

1699万元起售，49秒破百+超长续航，这款电混SUV值得一看

来源：倪淑婷 发布时间：2025-11-16 19:20:06

说起smart品牌，许多人的记忆中总会浮现出那个灵动小巧、穿梭于城市街巷间的“电动小精灵”形象。但当全新smart精灵#5 EHD超级电混(图片|配置|询价)车型映入眼帘时，这种根深蒂固的认知将被彻底颠覆。作为smart家族“大家伙”，打破了品牌固有的微型车定位，更以“纯电+超级电混”的双动力战略，开启了smart品牌从单一电动路线向多元能源布局的转型篇章。

2025年10月28日，这款承载品牌转型使命的新车正式登陆市场，推出4款配置。官方指导价18.99万-23.99万元区间内，通过限时优惠与至高2万元购置税补贴政策，实际购车门槛下探至16.99万-21.99万元。其搭载的EHD超级电混系统，正是梅赛德斯-奔驰设计美学与吉利雷神电混技术深度融合的结晶——1.5T混动发动机配合双电机四驱架构。这场跨越国界的技术联姻，正试图重新定义豪华紧凑型SUV市场的竞争规则。

从第一眼观感来说，这款车着实与我们印象中那个小巧灵动的smart大相径庭。以往smart给人的印象多是微型、便捷的城市通勤小车，而眼前这款车却展现出截然不同的风格。

它由梅赛德斯 - 奔驰全球设计团队精心打造，采用了Boxy方盒造型。这种独特的造型摒弃了传统汽车圆润流畅的线条，以硬朗的直线和棱角勾勒车身，让整车看起来犹如一座坚固的堡垒，扎实且富有力量感。其车身尺寸相当可观，达到了4705毫米长、1920毫米宽、1710毫米高，轴距更是达到了2900毫米。如此大的尺寸，使它稳稳地踏入了中型SUV的阵营，与以往小巧的形象形成了鲜明对比。



在空间设计上，设计师独具匠心。通过短前悬和短后悬的设计，在保证整车拥有足够体量感的同时，尽可能地将车轮推向四角。这样的设计不仅让车辆行驶更加稳定，还为车内空间奠定了坚实的基础，无论是前排驾驶者还是后排乘客，都能拥有较为宽敞舒适的乘坐体验。

在外观配色方面，新增的苍岩灰和星漩蓝等车色，给人一种沉稳大气的感觉。配合哑光拉丝工艺前脸，哑光的质感低调而不失奢华，拉丝的纹理又增添了一份精致，使整车在沉稳中透露出别样的精致气质。



车尾部分，贯穿式胶囊尾灯与车头的设计相互呼应，如同一条璀璨的光带，在夜晚点亮时极具辨识度。隐藏式排气布局让车尾看起来更加简洁流畅，没有多余的装饰，整体感十足。

此外，一些有趣的细节更是体现了smart独特的“奇趣”基因。比如尾标上的“a”字母，看似普通，实则是一个物理后备箱开启按钮，这种巧妙的设计既实用又充满趣味。雨刮臂上设计了时空胶囊形状的开孔，仿佛是从未来穿越而来的元素，为整车增添了一份科幻感。车身

还暗藏小熊猫插画彩蛋，不经意间发现这些小惊喜，让人会心一笑，感受到设计师的用心与创意。

缓缓拉开车门，座舱内一股独特且精致的气息扑面而来，这便是当下备受瞩目的“新奢”氛围。环顾整个座舱，其采用了环抱式布局设计，这种设计不仅让驾驶者与乘客仿佛被温暖而舒适地包裹其中，更在用料上极为讲究。座舱内大面积的软质材料包覆率高达85%，每一处触手可及的地方，都尽显细腻与柔软，给人带来极为舒适的触感体验。搭配上那质感上乘的Nappa真皮座椅，其表面光滑如丝，纹理细腻自然，再加上精细入微的缝线工艺，每一针每一线都彰显着匠心独运，无论是触感还是视觉质感，都处理得恰到好处，尽显奢华品质。



而在这座舱之中，吸引人眼球的莫过于那组双13英寸的AMOLED屏幕。它采用了与新款iPad Pro同款的Tandem双层OLED技术，这种先进的技术使得屏幕的显示效果达到了极高的水准，色彩鲜艳逼真，细节丰富细腻，仿佛将真实世界呈现在眼前。

