

交警提醒：汽车大灯闪三下是重要暗语！不懂最好别开夜车

来源：黄正宁 发布时间：2025-11-16 18:41:02

上周五晚上加班后开车回家，走在城郊的双向两车道上，对面来了辆SUV，远光灯亮得刺眼，晃得我根本看不清前方路况，只能减速慢慢挪。就在这时，SUV突然对着我连续闪了三下大灯，我愣了一下，赶紧切换成近光——原来我忘了关远光！等会车过去，我才后知后觉：要是没看懂这三下闪灯，说不定会因为强光盲区引发剐蹭。

咱们开车的都知道，夜间行车视线差，喇叭不能随便按（尤其是居民区、隧道里），转向灯只能提示行驶方向，很多时候需要靠“大灯暗语”快速沟通。可现实是，不少司机只知道“开大灯、关大灯”，压根不懂这些“灯光暗号”的意思：有人把闪三下当成“打招呼”，有人遇到对方闪灯还以为是挑衅，甚至故意开远光“回怼”。

公安部交通管理局2024年3月发布的《夜间安全行车科普指南》明确提到，“规范使用大灯暗语是夜间行车安全的重要辅助手段”，2023年全国夜间交通事故中，因“车辆间沟通不畅”导致的事故占比达18.7%，其中不懂大灯暗语引发的剐蹭、追尾占比超三成。今天就结合官方规定和交警解读，把这些关键暗语讲明白，尤其是“闪三下”的核心含义，不懂真的别盲目开夜车！

一、大灯闪三下：官方明确的3个“紧急提示”



很多人误以为“闪三下”是随意操作，其实公安部交通管理局2024年的科普文件里，早就明确了它的核心作用——“警示性提示”，遇到以下3种情况，对方闪三下就是在“救

你”：

1. 提醒你车辆有故障（如尾灯不亮、轮胎没气）：夜间行车时，尾灯、刹车灯故障很容易被后车追尾。如果后车对着你闪三下，大概率是看到你车辆有安全隐患，比如尾灯不亮、后备箱没关严、轮胎气压不足。北京市交管局2024年5月的案例显示，有司机因尾灯故障，被后车闪三下提醒后停车检查，避免了高速上的追尾事故。

2. 示意你占道行驶，影响通行：在窄路、隧道或施工路段，若你压线行驶、占用对向车道，对方会通过闪三下大灯提示“请避让”。根据《道路交通安全法实施条例》第四十八条，夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，若占道行驶且无视提示，可能被处以200元罚款。

3. 警告你远光炫目，立即切换近光：这是最常见的场景。远光直射会让对方瞬间“致盲”，反应时间延长3-5秒。公安部交通管理局的数据显示，夜间远光滥用引发的事故占夜间事故总数的23.6%，而闪三下正是官方认可的“礼貌提醒”，比按喇叭更温和且有效。

二、除了闪三下，这些大灯暗语也有“官方规矩”

大灯暗语不是“随心所欲”，每一种操作都对应明确场景，《道路交通安全法实施条例》和各地交警部门都有相关指引，记住这3个常用的，避免沟通误会：

— 闪一下：“示意可以超车/让行”。比如你想超车时，对向无来车，前车闪一下大灯，就是同意你从左侧超越；或者在路口等红灯，后车闪一下，可能是提醒你“绿灯亮了”。

— 闪两下：“警告你注意安全”。比如遇到路口闯红灯的行人、路面有障碍物，前车可能会闪两下大灯，提醒后车减速避让；也可能是对方发现你有违规操作（如实线变道），提前预警。

— 频繁闪灯（快速连闪）：“紧急警示，立即停车”。这种情况很少见，通常是发现严重安全隐患（如你的车辆漏油、刹车失灵），或前方有突发事故。根据交警提示，遇到这种情况，应在确保安全的情况下尽快靠边停车检查。

三、不懂暗语=夜间“盲沟通”，这些风险别忽视

可能有人觉得“不懂也没关系，开慢点开就行”，但官方数据和案例都在提醒，不懂暗语的风险比你想象的大：

公安部交通管理局2023年发布的《全国道路交通事故统计年报》显示，夜间20:00-22:00是事故高发时段，其中31.2%的事故源于“车辆间无法有效沟通”。比如有司机遇到对方闪三下，误以为是挑衅，反而开启远光“互怼”，结果因视线盲区撞上路边行人；还有司机没看懂“闪三下提示故障”，带着损坏的尾灯上高速，被后车追尾，负主要责任。

更关键的是，滥用暗语也可能违法。比如恶意连续闪灯挑衅，或用大灯频繁闪烁干扰对

方行车，根据《治安管理处罚法》，可能被处以警告或500元以下罚款；若引发事故，还需承担相应民事责任。

四、官方提醒：这样用大灯暗语才合规，不惹麻烦

暗语是“辅助工具”，不能替代交通规则，公安部交通管理局和各地交警部门特别强调3点注意事项，避免“好心办坏事”：

1. 不依赖暗语，优先用转向灯、刹车灯：大灯暗语是“补充沟通”，变道、超车时，必须先开转向灯（至少3秒），再配合暗语；提醒后车减速，优先轻踩刹车亮刹车灯，比闪灯更直观。

2. 避免过度使用，不造成二次干扰：比如不要连续闪灯超过5次，也不要是在市区、居民区频繁闪灯，以免吓到行人或其他司机；闪灯时力度要轻，避免“长亮远光”代替闪灯。

3. 遇到不懂的暗语，先减速避让：如果不确定对方闪灯的意思，最安全的做法是减速慢行，拉开与对方车辆的距离，观察路况变化，不要随意回应或猜测，避免误判引发事故。

其实大灯暗语的核心，是夜间行车的“默契与尊重”，而这些默契背后，都有官方的规则和数据支撑。记住“闪三下=紧急提示”，再掌握其他常用暗语，不仅能减少沟通误会，更能降低夜间事故风险。

夜间开车，安全永远是第一位的——规范使用灯光、看懂暗语、遵守规则，比什么都重要。下次遇到对方闪大灯，别再懵圈或反感，先想想是不是自己有需要调整的地方，互相体谅、有效沟通，才能让夜路更顺畅、更安全。

HTML版本： [交警提醒：汽车大灯闪三下是重要暗语！不懂最好别开夜车](#)