

工信部为2026年燃油市场定调！最严油耗标准发布，转型再提速

来源：骆淑玲 发布时间：2025-11-16 18:07:10

小区停车场里唠车的人最近都在聊同一个话题：“听说明年燃油车要搞‘史上最严’油耗标准？我家那台SUV油耗8个多，以后还能买着同款新车吗？”4S店的销售也忙得脚不沾地，一会儿要给客户解释新规细节，一会儿要催厂家清库存。就连加油站的老板都发现，问“以后油车会不会降价”的司机越来越多。这些焦虑和好奇不是空穴来风——工信部早就给2026年的燃油车市场划了红线，那套被业内称为“最严”的油耗标准一发布，就意味着燃油车的“淘汰赛”真要开场了。

捷途X95最低售价：16.58万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测暂无车友圈1.9万车友热议二手车4.36万起 | 5辆

1. 政策实锤：2026年1月1日起，燃油车过“油耗关”有了硬规矩

要说这新规有多权威，得先看发布方和具体要求。2025年10月，工业和信息化部正式发布《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》，明确规定2026年1月1日起，所有新生产的燃油车必须符合全新油耗限值，这可不是“征求意见”，而是板上钉钉的执行标准。

新规最核心的变化是“按体重划档考核”，彻底告别了以前的“一刀切”。具体分成三档：整备质量小于1.09吨的微型车，百公里油耗不得超过2.57升；1.09-2.51吨的主流家用轿车、SUV，限值直接压到3.3升；2.51吨以上的大型SUV和MPV，也不能超过4.7升。这标准有多严？对比2023年的数据，主流家用车平均油耗还是5.8升，相当于要硬生生降低43%才能达标，现在市面上连以省油著称的丰田卡罗拉双擎，实测油耗都在4.07升以上，根本过不了关。



更较真的是测试方法变了。以前车企靠NEDC测试“美化”油耗数据的套路行不通了，新规强制用WLTC测试循环，模拟急加速、开空调、载重物等真实路况，测出来的油耗跟咱日常开着的感觉更贴近，想“钻空子”难了。而且监管还加了“双保险”：新车要装OBD车载诊断系统实时传数据，年检新增20项环保测试，不合格的直接强制报废，从生产到使用全链条盯着。

2. 为啥要下狠手？看官方数据就懂：转型早有“时间表”

可能有人会问，好好的燃油车为啥非要卡这么严的油耗？其实从工信部的历史数据里就能找到答案。2016年到2023年，咱们乘用车的百公里平均油耗已经从6.43升（NEDC工况）降到了3.78升（WLTC工况），同工况转化后降幅达46%，但离“双碳”目标还有差距。

更关键的是，政策早就在引导产业转型了。工信部2025年11月3日发布的《关于2026-2027年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理有关要求（征求意见稿）》里明确，2026年车企的新能源积分比例要达到48%，2027年更是要涨到58%。简单说，车企想继续卖燃油车，就得先多卖新能源车“攒积分”，每卖一辆纯电车能给燃油车挣出1.5升的油耗空间，这就是“油耗限值+积分抵扣”的双重约束，逼着企业往新能源方向转[[__LINK_ICON]] (https://article/7538369267989873167?f_link_type=f_linkinlinenote&flow_extra=eyJpbmV9w9uIjo2LCJkb2NfaWQiOiJlNDMwOGQ1MjY5YmQxMzY0LWM4NTQxMTQ2ZGYxNjUyZDEifQ%3D%3D&inline_doc_id=null)。

从大方向看，这也是为了兑现“双碳”承诺。2024年我国新能源汽车渗透率已经达到51.1%，但燃油车仍占市场不小份额，工信部数据显示，2023年燃油车碳排放占交通运输领域碳排放的大头，降低燃油车油耗是减排的关键一步。

3. 市场震动：车企“求生忙”，二手车市场先变天

新规还没实施，汽车行业已经开始“动起来”了，首当其冲的是车企。技术实力强的在

拼混动，比亚迪的DM5.0插混系统宣称馈电油耗能压到3.8升，理想L7甚至测出2.58升的综合油耗，就为了卡准3.3升的红线；转型坚决的干脆“砍产能”，奥迪直接宣布2026年停产燃油车，长安、北汽等自主品牌计划2025年前把主力车型全改成混动版。

二手车市场的变化更直观。懂车帝2025年10月的报道显示，低油耗日系车已经开始逆势涨价，一辆二手飞度短短十天就溢价4000元；反观大排量燃油车，路虎发现这类车型三个月保值率跌了15%，高油耗成了“贬值加速器”。中汽研专家也点破了关键：“政策不是要消灭燃油车，而是倒逼技术升级，那些靠‘油老虎’走量的车型，迟早要被淘汰。”

不过咱现有燃油车主别慌，工信部早就说了，新规只针对2026年1月后新生产的车型，已经在用的油车加油、年检一切照旧，不存在“一刀切禁售”的情况。

4. 车主该咋选？买新车看“窗口期”，选车型盯“低油耗”

面对这波改革，不管是想换车的还是刚拿驾照的，选车都得“跟着政策走”。先说说买新车的机会：2025年算是个“缓冲窗口期”，车企为了清理不符合新规的库存燃油车，大概率会搞降价促销，现在不少合资品牌的燃油车已经有了2-3万元的优惠，想捡漏可以多逛逛，但千万别选高油耗的大排量车型，不然未来二手车贬值太快。

如果非要买燃油车，优先看混动或小排量车型。按照新规，插混车的油耗按“满油满电综合油耗”算，像比亚迪秦L DM-i这类车型，亏电油耗才3.8升，加一箱油能跑1200公里，既符合政策要求，日常用着也省钱。要是不着急用车，也可以等等2026年的新款燃油车，能上市的肯定都过了油耗关，技术更靠谱。

现有燃油车主也得留意后续政策，虽然用车不受影响，但部分城市可能会对高油耗车型加大限行力度，日常保养时多关注发动机状态，保持低油耗习惯总没错。

说到底，工信部这波新规不是要“干掉”燃油车，而是逼着行业从“拼排量”转向“拼效率”。对车企来说，是技术升级的压力；对咱普通消费者来说，是选车更得看“长期账”。2026年只是个起点，跟着官方政策的方向选车、用车，不管是油车还是电车，都能少走弯路。

HTML版本： [工信部为2026年燃油市场定调！最严油耗标准发布，转型再提速](#)