

纯电续航210km，1268万起预售，埃安i60欲打造“国民增程”？

来源：林晏清 发布时间：2025-11-16 18:31:01

因为这几年增程车的热销，国内众车企蜂拥而上，纷纷推出增程车。据不完全统计，到今年前9个月已有29个品牌推出增程车。而且很有意思的是，增程车尤其是卖得较好的，往往价格不菲，大多处于二三十万及以上的价格区间。

11月3日，一直专注纯电的埃安品牌也忍不住了，加入到增程车的战团。这款被命名为i60的全新紧凑型SUV推出了增程+纯电双动力，其中纯电版预售价11.98万元起。更引人注目的则是增程版，不仅是埃安首款增程车，有试水的意思；而且其12.68万起的预售价，是广汽集团首款15万以下增程车型，也是市面上少有的15万以下增程车型，因此埃安对于i60的期望甚高，要打造“国民增程”。

为何埃安刚介入增程市场，就有如此野心要打造“国民增程”？价格是一方面，产品力则是更大的底气——主要包括广汽星源增程、GSD智驾辅助、弹匣电池2.0三大自研技术，埃安称这三大技术满足了国民增程的刚需、电池安全的刚需和智驾辅助的刚需。

首先是20万级的广汽星源增程技术，具备低能耗、强动力、高静谧优势。其中1.5ATK发动机运用广汽自研最新火山型燃烧系统，可实现油电转化3.73kWh/L，度电里程7.2km，即百公里电耗13.89 kWh。同时在全域AI能量管理的加持下，节油率提升15%，纯电续航提升15%，静音表现提升30%，亏电油耗5.5L/100km。



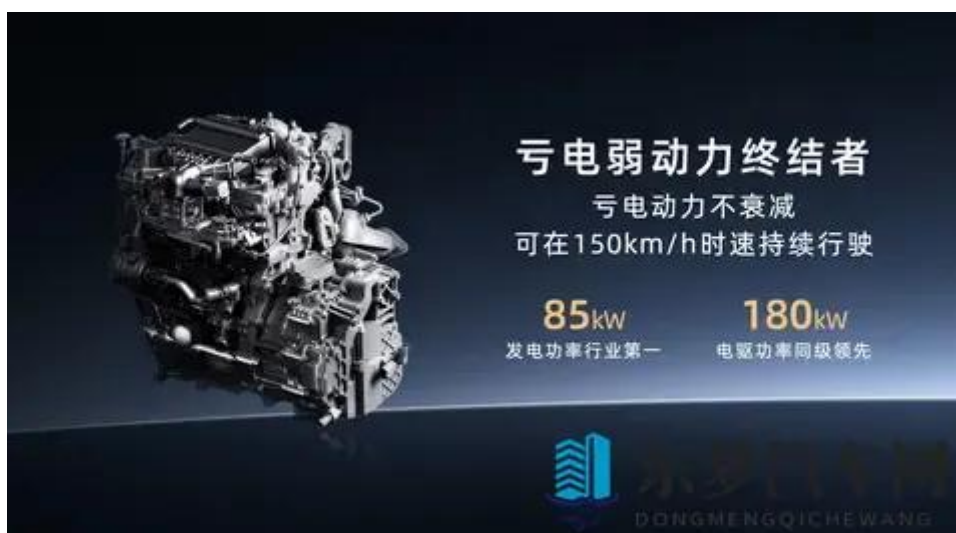
动力方面，埃安i60搭载的增程器持续发电功率达85kW，可在150km时速持续行驶。静音方面，埃安i60怠速充电时车内噪音仅40分贝，120km时速的噪音表现甚至优于部分纯电豪

华SUV。



此外，埃安i60搭载29.165度大电池，CLTC纯电里程达210km，综合续航达1240km，支持3C快充，从30%充至80%仅需15分钟。

电池安全方面，埃安i60搭载的弹匣电池2.0，装车超130万辆，累计行驶500亿公里0自燃，提前一年满足新国标。



智驾辅助成为越来越多用户购车的重要因素。埃安i60搭载的广汽GSD智驾辅助系统，覆盖41类主场景，392类子场景，高速场景全覆盖，上下匝道、变道高效丝滑；支持300+种泊车场景，最快泊车速度仅22.3s，且可代客泊车，支持2km超长代客泊车距离。

埃安i60采用方正稳重的设计风格，车长近4.7米，轴距2775mm。埃安i60的推出，或将推动15万以下增程SUV进入“低价高配”新时代。

另悉，i60的推出，也意味着埃安全新产品序列的开启，i系为SUV，A系为轿车，N系为MPV或跨界车。全新产品序列的启动，以及增程车的全新介入，埃安品牌因此将进入全新的发展阶段。

HTML版本：[纯电续航210km，1268万起预售，埃安i60欲打造“国民增程”？](#)