

比亚迪夏新款对比老款：价格大跳水，这些配置却被砍掉了

来源：翁启来 发布时间：2025-11-16 18:52:11

比亚迪夏(图片|配置|询价)26款来了，相比比亚迪其他车型改款时间，夏的改款时间挺晚的，老款是一月份的，现在过了十个月才端上来，已经算是比亚迪车型中最晚的。

老款价格为24.98万—30.98万元，新款价格20.68万—26.98万元，这价降的真猛啊，而且这还没有加上上市权益，要是加上，估计在20万以下。

上述的价格是叠加置换补贴后的价格，这个置换补贴只要有行驶证就可以拿到，这么说来，这已经不是降价四万多，而是五万多，不知道老款能不能以新款价格拿下。

	型号	100进取型	100超越型	218超越型	218卓越型
	价格	20.68万	21.98万	24.68万	26.98万
车机娱乐	车机芯片	D100			
	车载系统	DiLink 100	DiLink 150		
	中控屏	15.6寸			
	副驾屏幕	/			可选12.3寸
	后排屏幕	/			15.6寸
	手机互联	支持			
	扬声器	12喇叭			24喇叭
	车内环境氛围灯	/			主动式多色
	车载冰箱	/			主动式多色

超级置换补贴一万元、付费外观颜色优惠价6000元，其他的条款可以看看，就不展开说。

	型号	100进取型	100超越型	218超越型	218卓越型
	价格	20.68万	21.98万	24.68万	26.98万
天窗/车门	天窗类型	单天窗	分段式不可开启天窗		
	侧窗多层隔音玻璃	前排+后排			
	后排侧窗隐私玻璃	支持			
	双侧滑门开启方式	手动	电动		
	门把手	传统燃油门把手			
	外后视镜功能	电动调节、电动折叠、加热、倒车自动下翻、记忆			
		电动调节、电动折叠、加热、倒车自动下翻、记忆			



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

比亚迪夏10月份销量1990辆，截止到十月前销量为24008辆，这个销量在整个MPV市场里也是排名9名。

	型号	100进取型	100超越型	218超越型	218卓越型
	价格	20.68万	21.98万	24.68万	26.98万
电池	电池	磷酸铁锂			
	电芯	弗迪			
	电池容量	20.39kwh			36.6kwh
	WLTC纯电续航	85km			160km
	CLTC纯电续航	100km			218km
	百公里耗电量	17.8kwh			21.9kwh
	WLTC亏电油耗	5.99L			6.1L
	快充功率	41kw			70kw
	三电质保	首任车主三电质保			

接下来会从10个维度进行配置详细介绍，以及新款与老款的区别，这次增加了一个安全维度，只是介绍一下新款安全配置的差异有哪些。

一，车身：

车身5145×1970×1805mm，轴距3045mm，后备箱空间470L，提供一个6年或15万公里的整车质保，车重2470--2650kg。

新款与老款的区别：没有区别。

新增一个墨竹青外观，两个付费外观双拼颜色：鎏光紫/金、月影黑/金（原价2万、优惠价6千）。

二，动力：

发动机为1.5T涡轮增压发动机、功率115kw、加92号汽油。

单电机前驱布局、电动机功率220kw（272Ps）、100纯电续航版本零百加速8.1秒、218纯电续航版本零百加速8.5秒。

新款与老款的区别：没有区别。

三，电池：

比亚迪的磷酸铁锂电池，提供一个首任车主三电终身质保，新款一共有两种电池规格：

1. 20.39度电池容量、WLTC纯电续航85公里、CLTC纯电续航100公里、百公里耗电量17.8度、WLTC亏电油耗5.99升、快充功率41kw。

2. 36.6度电池容量、WLTC纯电续航160公里、CLTC纯电续航218公里、百公里耗电量21度、WLTC亏电油耗6.1升、快充功率73kw。

新款与老款的区别：

1. 20.39度电池版本：CLTC纯电续航不变、WLTC纯电续航增加5公里达到85公里、百公里耗电量降低0.7度达到17.8度、WLTC亏电油耗降低0.41升达到5.99升。

2. 36.6度电池版本：CLTC纯电续航增加15公里达到160公里、WLTC纯电续航增加38公里达到218公里、百公里耗电量降低1.1度达到21度、WLTC亏电油耗0.4升达到6.1升。

反正不知道这电池容量不变、电池能量密度不变，是如何做到的，反正进行了优化，快充功率没变。

四，底盘：

前麦弗逊后多连杆、均支持云辇C悬架（中高配多增加一个预瞄系统）、轮胎规格为235/60 R18的轮毂、新增一个140时速的高速爆胎稳定系统。

新款与老款的区别：四连杆改为多连杆，不知道到底是算升级呢？还是减配？反正只知道一律不说具体数字的，都是减配。

五，智驾：

低配没有天神之眼智驾，中高配是天神之眼C方案、顶配是天神之眼B（带激光雷达版本，需要注意的是，中高配的智驾有一个差距，那就是中配没有车内摄像头，这个摄像头就是提醒你疲劳驾驶这类的安全事项，可以有可以无。

