2万公里，黑色为保值色，这些都提升了它的性价比。

这辆宝马5系 2020款 530Li 尊享型 M运动套装，10年平均用车成本是13667元/年，也属于正常水准。

优劣势分析

这辆宝马5系 2020款 530Li 尊享型 M运动套装的座椅通风加热、前后排座椅加热，以及手机无线充电等功能，都领先同级，同时行李舱520L，也远超同级。

但是作为豪车品牌，宝马5系的故障率并不低，异响，漏油，烧机油这些都需要着重考虑。

宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.68万起 | 4685辆

综合来看，这辆宝马5系 2020款 530Li 尊享型 M运动套装整体的表现还是不错的，配置丰富，动力强悍，空间宽敞，最重要的是，价格非常香。不过宝马5系的通病也要考虑清楚，整体性价比还是很高的，值得入手。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[开了3年，打了骨折的宝马5系，落地近50万现在只要一半？](#)