

F1人物传：围场里最疯狂的人——马克斯·维斯塔潘

来源：邱雅芳 发布时间：2025-11-11 04:48:51

本期人物是 F1 围场里让对手胆寒、让车迷疯狂的 “极致代名词” —— 他是能 “扛着赛车” 彰显执念的铁血车手，是四夺年度总冠军的赛道王者，更是在人人谈之色变的雨战中，上演从第 17 位发车逆袭夺冠的封神者。今天，就让我们解锁这位用速度定义极限的 “汽车人” —— 马克斯·维斯塔潘，看他如何在引擎轰鸣中，书写属于自己的传奇。

基本信息

出生日期：1997 年 9 月 30 日出生地：比利时·哈塞尔特身高：181cm体重：74kg赛车号码：1

1997 年，马克斯·维斯塔潘出生于比利时哈塞尔特的赛车世家，血液里流淌着与生俱来的速度密码。父亲乔斯·维斯塔潘是征战过 F1 赛场的荷兰车手，母亲苏菲·库彭则是曾横扫赛场的 “卡丁车女王”，顶级的赛车基因，注定了他与赛道的不解之缘。



4 岁半那年，维斯塔潘在卡丁车场第一次目睹赛车飞驰的瞬间，内心的热爱便被彻底点燃。他哭着拨通父亲的电话，用稚嫩却坚定的语气喊道：“我要一辆车！”这句简单的诉求，成为他赛车生涯的起点，沉睡的赛车基因瞬间觉醒，从此与方向盘结下不解之缘。

7 岁时，维斯塔潘第一次驾驶卡丁车踏上赛道，便展现出超越年龄的天赋。面对弯道，他没有选择常规路线，而是用一记流畅的漂移过弯，留下了让在场成年车手都惊叹不已的轨迹。父亲乔斯敏锐地捕捉到他的潜力，开启了近乎“冷酷”的魔鬼训练：禁止他用常规方式超车，逼迫他探索极限线路；训练中突然改动赛车调校，考验他的临场应变能力；哪怕暴雨狂风，也要求他冲出车库练车，在极端天气中打磨操控技巧。

这份严苛的训练，让维斯塔潘的天赋快速转化为实力。8 岁时，他首次征战比利时卡丁车赛 MINI 组别，便一举拿下冠军；9 岁那年，他更是开启“统治模式”，以 21 场比赛全胜的不败战绩，轻松斩获年度冠军，用无可争议的成绩，宣告了赛道天才的降临。



横空出世：打破纪录，改写 F1 历史

2015 年，17 岁零 166 天的维斯塔潘身披红牛二队战袍，站上了 F1 澳大利亚大奖赛的正赛赛道。这个尚未成年的少年，一举打破 F1 史上最年轻正赛车手的纪录，以青涩却无畏的姿态，炸裂整个围场。他的出现太过震撼，甚至迫使国际汽联紧急修改规则，设立“维斯塔潘条款”，将 F1 车手的最低参赛年龄提高，这也让他的纪录成为永远无法复制的绝响。

尽管是新秀赛季，维斯塔潘却毫无怯意。全年 20 场比赛，他完赛 14 场，10 次成功斩获积分，最终以稳定的表现位居年度车手积分榜第 12 位，用实力回应了所有质疑，证明自己绝非“靠天赋镀金”的少年。

真正的爆发，在 2016 年悄然降临。红牛车队一纸调令，将这位潜力新星从二队紧急提拔至一队，而维斯塔潘用一场“首秀即巅峰”的表现，回报了车队的信任。



西班牙大奖赛上，面对梅赛德斯双雄的内斗退赛，他抓住命运馈赠的机会，驾驶红牛赛车顶住了“冰人”莱科宁狂风骤雨般的追击。彼时的他，仅用一套轮胎苦撑 32 圈，座舱内，18 岁少年的眼神坚如磐石，心中只有必胜的决心。最终，他率先冲过终点线，以 18 岁零 228 天的年龄，成为 F1 历史上最年轻的分站冠军获得者，用一场完美的首秀，在 F1 历史上刻下自己的名字。