新款与老款的区别：低配的智驾没了、前方感知摄像头从三目变成两目、新增哨兵模式/千里眼、顶配新增激光雷达版本智驾。信号灯识别砍了。

六，安全：

中低配没有主驾膝部气囊、没有后排侧气囊、前方双预紧安全带变成前排双预紧限力式安全带（要说这个有啥区别，肯定是有区别的）、高中低配没有第三排未系安全带报警。

新款与老款的区别：中低配主驾膝部气囊砍了、中高配的全车安全带报警砍掉第三排安全带报警。

七，天窗车门：

低配为单天窗，具体这个单天窗我也不知道啥情况，反正跟中高配有区别。

支持前排后排隔音玻璃、后排侧窗隐私玻璃。低配的侧滑门为手动，中高配为电动。门把手为传统燃油门把手。

外后视镜均为电动调节、电动折叠、加热、锁车自动折叠，顶配可以选配记忆和倒车自动下翻两个额外功能。

新款与老款的变化：低配分段式不可开启天窗没了、侧滑门电动改为手动、电动后备箱没了；顶配的投影感应开启后车门和后备厢从标配改为选配、外后视镜两项功能（记忆和倒车自动下翻）改为选配；中低配的主动闭合式进气格栅砍了。

八，中控：

方向盘材质为皮质、均是手动调节（高顶配带加热功能）、电子怀挡换挡、充电接口前2后4、支持前排12V电源接口。

顶配支持26寸数字抬头显示、自动防眩晕+流媒体后视镜、220V电源。

新款与老款的区别：高配方向盘新增加热功能、顶配新增26寸数字抬头显示、中高配220V电源砍了、中配前排无线充电砍了。

九，车机娱乐：

车机系统低配为DiLink100、中高配为150，有所区别，具体是什么变化，你可以把低配车机系统看做是比亚迪常规车机，150是腾势方程豹这些用的。

中控屏屏幕为15.6寸、支持手机互联。

顶配支持选配12.3寸副驾屏幕、标配15.6寸后排吸顶屏、24个扬声器喇叭（还可以选配28喇叭）。

氛围灯：高配为非主动式单色、顶配为主动式多色。高配和顶配标配冰箱。

新款与老款的区别：顶配标配副驾娱乐屏改为选配、全系旋转屏幕砍了、新增手机互联、新增WiFi热点。

顶配28喇叭改为选配，并把喇叭数量改为24个。中低配的非主动式单色氛围灯砍了、高配主动式氛围灯颜色从128色改为非主动式单色、顶配氛围灯颜色从128色改为多色。

车载净化器、pm2.5、负离子、香氛、空气检测不是没了就是改为选配。中配冰箱没了。

十，座椅：

座椅大家就看看吧，太繁琐了，我也懒得写了，太麻烦。

新款与老款的区别：顶配真皮座椅改为选配、中配前排座椅调节少了腰部支撑（4向）、低配前排没了加热通风、中配前排座椅没了主驾按摩；

顶配前排头枕扬声器砍了副驾的、新增一个副驾按摩，主副驾记忆功能变成选配、高配后排记忆没了。

中高配副驾后排可调节砍了、中配小桌板没了、中高配第三排座椅电动调节砍了。

以上就是新款的配置汇总、以及新款与老款的变化。

说说变化的地方：

1. 新增一个墨竹青外观，两个付费外观双拼颜色：鎏光紫/金、月影黑/金（原价2万、优惠价6千）。
2. 电池容量不变、纯电续航增加、百公里耗电量下降、亏电油耗下降。
3. 底盘从原四连杆改为多连杆。
4. 低配的智驾没了、前方感知摄像头从三目变成两目、新增哨兵模式/千里眼、顶配新增激光雷达版本智驾。全系信号灯识别砍了。
5. 中低配主驾膝部气囊砍了、中高配的全车安全带报警砍掉第三排安全带报警。
6. 低配分段式不可开启天窗没了、侧滑门电动改为手动、电动后备箱没了；顶配的投影

感应开启后车门和后备厢从标配改为选配、外后视镜两项功能（记忆和倒车自动下翻）改为选配；中低配的主动闭合式进气格栅砍了。

7. 高配方向盘新增加热功能、顶配新增26寸数字抬头显示、中高配220V电源砍了、中配前排无线充电砍了。

8. 顶配标配副驾娱乐屏改为选配、全系旋转屏幕砍了、新增手机互联、新增WiFi热点。

顶配28喇叭改为选配，并把喇叭数量改为24个。中低配的非主动式单色氛围灯砍了、高配主动式氛围灯颜色从128色改为非主动式单色、顶配氛围灯颜色从128色改为多色。

车载净化器、pm2.5、负离子、香氛、空气检测不是没了就是改为选配。中配冰箱没了。

9. 顶配真皮座椅改为选配、中配前排座椅调节少了腰部支撑（4向）、低配前排没了加热通风、中配前排座椅没了主驾按摩；

顶配前排头枕扬声器砍了副驾的、新增一个副驾按摩，主副驾记忆功能变成选配、高配后排记忆没了。

中高配副驾后排可调节砍了、中配小桌板没了、中高配第三排座椅电动调节砍了。

怎么说了，价格降了那么多，肯定会有所变化的，但电池纯电续航增加、能耗降低，估计应该就足够了。

至于其他砍了地方，基本都是智驾、车机、舒适方面，总的来说还是能在接受范围吧。

最后就是这个底盘啊，不知道到底是啥意思，我又不敢猜测是减配，毕竟没有见过实车，咱也不知道呀，又不能乱说，就像我上一篇写银河M9和风云T11被骂成啥呀，我就是单纯从配置表上分析，一个个都把我骂成啥样，搞得好像我收钱了似的。

就写到这里，空间、动力、电池三电方面没有降低就行，至于其他方面的地方，看个人喜好吧。

最后提一句：配置一切以官方为准、一切以自己试驾体验为主。

HTML版本： [比亚迪夏新款对比老款：价格大跳水，这些配置却被砍掉了](#)