

吉利利刃出鞘，直指王座！

来源：黄柏仪 发布时间：2025-11-16 18:05:11

中国车市要变天了？李书福亮出王牌，吉利销量一路狂飙，眼看就要追上比亚迪，中国最大汽车集团的宝座，这次真要易主了？

10月份的成绩单一出来，气氛瞬间紧张起来。比亚迪卖了44.1万台，还是第一，可销量同比下滑了12%，已经是连续两个月掉头向下。另一边，吉利直接卖出30.7万台，同比暴涨35%，这增速在自主五强里没人比得上。要是把沃尔沃、极星这些兄弟品牌也算上，吉利集团的总销量跟比亚迪已经差不了多少了。今年前三季度，两家累计销量的差距更是缩小到了30万台以内，照这个势头，年底谁坐头把交椅还真不好说。



吉利这波突然爆发，不是没来由的。有网友觉得，李书福这次是摸透了老百姓的心思，主打一个“高配低价”。看看吉利银河，这个系列10月就卖了12.7万多台，同比翻了一倍还多，前10个月累计销量直接干到100.2万台。像星愿、E5、星舰7这些车型，配置给得足足的，价格却很实在，简直就是“花小钱办大事”的典范，款款都成了爆款。也有人说，这背后是吉利几十年的老底子在撑着。从当年的放牛娃到“蛇吞象”拿下沃尔沃，李书福的造车功底和体系力早就练出来了。现在不过是把厚积薄发的劲儿，全用在了新能源市场上。燃油车阵

地有中国星系列稳住，高端市场有领克和极氪冲锋，银河这把利刃正好在大众市场横扫千军。

看来，良性竞争才能淬炼出真正的王者，未来的全球汽车巨头，说不定就从这场“龙虎斗”里诞生呢。



HTML版本： [吉利利刃出鞘，直指王座！](#)