

零跑-增程纯电如何选

来源：谢湖慧 发布时间：2025-11-16 18:25:19

看到很多人都在纠结增程和纯电该如何选择，大部分人都是纠结纯电里程满足不了偶尔的长途需求，又怕买了增程平时百分之九十都在市区开，三五天就得充电。

说下我的感受吧，首先我买的是零跑c11(图片|配置|询价)增程版，官方标配是300km续航，实际满电表显wltc:230km，但我设置了充电电池保护每次充到90%就自动停止了，主要想着电池使用年限能耐用点，90%电量表显200+km，然后每次还剩80km续航就要充电了，也是为了保护下电池。这么算下来每次充完电也就跑个表显200-80=120公里左右吧，但表显120不等于实际里程，实际里程还要看个人脚法和季节和空调使用情况了，所以综合下来还得打个七折吧， $120 \times 0.7 = 84\text{km}$ ，那也就是说我这个标300km的增程，平时也就跑80多公里就要充一次电了，当然如果不在乎电池寿命的话，每次充到满电用到亏电，那我估计应该能跑个140km左右吧。



看到这有些人可能就要问了，平时跑个80km就要充电，那我为啥不买个纯电呢。其实主要原因是本人平时上下班通勤也就10km，所以平时也就一周多充一回电，还能接受，再加上现在充电桩也多了，想充电也方便，最主要原因还是本人有长途需求，节假日要开六七百公里的高速回老家，如果经历过大年三十和十月一当天的高速盛况，就能感受到此刻如果不需要考虑续航是件多么幸福的事了，哪怕每年也就那么两回高速大堵车我也不想时刻担心着

续航，时刻关注着每个服务区的充电桩情况，到了服务区还要等充电桩的情况。



还有就是听到一些说法，增程过几年一定会过时淘汰，现在就是过渡选择。这种说法其实我是认同的，我的想法是，就算过几年过时了，那又不是车不能开了，车一样该咋开咋开，而且以后过时了我再开个几年也差不多该换车了，到时候再换更好，更成熟，更安全，续航

更长的纯电车，岂不更好



所以大家还要根据自身情况选择吧

最后，零跑双11活动，优惠满满，福利多多，需要用车的话抓住机会哦

零跑C11最低售价：12.88万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车6.90万起 | 182辆零跑C11最低售价：12.88万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车6.90万起 | 182辆ZEEKR 001最低售价：25.90万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车12.30万起 | 141辆

HTML版本：[零跑-增程纯电如何选](#)