这套智能座舱的核心配置同样不容小觑，它搭载了AMD V2000芯片和3A游戏级Unreal渲染引擎。在实际操作过程中，无论是界面的切换，还是APP的启动，都十分流畅自然，毫无卡顿之感，仿佛在指尖上舞动的精灵，响应迅速且精准。

不仅如此，豆包AI大模型的语音交互系统也为座舱增添了不少智能化色彩。它支持自然语音对话，驾驶者只需轻声说出指令，系统便能迅速理解并准确执行，智能化体验完全跟上当前的主流水准。

值得一提的是，高配车型还配备了25.6英寸的AR-HUD抬头显示。它与液晶仪表和中控屏共同构成了五屏联动的交互体验，导航信息能够在各个屏幕间自由流转，驾驶者无需频繁低头查看，只需抬眼便能在不同屏幕上获取所需信息，科技感营造得十分到位。

对于家庭用户而言，在选购车辆时，空间和舒适性往往是更为实际且关键的考量因素，毕竟这直接关系到日常出行的体验以及家庭成员的满意度。

这款车在空间表现上堪称出色，得益于其2900毫米的超长轴距，以及秉持“紧凑于外、宽适于内”的先进设计理念，使得车内空间利用率极高，其“得房率”达到了惊人的85%。当你实际坐进后排，便能真切感受到这份宽敞，腿部和头部空间都十分充裕，完全没有局促感。官方数据显示，后排头部空间高达1060毫米，即便车内满载五人，每一位乘客也都能拥有舒适的坐姿，不会觉得拥挤压抑。不仅如此，后备厢的容积设计也十分灵活，可在625升到1525升之间自由变化，无论是日常购物时放置大包小包的物品，还是周末露营时携带帐篷、睡袋等装备，亦或是长假旅行时装载大量的行李，都能轻松应对，毫无压力。车内还精心设计了32处储物空间，小到钥匙、卡片，大到背包、雨伞，都能找到合适的存放之处，让车内始终保持整洁有序。

在舒适性配置方面，这款车同样可圈可点。兼顾舒适与安全保护的前排零重力座椅堪称一大亮点，它支持121度零压角调节，能让乘坐者仿佛置身于太空舱中，全身得到极致的放松。同时，座椅还集成了加热、通风以及18分钟模式的按摩功能，无论是在寒冷的冬天还是炎热的夏天，都能为驾乘者提供适宜的温度体验，而按摩功能则能在长途驾驶或久坐时，有效缓解身体的疲劳。此外，车内配备的20扬声器的森海塞尔音响系统，能够带来震撼的听觉享受，再搭配上256色氛围灯，可根据不同的驾驶场景和心情随意切换颜色，共同营造出一个颇具沉浸感的座舱环境，让每一次出行都成为一种享受。

说到一款车的核心所在，那必然离不开其动力系统，而smart #5 EHD超级电混，正是凭借着卓越的动力系统在市场中的崭露头角，这可以说是它的立足之本。

这款车所搭载的，是吉利旗下先进的雷神电混2.0技术。从硬件构成来看，它由一台热效率高达47.26%的1.5T混动专用发动机和一台强劲的驱动电机共同组成。并且，它还匹配了三挡DHT电混专用变速箱，这一系列的精心搭配，为车辆提供了强大而稳定的动力输出。

这套动力系统设计上十分用心，致力于为用户带来“无感”的平顺体验。当车辆进行换挡操作时，几乎感受不到任何顿挫感；发动机介入工作时，也是悄无声息，整个过程静谧又顺畅，极大地提升了驾乘的舒适性。在性能数据方面，大电池版本的smart #5 EHD超级电混展现出了不俗的实力，其0 - 100公里/小时加速时间仅需6.9秒，对于一款主打家用的SUV来说，这样的加速性能完全能够满足日常出行以及偶尔的激情驾驶需求。

续航和能效向来是smart #5 EHD超级电混的优势领域。根据不同的电池容量配置，分为20千瓦时和41.46千瓦时两种版本，对应的CLTC纯电续航里程分别为120公里和252公里。对于大多数在城市中通勤的人来说，这样的纯电续航里程足以满足日常上下班的出行需求，使用纯电模式不仅环保，而且成本较低。在满油满电的状态下，车辆的综合续航可以达到1615公里，这样的续航能力足以轻松应对跨省长途旅行，让用户无需为寻找充电桩或加油

