

长安牵手海尔，冰箱上车，生活边界模糊了

来源：沈春翰 发布时间：2025-11-16 18:37:02

前两天，长安汽车的老板朱华荣去了青岛找海尔谈合作，他们带着阿维塔这个高端电动车品牌，和海尔旗下的卡萨帝签了个大单子，打算把卡萨帝的冰箱、空调、制氧机这些家电直接装到车里，不是简单放在后备箱里，而是真正嵌入整个车的系统里面。

这件事其实早有苗头，今年七月长安和海尔签过框架协议，说要一起做车载电器和冷链项目，到十一月初具体执行人员终于坐下来谈细节，卡萨帝这个品牌第一次被点名，说明不是简单合作，而是真的要把家电技术放进汽车研发流程里。



把冰箱放进车里，不是为了炫耀技术，买阿维塔这类高端车型的人，已经不只是为了开车出行，他们想要一个可以移动的生活空间，能让食物保持新鲜，能调节车内空气，还能提供氧气支持，这些实际需要，传统汽车根本做不到，海尔也意识到只卖家电已经不够，必须向“移动生活服务商”转变，这次合作就是一次尝试。

从技术上看这件事并不简单，冰箱怎么避免震动，空调压缩机能不能和车载系统共用制冷剂，制氧设备会不会影响车内传感器，这些问题过去没人仔细考虑过，现在两家公司必须共同面对，这相当于重新规划整辆车的电子系统架构，它不是在车上加个蓝牙连接手机那种程度，而是真正要把硬件融合在一起。

最特别的是，这件事没有政策推动，没有补贴，也没有强制联网的要求，完全是市场自己走出来的路，用户愿意多花钱，只为了一个目标：无缝体验，谁能把家里的舒适感搬到车

上，谁就能抓住这些高净值人群，品牌之间竞争的不再是配置表上的内容，而是谁能掌控用户的日常生活场景。

说实话，我一开始觉得这个想法有点奇怪，后来想想现在的人连咖啡机都要带出门，冰箱装到车上好像也没那么离谱，关键要看最后能不能做得靠谱，别让它变成个噱头，要是真能跑起来，以后买车可能得先问一句这车的冰箱能不能制冷。

HTML版本：[长安牵手海尔，冰箱上车，生活边界模糊了](#)