

第五代瑞虎8上市限时929万起，8155芯片加持

来源：蔡伟伦 发布时间：2025-11-11 04:46:04

奇瑞第五代瑞虎8正式上市，指导价区间为9.99万至12.99万元，限时抢鲜价9.29万至12.29万元。作为奇瑞旗下最具代表性的SUV家族成员之一，瑞虎8系列自诞生以来已累计收获超百万用户，这次换代不仅是外观与配置的更新，更是奇瑞在主流SUV市场中一次重新发力的信号。

外观设计上，第五代瑞虎8以「Art in Motion」为核心理念，强调自然力量与动感美学的结合。官方称之为「自然力量美学」，通过流动的线条和肌肉感的造型，试图让整车的视觉重心更低、更稳。双前脸造型成为此次改款的一大看点，「虎款」主打稳重与气场，格栅更大、更立体，象征「虎踞山河」的力量感；「豹款」则走灵动路线，采用更具张力的线条和运动化的装饰元素，呈现出「豹跃风行」的姿态。可以看出，奇瑞希望通过不同造型满足消费者在个性与审美上的差异化需求。



尺寸上，新车达到了4749/1880/1710毫米，轴距2825毫米，相比上一代车型的4700毫米

车长和2710毫米轴距，全面加大。轴距的增长带来的不仅是后排空间的提升，也让整体车身比例更趋协调。对于一款定位家用的SUV来说，更大的车内空间意味着更高的舒适性与实用性，也让瑞虎8在与竞品如哈弗H6、长安CS75 PLUS等车型的竞争中更具底气。

动力系统方面，第五代瑞虎8全系搭载1.6T发动机，匹配7速双离合变速器。最大功率147千瓦，峰值扭矩310牛·米，相比上一代1.5T发动机的115千瓦与230牛·米，性能提升明显。这套动力总成此前已在奇瑞多款車型上经过验证，兼顾平顺性与燃油经济性，是奇瑞近几年动力系统研发成熟度的体现。

智能化配置方面，新车在同级中也是诚意十足。全系标配车规级高算力的高通8155芯片，这在十万元区间车型中并不多见。虎款配备15.6英寸2.5K中控屏，而豹款为13.2英寸屏幕。系统支持AI大模型语音交互、四音区识别、全品牌手机互联、蓝牙钥匙以及50W无线充电等功能。奇瑞在智能座舱上的更新节奏明显加快，这也是品牌过去几年在软件生态和交互体验上持续投入的成果。对于消费者而言，日常使用体验的提升可能比单纯的硬件升级更具价值。

整体来看，第五代瑞虎8的推出并非一次简单的中期改款，而更像是一场产品理念的重塑。它不再只是靠「大空间、高性价比」吸引消费者，而是试图通过设计、动力和智能化三方面的均衡，来提升传统燃油产品的整体感知力。对于奇瑞而言，瑞虎8不仅是销量支柱，更是品牌技术与审美升级的载体。

在10万元级SUV竞争愈发激烈的当下，奇瑞给出的新方案是「设计更国际化、动力更高效、智能更全面」。这是一种务实的进化路径，也反映出中国品牌在成熟细分市场中追求稳定增长的新思路。未来瑞虎8能否延续系列的市场热度，还要看它在实际驾驶体验、油耗表现以及售后口碑等环节的综合表现。

HTML版本： [第五代瑞虎8上市限时929万起，8155芯片加持](#)