

# 腾势N8L空调选择，背后的那些事

来源：徐长旺 发布时间：2025-11-16 18:21:07

腾势N8L，空调让人议论，用的好像不是主流的热泵，是PTC，这怎么回事呢，很多人不理解。都说腾势N8L，定位挺高端的，买的人应该不在乎那点电费吧。他们想的更多的是舒适和体验，可能对能耗没那么敏感。

买车的人，想法不一样，一般人觉得省电好，高端客户，可能更注重其他的，比如品牌，比如面子。插混车，跟纯电车不一样，它有油箱，不怕没电，油可以烧呀，这样，对空调能耗的要求就没那么高了。况且，发动机也能帮忙供暖，减轻空调的负担，这样一来，能耗就更不是问题了。

车里地方小，插混车，发动机，电机，电池，都在一起，空间更紧张，可能没地方装热泵空调，PTC空调小巧，更容易放进去，所以，选择了PTC，也可能是为了兼顾其他部件的布局，PTC空调，启动快，一下子就热乎了，电压要求不高，啥车都能用，还安全，坏了也好修，热泵空调就不一样了，启动慢，天冷的地方不好用，修起来也贵。



当然，PTC空调，确实有点老技术了，听说比亚迪的二代PTC空调，已经在用了，能效好多了，腾势N8L之后，应该也会考虑升级吧。以后，插混车的空调，肯定会越来越好，在能耗，成本，空间上，找到一个平衡点，大家都在想，这到底是怎么一回事。很多人看完这个故事，都会去想，如果自己是腾势，会怎么选。



HTML版本: [腾势N8L空调选择，背后的那些事](#)