

蓝色宝马740Li：2年车龄，6万公里，行政座驾569万

来源：谢佳蓉 发布时间：2025-11-16 19:54:13

在商场上摸爬滚打需要一辆好车来兼顾工作和家庭，宝马7系(图片|配置|询价)就是最懂企业家的车，它不是驾驶最好的宝马，但一定是让企业家最舒心的宝马，坐宝马的由来也从此而生。企业家或多或少都有些争强好胜的性格，宝马7系也能完美的契合这点，超强的动力配置也是它比奔驰S更吸引人的原因。今天要说的这辆宝马7系 2021款 740Li xDrive行政型 M运动套装，车主于2022年4月上牌，车龄较短，行驶里程6.7万公里，蓝色车漆漂亮，新车含税价130.66万，现一口价56.9万。

车辆基本信息



宝马7系 2021款 740Li xDrive行政型 M运动套装，新车含税价为130.66万，现在的二手车报价是56.9万，2022年4月首次上牌，在此期间过户3次。



定位是大型车，车身外观颜色为蓝色，内饰是深色配色。车源地在成都，上牌地是成都。同时累计行驶里程是6.70万公里，该车符合国VI排放标准。

具体配置信息

毕竟是2021款的车，所以配置很顶。宝马7系 2021款 740Li xDrive行政型 M运动套装配备了3.0T 直列6缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅5.1s，动力秒杀2021款雷克萨斯LS，8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，适时四驱可以完全满足日常使用需求。3210mm轴距优于93%同级车，空间非常大，Merino真皮座椅、全景天窗等配置，其中后方碰撞预警和后排智能触控系统同级领先。安全性上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备7个安全气囊，被动安全配置优于93%同级车。其中的后方碰撞预警，当系统感知到后方有车辆汇入，可能会与本车发生碰撞时，会发出提醒，让车主提高警惕，避免危险的发生。



车龄较短，配置丰富，动力超强，都是这辆车的加分项。并且宝马7系一直都有着不错的保值率，同级车中属于佼佼者。

内饰

宝马7系的座椅是出了名的软，大沙发似的座椅无论是支撑性还是包裹性都非常不错，Merino真皮座椅更显豪华，能见度很高，基本不用考虑贬值的问题。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情，宝马7系 2021款 740Li xDrive行政型 M运动套装的市场行情价是59.21万-70.21万，它的报价则是56.90万，价格上有很大优势，同时保值率也高。

据估算，同级车的最低用车成本是18788元/年，最高是47328元/年，宝马7系 2021款 740Li xDrive行政型 M运动套装是23155元/年，用车成本不算低。

优势和缺点

优点：车主于2022年4月上牌，车龄较短，行驶里程6.7万公里，使用程度不高，电脑读取数据是最准的参考。新车含税价130.66万，现一口价56.9万，入手门槛大幅降低，保值率也不错。配置丰富，动力超强，都是这辆车的加分项。

缺点：宝马7系 2021款 740Li xDrive行政型 M运动套装的市场行情价是59.21万-70.21万，它的报价则是56.90万，价格上有很大优势，同时保值率也高。同时，同级车的最低用车成本是18788元/年，最高是47328元/年，宝马7系 2021款 740Li xDrive行政型 M运动套装是23155元/年，用车成本不算低。

更加注重商务性的宝马7系，后排乘坐舒适性绝对是数一数二的，企业家们如果有经常

接待合作伙伴的需求，有一辆宝马7系坐着舒服心情也好，生意自然就更好了。今天这辆宝马7系价格够合适，车况也保持的很好，是个不错的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [蓝色宝马740Li：2年车龄，6万公里，行政座驾569万](#)