

俄媒批评：中国车辆耐用度仅为德系一半！易腐蚀、品质不及欧美

来源：蔡雅铃 发布时间：2025-11-16 19:38:18

最近总听说俄罗斯那边国产车出问题，去年冬天我在贴吧看到个帖子，说哈尔滨小王的表哥在俄罗斯打工，那辆哈弗H6(图片|配置|询价)开了两年，底盘就锈出小洞了，跟德国车比确实差不少，这事其实从2022年就开始了，当时欧洲品牌撤出俄罗斯市场，国产车趁机补上空缺，销量一下就上去了，可谁也没想到，销量涨得快，问题也跟着冒出来。

俄罗斯冬天冷得厉害，零下四五十度挺常见，路上撒的融雪盐比米粒还密，我表哥说他们那儿的车底盘就跟泡在盐水里一样，德国车能开个十年八年，咱国产车平均五年就得大修，发动机老是出毛病，去年有俄罗斯机构测试了十七个中国品牌，一半车不到两年就锈得厉害，车门边和底盘焊缝最先坏，有个叫拉马克的机构拍了对比图，德国车的底盘看着跟新买的似的，中国车的锈斑一抓能掉一大把。

这事儿其实不难懂，咱们造车起步晚，早年为了省钱，钢板的防腐层薄得跟随便刷层漆差不多，德国人早就琢磨材料了，镀锌钢板加特殊涂层，泡在盐水里一千小时都没事，我有个搞材料的朋友说，以前国产车的锌层厚度连人家一半都不到，一到俄罗斯的盐雾天加低温，就跟没穿棉袄的人站在雪地里一样。



不过现在车企也明白了，哈弗新款用了双面镀锌钢板，防腐时间多了一倍，奇瑞在俄罗斯建厂，涂装按德国标准来，运输时连盐雾都不让沾上，比亚迪直接给八年质保，故障率少了三分之二，我刷短视频看到有俄罗斯车主说，新车买回来就全车做防腐，两年下来底盘跟

刚提车时一样。



有意思的是新能源车，比亚迪的刀片电池在俄罗斯卖得特别火，小米那款SU7防腐做得不比特斯拉差，俄罗斯的出租车队七成都是中国车，虽然平均跑十五万公里就得换，但价格比德国车便宜一半，有个俄罗斯车评人拆了吉利星越L，说底盘涂层比沃尔沃还厚，这下真能跟德国人拼一拼了。

这事让我想起自己买车，去年我同学买了辆国产车，说保养得当能开十五年，现在俄罗斯的经销商也劝车主每两年做一次防锈，虽然多花点钱，但比大修划算，听说国产车的二手价从去年的四成涨到了六成，连当地的汽车论坛都在说，现在想提车都得抢。

俄罗斯的冬天太冷了，把问题都逼出来了，咱们一开始交了学费，现在改得也快，我邻居以前总说国产车是凑合着用的，可现在看看材料和做工，真不比德国车差，这事儿也提醒我们，造车不能只靠便宜，得把质量实实在在地做出来。

