

冬天怎么养好你的轮胎

来源：许宜辰 发布时间：2025-11-16 20:02:22

冬天一来，温度嗖嗖往下掉，轮胎可是车子唯一跟地面打交道的老铁，它的表现直接关系到咱们的行车安全。

赶紧来看看这些冬季轮胎保养的实用小妙招，帮你轻松应对低温挑战吧胎压得每周查查，冬天温度每降10℃，轮胎胎压就会掉0.07-0.14bar。建议每周都用胎压计测一下，保持车辆手册上写的标准胎压（一般比夏天高0.1-0.2bar）。胎压不够的话，胎面跟地面接触面积就大，磨损更厉害还费油；胎压太高又会让胎面中间磨损，抓地力下降顺便看看气门嘴是不是老化了，可以用肥皂水抹一下观察有没有冒泡，赶紧换掉破的气门帽，防止水汽钻进去胎纹深度决定抓地力，冬天路面湿滑，胎纹得有足够深度才能排水排雪。



用胎纹深度尺量一下，低于3mm抓地力就明显不行了，该换新胎了。胎纹里的小石子、玻璃碴子这些杂物得及时清理，不然容易扎破轮胎或者开车时发出怪声。可以用螺丝刀或者专用清理钩顺着胎纹方向把杂物剔出来，注意别伤到胎面橡胶雪地胎得用对，温度低于7℃时，普通四季胎的橡胶会变硬，抓地力下降30%以上。



雪地胎用的是特殊硅胶配方，胎面花纹大多是Z型或V型沟槽设计，低温下还能保持柔软。建议立冬前就换上雪地胎，而且得四轮一起换，不然前后轮抓地力不均容易转向失控。换完雪地胎要做动平衡，开车速度别超过80km/h，别猛踩油门猛刹车停车和存放有讲究，冬天露天停车时，尽量别让轮胎直接贴着冰雪地面，可以在车轮底下垫报纸或木板挡挡寒气。

要是车子要放很久（超过15天），胎压得提到标准值的1.5倍，然后用千斤顶把车身抬起来，防止轮胎局部受压变形。备胎存放前得擦干净，别让油污沾到橡胶，放在干燥通风的地方，每半年检查一次胎压异常磨损得赶紧处理，冬天轮胎偏磨容易被忽视，得每月检查胎面磨损是不是均匀。



要是出现内侧或外侧偏磨，可能是四轮定位不准，得赶紧去专业地方调整；胎面中间磨损严重多半是胎压长期太高；胎肩磨损就是胎压不够。发现鼓包、裂纹这些损伤得马上换轮胎，千万别再开了，低温会让橡胶变脆，损伤处很容易爆胎这些保养方法不仅能延长轮胎寿

命，还能大大提高冬季行车安全。建议根据用车频率制定保养计划，每次长途出行前一定要全面检查轮胎，确保安全应对冰雪路况挑战。

HTML版本： [冬天怎么养好你的轮胎](#)