零跑-增程纯电如何选

来源:谢湖慧 发布时间: 2025-11-16 18:25:19

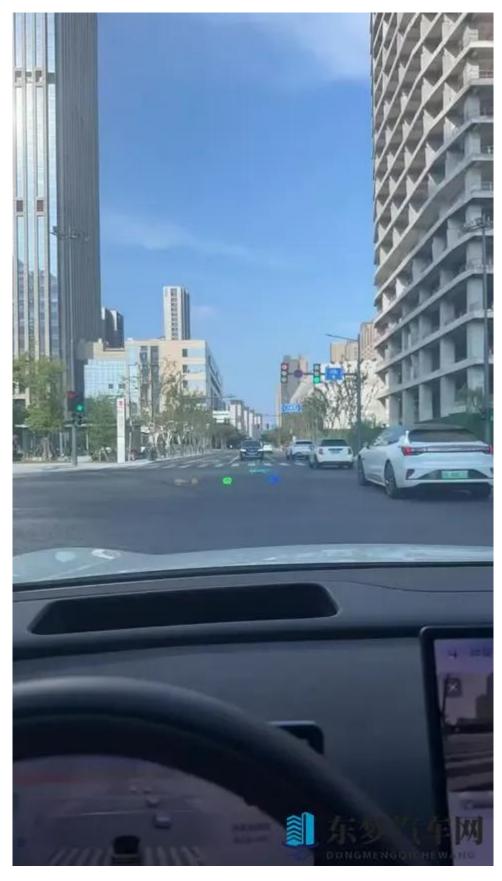
看到很多人都在纠结增程和纯电该如何选择,大部分人都是纠结纯电里程满足不了偶尔的长途需求,又怕买了增程平时百分之九十都在市区开,三五天就得充电。

说下我的感受吧,首先我买的是零跑c11(图片|配置|询价)增程版,官方标配是300km续航,实际满电表显wltc:230km,但我设置了充电电池保护每次充到90%就自动停止了,主要想着电池使用年限能耐用点,90%电量表显200+km,然后每次还剩80km续航就要充电了,也是为了保护下电池。这么算下来每次充完电也就跑个表显200-80=120公里左右吧,但表显120不等于实际里程,实际里程还要看个人脚法和季节和空调使用情况了,所以综合下来还得打个七折吧,120*0.7=84km,那也就是说我这个标300km的增程,平时也就跑80多公里就要充一次电了,当然如果不在乎电池寿命的话,每次充到满电用到亏电,那我估计应该能跑个140km左右吧。



看到这有些人可能就要问了,平时跑个80km就要充电,那我为啥不买个纯电呢。其实主要原因是本人平时上下班通勤也就10km,所以平时也就一周多充一回电,还能接受,再加上现在充电桩也多了,想充电也方便,最主要原因还是本人有长途需求,节假日要开六七百公里的高速回老家,如果经历过大年三十和十月一当天的高速盛况,就能感受到此刻如果不需要考虑续航是件多么幸福的事了,哪怕每年也就那么两三回高速大堵车我也不想时刻担心着

续航,时刻关注着每个服务区的充电桩情况,到了服务区还要等充电桩的情况。



还有就是听到一些说法,增程过几年一定会过时淘汰,现在就是过渡选择。这种说法其 实我是认同的,我的想法是,就算过几年过时了,那又不是车不能开了,车一样该咋开咋开, 而且以后过时了我再开个几年也差不多该换车了,到时候再换更好,更成熟,更安全,续航

更长的纯电车, 岂不更好



所以大家还要根据自身情况选择吧

最后,零跑双11活动,优惠满满,福利多多,需要用车的话抓住机会哦

零跑C11最低售价: 12.88万起最高降价: 2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间•性能等车友圈20万车友热议二手车6.90万起 | 182辆零跑C11最低售价: 12.88万起最高降价: 2.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间•性能等车友圈20万车友热议二手车6.90万起 | 182辆ZEEKR 001最低售价: 25.90万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间•性能等车友圈22万车友热议二手车12.30万起 | 141辆

HTML版本: 零跑-增程纯电如何选