

20款奔驰C200L：优雅依旧，7万公里，圆你奔驰梦

来源：郭志铭 发布时间：2025-11-16 19:03:13

奔驰C级(图片|配置|询价)作为德国豪华汽车品牌中的一个经典车系，其历史演变展现了奔驰对豪华与科技的持续追求。第一代奔驰C级（W202）诞生于1993年，旨在提供一款更加紧凑且性价比更高的豪华轿车选项，以应对市场竞争。自问世以来，每一代C级都在设计理念、技术创新以及市场定位上进行了相应的调整和优化，以满足不断变化的市场需求和消费者偏好。今天我们就为您带来一辆二手奔驰C级，具体版本为奔驰C级 2020款 C 200 L 时尚型运动版。

档案信息

该车于2020年1月在长春上牌，至今行驶了7.57万公里，有1次过户记录。新车指导价为31.58万元，而现在的二手车报价为14.58万元，相比新车价格便宜了17万元。



车况部分，我们无法为您提供详细的检测报告，但我们可以提供一些实拍图供您参考。

内饰观察



内饰设计简洁大方，采用了银色饰物进行修饰，营造出不错的视觉效果。另外，该车还配备了CarLife、蓝牙/车载电话、前排侧气囊、自动驻车、上坡辅助、牵引力控制（ASR/TCS/TRC等）、主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警等多项配置，其中CarLife和前方碰撞预警为同级领先。

奔驰C级 2020款 C 200 L 时尚型运动版
14.58万 / 5年9个月 / 7.57万公里

13,671元/年
(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	17,225	13,240	17,265	11,294	13,208	11,294	17,390	11,294	13,208	11,294
— 油费(元)	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769	4,769
— 保养(元)	4,670	1,853	7,046	1,853	3,767	1,853	7,949	1,853	3,767	1,853
— 保险(元)	7,786	6,618	5,450	4,672	4,672	4,672	4,672	4,672	4,672	4,672

用车平均总成本 较高

与同级车对比



油耗 较低

4,769元/年

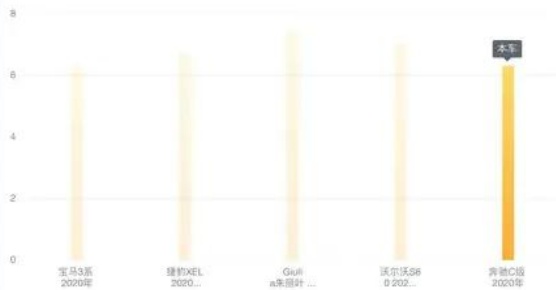
估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价(按照95号汽油7.57元/L计算)

6.3L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据同年份的同级车辆进行对比，油耗越低越好，实际油耗以以下车辆为准。

保险

5,256元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准。

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	6486元
— 第三方责任险	1905元
— 机动车损失险	4581元
车船使用税	350元

保养

3,646元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准。

保养项目	80000公里 96个月	90000公里 108个月	100000公里 120个月	110000公里 132个月	120000公里 144个月
发动机机油					
机油滤清器					
空气滤清器芯					
空调滤清器芯					
火花塞					
制动液					
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 7046	¥ 1853	¥ 3767	¥ 1853	¥ 7949

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准。

更换 检查

座椅方面，采用了仿皮材质，前置后驱的驱动方式，前后排座椅均为电动调节，后排空间宽敞，能够为乘客提供舒适的乘坐体验。

行李舱容积为488L，可以满足日常出行的需求，同时还支持后排座椅按一定比例放倒，增加了行李舱的扩展性。

动力分析

搭载了1.5T 156马力 L4发动机，最大功率为115kW，最大扭矩为250N·m，配合9挡手自一体变速箱，官方百公里加速时间为9.4秒。采用了多连杆式独立悬挂，保证了车辆的操控性和舒适性。同时，车辆还配备了诸如ABS防抱死、制动力分配（EBD/CBC等）、刹车辅助（EBA/BA等）、牵引力控制（ASR/TCS/TRC等）以及车身稳定系统（ESP/DSC/VDC等）等一系列主动安全配置，为驾驶者提供了全方位的安全保障。在同级别车型中，这款车的发动机排量适中，既考虑到了燃油经济性，又保证了车辆的动力性能。9挡手自一体变速箱不仅提升了驾驶的便利性，还优化了燃油效率。多连杆式独立悬挂则在保证操控性的同时，也为乘客提供了更为舒适的乘坐体验。综合来看，这款车在动力系统和悬挂系统方面的配置较为均衡，既适合日常城市驾驶，也能应对偶尔的长途旅行。

市场行情与用车成本

根据懂车帝的数据，目前该车的二手车报价为14.58万元，价格较为亲民。在用车成本方面，如上图所示，在百公里油耗6.3L的加持下，该车的10年平均成本大约在1.41万元/年（按每年行驶1万公里计），而同级车的最低10年平均成本约为1.31万元/年，最高可达2.17万元/年。因此，该车的用车成本相对合理，但具体费用还需根据车主的实际使用情况而定。

优劣势分析

该车作为一款豪华轿车，在品牌、形象以及驾驶感受方面都表现出色。车辆搭载的发动机和变速箱技术先进，既保证了动力性能又兼顾了燃油经济性。此外，车辆的悬挂系统舒适且操控性能优秀。然而，也有部分车主反映车辆存在异响问题，这可能与装配工艺或零部件质量有关。同时，作为一款后驱车型，其维护和修理成本可能会相对较高。另外，车辆的后排空间虽然宽敞，但可能仍不及一些专门设计成加长轴距版本的车型。最后，考虑到该车已经行驶了7.57万公里且有1次过户记录，潜在的维护问题可能会增加额外的成本。

综上所述，购买这辆二手奔驰C级需要考虑以下几个方面：首先，车辆已经行驶了7.57万公里，潜在的维护问题需要被纳入购买决策中。其次，虽然该车价格相对较低，但作为一款豪华车型，其维护和修理成本可能较高。再次，车辆存在一些常见问题，如异响等，这可能会影响驾驶体验。最后，考虑到该车有1次过户记录，潜在的纠纷问题也需要关注。尽管如此，该车在品牌、形象、驾驶感受以及技术配置方面仍然表现出色，对于那些追求豪华品牌且预算有限的消费者来说，它仍然具有一定的吸引力。但如果您更注重车辆的可靠性和维

护成本，或者对车辆的内部空间有特殊需求，那么可能需要考虑其他选项。在做出购买决策之前，建议您充分了解车辆的情况，权衡利弊，确保它符合您的需求和预算。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [20款奔驰C200L：优雅依旧，7万公里，圆你奔驰梦](#)