雨战封神 + 强硬回击：“疯子”的赛道哲学

维斯塔潘的赛道风格，从来都是“极致激进”。他从不畏惧挑战，哪怕面对极端天气、强劲对手，甚至是外界的质疑，他都用行动诠释着“赛道之上，唯有速度”的信念。

2016 年巴西大奖赛，滂沱大雨席卷赛道，湿滑的地面让赛车失控风险陡增，成为所有车手的“噩梦”。比赛中，维斯塔潘的赛车突然失控横甩，眼看就要撞向护栏，千钧一发之际，他凭借超凡的反应速度和精准的操控，电光火石间反打方向，成功救车。

随后，他在弥漫的水雾中如鬼魅般穿梭，从第 16 位的不利位置一路杀穿车阵，最终强势站上季军领奖台。全场观众惊呼不已，“雨战之神”的称号，从此与维斯塔潘紧密相连。

2018 赛季初，维斯塔潘陷入“连环撞”争议：巴林站与汉密尔顿激烈碰撞，上海站怒怼维特尔引发争执，阿塞拜疆站更是不慎铲飞队友里卡多。一时间，质疑声铺天盖地，汉密尔顿怒斥他“驾驶鲁莽”，部分车迷嘲讽他“只会撞车”。

面对汹涌而来的批评，维斯塔潘没有退缩，而是用强硬的态度回击：“如果看到超车机会却选择放弃，那我不如待在家里！”这份绝不妥协的强硬，正是他赛道哲学的核心——宁可拼尽全力挑战极限，也绝不甘于平庸。

2020 年银石赛道，梅赛德斯的银色战车凭借绝对优势垄断赛场，形成“一枝独秀”的局面。维斯塔潘驾驶红牛赛车孤军奋战，不断逼近前方的梅赛德斯赛车。无线电中，工程师反复警告他“保护轮胎，谨慎驾驶”，他却忍不住怒吼回应：“这是我第一次有机会推

着梅赛德斯跑，难道要我像老奶奶一样坐在后面吗？”

这份不服输的斗志，支撑着他最终撕裂了梅赛德斯的垄断，用一场酣畅淋漓的胜利，证明红牛车队足以挑战冠军王座，也让世界看到了他撼动王朝的决心。

四冠加身：记录粉碎机的封神之路

2021 年阿布扎比站，橙烟弥漫赛道，成为荷兰车迷的海洋。维斯塔潘与汉密尔顿展开了全年最激烈的冠军争夺战，最终在最后一圈完成致命超越，成功终结汉密尔顿的王朝统治，加冕荷兰首位 F1 世界冠军。这一刻，他从潜力新星蜕变为冠军王者，开启了属于自己的时代。

此后的维斯塔潘，彻底化身 “记录粉碎机”，不断刷新 F1 的历史榜单。

2022 赛季，他状态神勇，在所参加的 22 场比赛中豪取 15 场胜利，打破了 F1 单赛季最多胜利的纪录，提前锁定年度总冠军，成功卫冕。

2023 赛季，他更是开启 “统治级” 表现，创造了史无前例的十连冠纪录，成为 F1 历史上最长车手连胜纪录的保持者。该赛季，他共斩获 19 个分站冠军，西班牙站更是完成 “超级大满贯” —— 三次练习赛第一、杆位、冠军、最快单圈，并且领跑每一圈，全程零失误的表现，让对手勒克莱尔摇头惊叹：“他太疯狂了！”

2024 年巴西大奖赛，维斯塔潘再次书写传奇。他从第 17 位的不利发车位置起步，在混乱的赛道中沉着应对，凭借精准的超车、完美的策略执行，一路过关斩将，最终上演超级大逆转，强势夺冠。

这场比赛，让他成为 F1 历史上唯一一个能从 10 个不同发车位置夺冠的车手，进一步巩固了自己的传奇地位。四连冠的伟业在手，维斯塔潘用一场又一场封神之战，证明自己在赛道上的绝对统治力。

传奇不止：以速度定义极限

维斯塔潘的故事，永远充满着速度与颠覆。他从不被规则束缚，从不向极限低头，引擎的轰鸣是他的战歌，赛道的弯道是他的舞台。在他的字典里，没有 “不可能”，没有 “极限”，只有下一个需要打破的纪录，只有下一个需要征服的赛道。

如今，赛道的引擎再次轰鸣，维斯塔潘的传奇仍在继续。他是 Supermax，是赛道上无可争议的速度王者，更是用热爱与执着定义速度意义的 “汽车人”。在未来的日子里，这位超凡的车手，必将继续在 F1 赛场上书写更多奇迹，让世界见证速度与激情的演绎！