

45万元以上？“空悬之王” 岚图泰山18日上市

来源：周晴意 发布时间：2025-11-16 19:44:07

11月18日，岚图汽车全新旗舰SUV——岚图泰山将正式上市。这款被官方称为“最霸气华系旗舰SUV”的车型，起售价或将锁定45万元以上，直接瞄准豪华大六座市场。岚图汽车CEO邵明峰更是公开宣示：“今后大六座SUV市场，就看岚图泰山和问界M9。”此番豪言背后，是岚图泰山以“空悬之王”之名，携国产首款三腔空气悬架、华为顶级智驾与超混技术，对高端市场发起的一场硬核冲击。

岚图泰山的核心亮点在于其底盘技术的跨越式突破。作为中国首款搭载三腔空气悬架的自主品牌车型，岚图泰山不仅跻身全球前五，更搭配EDC魔毯底盘与双向16°后轮转向系统，实现了舒适性与操控性的双重跃升。超过5.2米的车身凭借后轮转向技术，转弯半径仅5.4米，让这款全尺寸SUV在窄巷中也能灵活自如。这一配置打破了长期被百万级豪车垄断的技术壁垒，堪称中国品牌底盘技术的“破壁之作”。



在智能与动力维度，岚图泰山同样堆料十足。其搭载华为乾崮ADS 4.0智驾系统（部分版本为ADS Ultra）与鸿蒙座舱5.0，依托4激光雷达硬件，实现了L3级辅助驾驶能力；动力上则基于800V岚海智能超混平台，配备65度5C超快充电电池，纯电续航达370公里（CLTC），综合续航突破1400公里，充电12分钟即可从30%至80%。与问界M9的400V平台相比，泰山在补能效率上优势明显，而“一周一充”的纯电续航更是精准击中家庭用户痛点。

岚图泰山的上市，并非单兵突进，而是岚图体系化实力的集中爆发。11月10日，第30万

辆整车——岚图泰山在岚图云峰工厂下线，标志着岚图成为国内首个突破30万辆的央国企高端新能源品牌。从20万到30万辆，岚图仅用7个月，其“黄金工厂”平均63秒下线一台新车的产能效率，为泰山上市提供了坚实后盾。

然而，冲击45万元以上市场，岚图泰山面临的重大挑战并非参数，而是品牌认知。在50万级市场中，理想L9、问界M9已占据用户心智，问界M9更在10月底达成25万辆交付，创下细分市场纪录。岚图背靠东风，“央企背景”能否转化为品牌溢价，仍需消费者用订单投票。此外，三腔空悬、800V平台等顶级配置也推高了成本，如何平衡定价与竞争力，成为岚图必须解决的考题。

纵观全局，岚图泰山的登场，是中国品牌向上突围的又一记重拳。它以“三腔空悬+华为智驾+800V超混”构建了技术护城河，更以“岚图速度”证明了体系化作战能力。若其最终定价能带来惊喜，这场与问界M9的“华山论剑”，或将成为重塑华系旗舰格局的转折点。

诸葛易行

HTML版本: [45万元以上？“空悬之王”岚图泰山18日上市](#)