

年轻人第一台德系SUV！现款从近16万降到898万，还要啥锋兰达？

来源：蔡宜新 发布时间：2025-11-11 04:52:52

探歌最低售价：12.39万起最高降价：3.50万图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车4.36万起 | 307辆

我是隔壁老王，一个开了二十年车的老司机。今天想跟大伙儿聊聊一汽大众这款探歌(图片|配置|询价)。说实话，当初听说大众要出SUV，我还挺纳闷——这德系老牌不是专攻轿车的吗？没想到这探歌一出来，倒真让我这个老德系粉眼前一亮。

记得上个月去4S店保养我的老宝来，顺便试驾了2025款二次改款的探歌。新车后包围那个镀铬饰条改成了高亮黑，乍一看还以为是改装车。老王我蹲下来仔细瞅了瞅，这黑色确实比原来的镀铬更显年轻。前脸还是大众那套家族设计，不过六边形进气孔排得密密麻麻，跟蜂窝似的，看着就透风。销售小张跟我说这是为了散热好，我心想这设计倒是实在，比那些华而不实的装饰强。



坐进驾驶室，第一感觉就是这车视野真不错。我这一米八的个子，头顶还有一拳多空间。方向盘握感扎实，跟我的老宝来一个味儿，就是多了些按键，得适应适应。中控台上那块悬浮屏看着挺时髦，就是不知道太阳直射时反不反光。让我意外的是，这车居然把自动防眩目后视镜改成了手动的，这操作我有点看不懂。小张解释说这是为了控制成本，把ACC自适应巡航给标配了。我一琢磨也是，后视镜手动调节忍忍就过去了，这ACC在高速上可是实打实的

省力。

试驾时最让我惊喜的是那台1.5T发动机。别看排量小，油门一踩，推背感说来就来。7速双离合换挡快得跟闪电似的，就是低速时偶尔能感觉到一点顿挫。不过老王我开了这么多年车，这点小毛病根本不算事。拐弯时底盘稳当得很，过减速带也不颠，到底是大众的调校功底。就是胎噪稍微大了点，估计是用了偏硬的轮胎。



说到价格，现在这时光版限时8.98万，简直跟白捡似的。想当年我买宝来还花了小二十万呢。不过要我说，真要买还是得上辰光版，多花8800块钱，L2级驾驶辅助、自动泊车这些配置都有了。老王我虽然驾龄长，但现在这交通状况，有这些高科技帮忙总不是坏事。特别是那个方向盘加热，冬天再也不用戴手套开车了。

跟竞品比的话，丰田锋兰达我也试过。日系车确实省心，但开起来总感觉少了点德系车的扎实感。探歌这车吧，就是把大众的驾驶质感装进了SUV的壳子里。后备箱空间虽然不算特别大，但日常家用绝对够。后排坐三个成年人也不挤，就是中间地台凸起有点高，这倒是大众的老传统了。



回家路上我一直在想，这探歌还真是抓住了我们这些中年人的心思。既想要SUV的实用性，又舍不得德系的驾驶感受。现在这价格，连我家那口子都说可以考虑把家里那台老捷达换了。要我说啊，大众这次算是摸准了中国消费者的脉。

探歌最低售价：12.39万起最高降价：3.50万图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车4.36万起 | 307辆

不过老王我还是得再观望观望，毕竟买车是大事，得等儿子放假回来再一起试驾一次。到时候让他试试那些高科技配置，年轻人懂这些。我这老司机嘛，还是更在乎开起来顺不顺手，油耗高不高这些实在的。

HTML版本： [年轻人第一台德系SUV！现款从近16万降到898万，还要啥锋兰达？](#)