

13万多就能拥有的大块头！二手大众途昂V6香不香？

来源：刘郁紫 发布时间：2025-11-16 19:19:18

大众途昂(图片|配置|询价)是上汽大众在2017年推出的大型SUV，主打宽敞空间和强劲动力。途昂的诞生旨在填补大众品牌在华旗舰SUV的空缺，对抗一众日系和美系竞争对手。途昂凭借其庞大的身躯和德系工艺，成功吸引了众多追求驾驶品质与家庭出行舒适性的消费者。而今天我们要介绍的这辆途昂 2017款 530 V6 四驱至尊旗舰版，是一辆跑了13万公里的老大哥了。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1045辆

基本信息

这辆途昂 2017款 530 V6 四驱至尊旗舰版，定位是大型SUV，车身外观颜色是黑色，内饰是浅色配色。累计行驶里程是13.00万公里，该车符合国V排放标准。



车源地和上牌地都在青岛。2018年05月首次上牌，在此期间过户1次。这辆车的新车含税价是56.67万，目前二手车售价是13.98万。

途昂最低售价：24.90万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车8.18万起 | 1045辆

具体配置信息



途昂 2017款 530 V6 四驱至尊旗舰版的配置比较丰富，配备了全速自适应巡航、真皮座椅、L2辅助驾驶、手机互联映射等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备7个安全气囊，被动安全配置优于93%同级车。

优势分析报告



途昂 2017款 530 V6 四驱至尊旗舰版

2018年 / 13万公里 / 青岛

功能 高配版 品牌音响

同级车功能TOP3 >

主要有：真皮座椅、全景天窗等配置，其中L2辅助驾驶和12喇叭丹拿音响**同级领先**



12喇叭丹拿音响



电动后尾门



三区自动空调



前排座椅通风



L2辅助驾驶



12.3英寸全液晶显示屏



真皮座椅



全景天窗



全车无钥匙进入



360全景影像



自适应巡航



自动泊车入位

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好 智能驾驶

同级车安全榜 >

标配车道保持辅助系统、并线辅助、车道偏离预警系统等主动安全配置
配备9个安全气囊，被动安全配置**优于93%同级车**



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



疲劳驾驶提示



并线辅助



车身稳定系统



胎压监测

动力 适时四驱

同级车动力榜 >

2.5T V6，涡轮增压发动机，百公里加速仅6.9s，动力**优于77%同级车**
7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高
适时四驱可以完全满足日常使用需求

空间 老板键 乘坐空间大 后排可放倒

同级车空间榜 >

2980mm轴距**优于93%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可比例放倒，行李厢容积可从409L扩容到2415L



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

其中的L2辅助驾驶，能够精准地控制跟车距离，全程不用车主自己调整，开起来就会很轻松；前方碰撞预警，当系统感知到本车有与前车发生碰撞的风险，则会做出提醒，从而避免危险的发生。

动力上，搭载的是2.5T V6发动机，最大功率是220kW，最大扭矩是500N·m，百公里加速时间是6.9s，动力表现较优，同时加95号汽油，优于77%同级车。

空间上，2980mm轴距优于93%同级车，乘坐空间和舒适性较好，后排可比例放倒，行李厢容积可从409L扩容到2415L，优于73%同级车行李厢空间。

内饰

稍微有些使用痕迹，不影响使用。

市场行情与用车成本

这辆途昂 2017款 530 V6 四驱至尊旗舰版的市场行情价是13.09万-16.36万，它的报价则是13.98万，报价偏低，所以价格上有优势，同时保值率也高。

据估算，同级车的最低用车成本是13178元/年，最高是19094元/年，途昂 2017款 530 V6 四驱至尊旗舰版是16681元/年，用车成本适中，不占优势。

优势和缺点

途昂 2017款 530 V6 四驱至尊旗舰版拥有宽敞的内部空间和平坦的后排地板，为乘客提供了舒适的乘坐体验。它搭载了一台高性能的2.5T V6发动机，确保了充沛的动力输出。车辆还配备了诸如智能互联、高级音响系统和全景天窗等豪华配置，提升了驾乘的舒适性和便利性。此外，其合理的售价使其在二手市场中具有较高的性价比。

然而，作为一款早期车型，它可能在智能科技和节能环保方面略显不足。与最新的新能源车型相比，其燃油经济性和排放标准可能不尽如人意。由于车龄较长，可能需要更多的保养和维修工作，特别是对于一些易损件的检查和更换。

这辆途昂 2017款 530 V6 四驱至尊旗舰版是一辆集力量与优雅于一身的大家伙。尽管它存在一些不足之处，但作为一款早期的旗舰车型，它在动力性能、乘坐舒适性和豪华配置方面依然表现出色。如果你正在寻找一款价格实惠、空间宽敞且动力充沛的二手SUV，那么这辆途昂无疑是一个不错的选择。不过，在做出购买决定之前，建议你仔细检查车辆的状况，确保它能够满足你的需求并提供长期的可靠性和安全性。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[13万多就能拥有的大块头！二手大众途昂V6香不香？](#)