

小鹏机器人自证现场，一台MPV掀翻新能源棋盘

来源：吴品弘 发布时间：2025-11-16 18:19:11

那会儿大家刚听说小鹏要发新车，谁知道发布会玩出这么大动静。前一天他们刚发布了一个走猫步的人形机器人，结果网上议论纷纷，说这机器人走路太像真人了，说不定里面藏着演员。第二天发布会现场，小鹏还真把机器腿给剪开了，露出里面的齿轮电机，一边还演示机械腿怎么扭动。这下谁看都明白没藏人，但观众席炸开了锅，有人直呼这公司胆子太大，直接现场拆设备自证清白。

其实这机器人的事跟车也有关系的很。要说小鹏这次推的这台MPV，叫X9增程版，预售价三十五六万，定价可不低。CEO何小鹏在台上说了实话，他们公司前前后后开了五次会才决定做增程车型，就因为他在外面跑的时候发现了充电桩不够用。现在电动车老是说续航焦虑，尤其是北方冬天开完空调就没电，这种情况下有个油电混合的方案确实能解燃眉之急。不过要造好增程车可不容易。这台X9用了他们最新的鲲鹏技术，光说续航就能吹一箩筐。纯电能跑四百五十多公里，加上油箱还能再撑一千多公里，够一家人自驾游从北京到上海了。充电速度比寻常的快多了，半小时能灌进不少电。还有个特别有意思的设计，就是加了增程系统后座位空间居然没缩水，七个人坐满还能塞七个大行李箱，这在MPV里可是不得了的功夫。

价格定在35万往上，明显盯着理想L8这些对手去的。买车的人也不都是家用，你看这底盘调得又低又稳，后排座椅能放平又能加热，说不定是冲着高端商务接送市场来的。最绝的是他们给车加上了自动驾驶的高级配置，这钱花得让不少车评人直摇头，说这套路跟卖手机似的，基础款够用，加钱才上全功能。



小鹏X9最低售价：35.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈1.8万车友热议二手车22.98万起 | 64辆

这事儿放到整个行业里看更热闹。现在电动车厂越来越纠结，纯电路线烧钱又受制于充电桩，燃油车被骂能耗高，增程这条路子反而成了中间地带。特斯拉柏林工厂最近还传出砍减纯电生产线的风声，比亚迪的混动车卖得红红火火，说明消费者就是认这个实际。小鹏这步棋到底对不对，得看明年销量。

不过最大的悬念还在后头。这台机器人技术为啥能用在车上？原来他们的电机控制算法互相共享，就像给汽车装了个聪明的大脑。要是以后车和机器人能联动，那场景想想都带感。现在发布会上这招自证的狠活儿，倒让整个汽车行业都绷紧了弦，大家心里都明白，未来的新技术必须得经得起老百姓的审视。

群众们看了发布会可有话说，有人点赞这坦诚，也有人说这是作秀。但不管怎么说，小鹏这次把技术细节掰开了揉碎了展示，说不定真能帮更多人打消顾虑。毕竟买新能源车的人，现在要的不只是参数漂亮，更想要个看得见摸得着的靠谱。小鹏这台MPV加机器人的组合拳，算是给行业提了个醒——搞创新得敢露硬伤，才会赢得人心。

HTML版本：[小鹏机器人自证现场，一台MPV掀翻新能源棋盘](#)