站而烦恼。即便在电池电量较低，处于亏电状态时，其油耗也控制得相当出色，仅为4.4升/100公里（CLTC工况），并且还可以加注92号汽油，这在长期使用过程中，能够为用户节省不少开支。此外，车辆的快充功能也十分实用，从30%充至80%大约只需要20分钟，大大提高了补能效率，减少了用户的等待时间。

smart还为这款车精心描绘了一幅“5 + 2 + 7”的全场景用车蓝图。在5个工作日内，用户可以依靠车辆的纯电续航轻松完成通勤；到了2天周末，无论是短途出游还是周边游玩，油电双备的特性让出行更加从容；而在7天小长假时，超长的综合续航能力能够有效减少补能焦虑，让用户可以尽情享受长途远征的乐趣。

在智能出行领域备受瞩目的辅助驾驶方面，smart #5 EHD超级电混展现出卓越的科技实力，其搭载了先进的smart Pilot Assist系统。依据不同车型的具体配置，所配备的感知硬件也会呈现出相应的差异。

其中，高阶版车型堪称科技配置的集大成者，它精心配备了包括激光雷达在内的多达33个感知硬件。这些硬件如同车辆的“敏锐感官”，全方位、无死角地感知周围环境。同时，该车型还采用了双NVIDIA DRIVE Orin X芯片，强大的算力为其智能辅助驾驶功能提供了坚实支撑，支持无图高速和城区领航辅助功能。这意味着，当驾驶者驾驶车辆行驶在高速公路以及部分城市道路上时，车辆能够凭借自身先进的系统，实现辅助跟车功能，自动保持与前车的安全距离；还能实现导航辅助驾驶功能，按照预设的导航路线，智能规划行驶路径，为驾驶者带来更加轻松、便捷的驾驶体验。

而基础版车型同样注重实用性与安全性，它为驾驶者提供了一系列实用的辅助功能，包括自适应巡航功能，可根据前车速度自动调整车速，保持安全跟车距离；车道居中保持功能，让车辆始终稳定行驶在车道中央；以及360度全景影像功能，全方位呈现车辆周边环境，有效消除视野盲区，为驾驶者提供全方位的安全保障。

那么，面对这款车型推出的4款不同配置版本，消费者究竟该如何根据自身需求做出明智选择呢？

首先来看入门版的120 Pro版，目前限时到手价仅需16.99万元。这款车型标配了相当丰富的实用配置，双13英寸AMOLED高清屏带来出色的视觉体验，前排座椅加热功能让驾乘者在寒冷天气中也能倍感温暖，基础辅助驾驶功能则为日常行车提供了更多安全保障。对于那些预算有限，且主要用车场景集中在城市通勤的用户而言，120 Pro版无疑是一个性价比颇高的选择。

倘若您对纯电续航有着更高的期待，希望尽可能减少充电的频率，那么纯电续航可达252公里的Max版绝对值得纳入您的考虑范围。这款车型不仅在续航方面表现出色，在豪华配置上也有显著提升，能够为您带来更加舒适和便捷的驾乘感受。

而对于那些追求极致体验，希望一步到位的消费者来说，顶 配的252 Ultra版无疑是理想选择。它集成了零重力座椅，让您仿佛置身于云端般惬意；高级音响系统带来震撼的听觉盛宴；激光雷达和更全面的辅助驾驶系统，则为您的出行安全保驾护航。252 Ultra版全方位的科技和舒适体验，定能满足您对高品质驾乘生活的所有想象。

据悉，这款新车预计在11月中旬开始陆续交付。如果您对它感兴趣，不妨亲自前往线下门店，亲身感受一下它的空间布局、座舱氛围以及混动系统的实际表现，相信您一定会有更加直观和深刻的体验。

总体来看，全新smart精灵#5 EHD超级电混(读测评)的推出，深刻展现出了smart品牌在新时代背景下的深度思考与战略转型。这款车型不再局限于以往作为城市通勤小车的单一形象，而是以一种全新的姿态，力求成为一款能够全方位满足家庭多场景使用需求的“新奢电混大五座SUV”。它巧妙地将梅赛德斯-奔驰在设计美学、豪华氛围营造上的深厚底蕴，与吉利在混动技术领域的丰富经验和前沿积累相融合，打造出了一款既具时尚品味又不失实用性能的车型。对于那些正在寻找一款既能消除纯电车型里程焦虑，又希望在科技感与空间表现上有所建树的家庭SUV用户而言，全新smart精灵#5 EHD超级电混(用车口碑)无疑提供了一个极具吸引力且值得纳入备选清单的新选项。

HTML版本： [1699万元起售，49秒破百+超长续航，这款电混SUV值得一看](#)