

零跑Lafa5将于11月28日上市，提供两套辅驾方案，预售1058万起

来源：袁又珠 发布时间：2025-11-16 19:37:16

日前，10万级纯电动汽车市场迎来期待已久的新选择——零跑Lafa5(图片)，目前该车已经正式开启预售，预售价10.58万-13.18万元，并确定将于11月28日正式上市。作为零跑基于LEAP3.5架构打造的首款运动轿跑车型，新车不仅以提供两套辅驾方案的灵活配置，满足从基础通勤到智能出行的不同需求，更凭借AGS主动式进气格栅的能效优化、副驾一侧带有“魔术扩展岛台”的创新设计，全方位契合年轻消费者对“好看、好开、好用”的核心诉求。

新车的外观设计上，整体造型时尚动感且极具年轻化韵味。前脸设计极具辨识度，贯穿式LED灯带采用“星链”光效，点亮时呈现连贯且有层次的灯光流动效果，两侧三点式日行灯如同“赛道起点线”，与远近光一体式LED大灯无缝衔接，大灯还支持自动远近光切换、延时关闭功能，夜间行车更便捷；下方黑色前唇采用蜂窝状进气结构，不仅强化运动氛围，还能引导气流优化风阻，配合微微隆起的引擎盖筋线，进一步凸显力量感。此外，新车提供极光白、星曜黑、星云蓝、珊瑚橙、薄荷绿、量子灰6种车身配色可选。

这款定位纯电紧凑型两厢轿跑，车身尺寸精准把控在4430/1880/1520mm，2735mm轴距配合短前后悬设计，既保证了车内空间，又营造出低趴动感的轿跑姿态。车身侧面，无边框车门采用双层密封胶条，既保证了隔音效果，又让侧面线条更显流畅；全系标配的19英寸掠翼运动轮毂，采用“双五辐+熏黑”设计，轮毂辐条上还点缀了银色饰条，视觉上更显精致；高配车型车顶前部还搭载了一颗激光雷达，与车身融合度极高。尾部设计与前脸呼应：贯穿式LED尾灯采用“光瀑”式点亮效果，内部128颗LED灯珠可实现流水转向、刹车爆闪等动态效果，夜间辨识度拉满；尾门上方配备大尺寸黑色扰流板，不仅提升运动气息，还能在高速行驶时提供额外下压力，增强行驶稳定性。

内饰设计以简约实用为主。座舱延续零跑家族极简风格，14.6英寸2.5K中控屏与8.8英寸仪表屏组成双屏联动，搭载Leapmotor OS 4.0 Plus系统，配合高通骁龙8295P芯片，操作流畅无卡顿，语音识别支持“可见即可说”，能精准控制空调、导航、娱乐等功能。座椅侧翼支撑性极佳，还支持6向电动调节、腰托调节，兼顾运动包裹性与日常舒适性。副驾一侧的“魔术扩展岛台”堪称内饰设计的点睛之笔：岛台位于中控台右侧，整体采用一体化成型工艺，表面覆盖防滑材质，配备6个标准化开孔，可适配官方推出的30余款配件，用户可根据需求自由组合。



配置分级明确，智驾与舒适兼顾。两套辅驾方案形成清晰差异：低配版（Plus 版）搭载 22 个传感器（含 4 个超声波雷达、2 个毫米波雷达、16 个摄像头），覆盖基础 ADAS 功能，满足日常通勤的安全需求；高配版（Pro 版 / Max 版）在此基础上，新增 1 颗顶置激光雷达、2 个侧视摄像头，搭载高通 8650 芯片与 NVIDIA DRIVE Orin 芯片，综合算力达 254TOPS，支持城市 NAP 领航辅助、自动泊车、记忆泊车、端到端智驾大模型等高阶功能，激光雷达探测距离达 300m，即使在雨雾、夜间等复杂环境下，也能精准识别障碍物，提升行驶安全性。

动力续航方面，新车提供两种动力配置：入门Plus版搭载永磁同步电机，最大功率132kW，峰值扭矩225N·m，匹配单速变速箱，零百加速8.7秒，动力输出平顺，适合日常通勤；中高配车型（Pro版/ Max版）升级为高功率永磁同步电机，最大功率160kW，峰值扭矩240N·m，零百加速6.4秒，动力响应迅速，深踩油门可感受到明显推背感，满足对动力有一定需求的用户。续航方面，新车提供两个版本：搭载56.2kWh磷酸铁锂电池的版本，CLTC纯电续航515km，适合日常通勤、短途出游；搭载67.1kWh磷酸铁锂电池的版本，CLTC纯电续航605km，可满足跨城出行需求。电池采用液冷温控系统，支持-30℃至55℃宽温域工作，冬季可通过电池预加热提升充电效率与续航表现；还配备3.3kW对外放电功能，可外接露营灯、电磁炉等设备，拓展户外使用场景。



电掣黄^{NEW}
时尚、张扬



风驰灰^{NEW}
运动、凌厉



星夜蓝



摩根粉



流星银



金属灰



东梦汽车网
DONGMENGCHETANG

HTML版本： [零跑Lafa5将于11月28日上市，提供两套辅驾方案，预售1058万起](#)