

10万级新霸主：长轴哈弗H6，20T，中型SUV市场

来源：林宜幸 发布时间：2025-11-16 19:41:17

导读：作为长城汽车旗下备受瞩目的中型SUV，哈弗H6L以加长轴距为核心卖点，精准满足家庭用户对空间与实用性的双重需求。尽管该车型尚未正式上市，但已通过静态体验和试驾内容引起了广泛关注。在新能源车型的强势竞争下，曾经的“国民SUV”哈弗H6以全新H6L车型重新回归市场。该车型定位为中型燃油SUV，通过“设计焕新 + 动力升级 + 智能加码”的策略，精准瞄准拒绝新能源、坚守燃油车的务实消费者。日前，我们从官方获悉，哈弗H6L将于11月18日上市。此前，该车曾以哈弗枭龙MAX燃油版身份进行了工信部申报，提供1.5T和2.0T两套动力系统，接下来将为大家详细介绍。

首先来看新车的外观设计，哈弗H6L的前脸采用了品牌最新的设计语言，与枭龙MAX高度一致但更加沉稳。贯穿式透明灯罩包裹LED日行灯，点亮后形成连贯的光带，搭配下方矩阵式LED大灯，夜间照明效果显著。中网格栅采用“参数化星辉”设计，国潮版为横幅式镀铬饰条，新一代车型则升级为蜂窝状黑色中网，两侧黑色装饰件勾勒出犀利的轮廓，强化了运动气质。前包围的三段式进气口设计不仅优化了发动机散热，还通过银色下护板的点缀，兼顾了城市精致感与轻度越野气息。扁平化的“HAVAL”字母标识取代了传统车标，提升了整体的高级感。

再来看车身侧面，车身尺寸是哈弗H6L的核心优势，长宽高分别为4800mm×1895mm×1730mm，轴距达2810mm，远超同级紧凑型SUV，接近中型SUV的标准。侧面采用“天际线”溜背设计，从A柱延伸至车尾的腰线微微上扬，搭配悬浮式车顶和黑化B/C柱，减少了大尺寸车身的臃肿感。实拍车型配备19英寸多辐式轮毂，搭配235/55 R19轮胎，胎宽与轮毂尺寸在同价位车型中较为罕见，既提升了抓地力，又使侧面比例更加协调。车身底部的镀铬饰条与轮眉黑色包围相互呼应，兼顾了质感与实用性。



再来看车尾部分，车尾设计延续了前脸的简约风格，与枭龙MAX相似的“星空之眼”贯穿式尾灯是最大的亮点。300颗LED灯珠组成的光带点亮后呈现出渐变效果，辨识度极高。尾灯下方的黑色饰板连接左右灯组，视觉上拓宽了车尾宽度，中央嵌入“HAVAL”字母标识，与车头形成呼应。为兼顾家用定位，H6L采用隐藏式排气设计，搭配银色下护板与扩散器造型装饰，既保持了车尾的整洁，又暗合了运动基因。顶配四驱版车型的车尾还配有“4WD”标识，低调彰显了通过性能。

进入车内，新车配备了14.6英寸中控屏、12.3英寸液晶仪表和10英寸HUD抬头显示的三屏系统，采用长城自研的Coffee OS 3.0车机系统，支持全场景语音控制及方言识别。中控台采用软性材质包裹，提供峡谷棕、秋褐米、探秘黑三种内饰配色，通过拉丝工艺和磨砂面板提升了质感。怀挡设计释放了中央通道空间，配备手机无线充电、双杯架及前排挂钩等实用配置。后排采用纯平地板设计，腿部空间达两拳两指，即使身高185cm的乘客，后排腿部仍有1拳余量，完全满足家庭出行需求。配合全景天窗和独立空调出风口，乘坐舒适性显著提升。后备箱容积达506L，放倒后排座椅后可扩展至1485L，满足家庭出行需求。

最后来看动力方面，哈弗H6L提供1.5T和2.0T两套动力系统。1.5T发动机最大功率为135千瓦，2.0T发动机最大功率为175千瓦。与2.0T发动机匹配的传动系统为9速湿式双离合变速箱。底盘采用前麦弗逊式独立悬架和后多连杆式独立悬架的组合，调校偏向硬朗风格。高速行驶时车身稳定性表现出色。大家对此车型有何看法，欢迎在下方评论区留言，感谢关注！

HTML版本： 10万级新霸主：长轴哈弗H6，20T，中型SUV市场