

BJ40增程元境智行版上市，19.48万元解锁越野新生态

来源：吴雅婷 发布时间：2025-11-16 20:12:24

当硬派越野遇上新能源技术，会碰撞出怎样的出行新可能？11月13日，北京越野旗下重磅车型——BJ40增程元境智行版正式迎来上市，以20.48万元市场指导价、19.48万元限时焕新价，为追求越野性能与日常通勤双重需求的消费者，带来“无续航焦虑、强越野基因、高智能体验”的全新选择，也为硬派越野市场的新能源化转型注入强劲动力。

破局续航焦虑：增程技术让越野“走得更远”



对于硬派越野爱好者而言，“续航”始终是制约长途穿越的核心痛点——传统燃油车面临高油耗压力，纯电车型又受限于充电设施与低温续航衰减，而BJ40增程元境智行的到来，恰好以增程式电动技术打破了这一僵局。

这款新车搭载了专为越野场景优化的增程动力系统，其中1.5T高效增程器热效率高可达40.5%，配合大容量电池组，可实现“城市用电、长途用油”的灵活补能模式。日常通勤时，纯电续航足以覆盖90%以上的城市出行场景，实现零油耗、低噪音的舒适体验。当驶入无人区、偏远越野路段时，增程器可实时为电池补能，综合续航里程轻松突破1000公里，彻底告别“里程焦虑”与“充电焦虑”。

更值得关注的是，这套增程系统还针对越野路况进行了特殊调校：低速越野时，电机可

输出瞬时高扭矩，避免传统燃油车动力迟滞问题。高速巡航时，增程器始终保持在高效运转区间，兼顾动力与油耗平衡。无论是城市通勤的“日常”，还是穿越戈壁的“远方”，BJ40增程元境智行都能实现“无缝衔接”。

坚守越野基因：硬核配置延续“BJ40家族本色”

作为北京越野的核心产品系列，BJ40始终以“硬核越野”为标签，而增程元境智行在拥抱新能源的同时，也完整延续了这一核心基因。从底盘结构到越野配置，每一处设计都紧扣“专业越野”需求，确保在复杂路况下的可靠性能。

新车沿用了非承载式车身结构，搭配前双叉臂独立悬架与后五连杆非独立悬架，车身刚性较传统城市SUV提升30%以上，可轻松应对岩石攀爬、炮弹坑等极端路况。同时，车辆还搭载了智能四驱系统，提供高速四驱、低速四驱、雪地模式等多种驾驶模式，配合电子限滑功能，即便在低附着力路面也能保持出色的通过性。

在细节设计上，BJ40增程元境智行也充分考虑越野场景需求：接近角37°、离去角31°、纵向通过角24°，最小离地间隙193mm，通过性参数领先同级别车型。车身采用高强度钢占比超60%的防护结构，配合底盘护板，可有效抵御路面碎石对核心部件的冲击；可拆卸车顶设计则保留了硬派越野的“敞篷乐趣”，让用户在穿越途中能随时拥抱自然风景。

升级智能体验：科技赋能“越野+日常”双重场景

除了动力与越野性能的优化，BJ40增程元境智行还在智能配置上进行全面升级，旨在让“硬核越野”与“日常舒适”实现更好的平衡。无论是城市通勤的智能辅助，还是越野途中的场景化服务，都能通过科技配置提升用户体验。

在智能驾驶辅助方面，车辆搭载了L2级智能驾驶辅助系统，包含自适应巡航、车道保持辅助、主动刹车、交通标志识别等功能。日常在高速公路行驶时，系统可自动跟车、修正车道，减轻长途驾驶疲劳。在越野场景下，车辆还配备了360°全景影像+透明底盘功能，可实时显示车身周围及底盘下方路况，帮助驾驶员精准判断路面情况，避免误判障碍物。

智能座舱则聚焦“交互便捷性”与“场景化服务”。12.3英寸全液晶仪表盘+10.25英寸中控屏组成的双联屏，支持CarPlay/CarLife手机互联、语音控制等功能，驾驶员可通过语音指令调节空调、导航、音乐，无需分心操作。座舱还配备了座椅加热、自动空调、氛围灯等舒适配置，日常通勤时能提供媲美城市SUV的乘坐体验，而针对越野场景设计的“越野信息显示模式”，则可实时显示海拔、坡度、胎压等关键数据，为越野穿越提供专业参考。

小结

BJ40增程元境智行的上市，不仅是北京越野对新能源化趋势的积极响应，更开创了“硬派越野+增程动力”的全新细分市场。19.48万元的限时焕新价，让这款兼具“长续航、强越野、高智能”的车型具备了极高的性价比，既满足了越野爱好者对“无焦虑穿越”的需求，

也为注重实用性的家庭用户提供了“一车两用”的新选择。

从技术层面来看，新车通过增程系统解决了硬派越野的续航痛点，以硬核配置延续了BJ40家族的越野基因，再以智能科技提升日常使用体验，形成了“三位一体”的产品竞争力。对于硬派越野市场而言，它的到来或将推动更多品牌加速新能源化转型，而对于消费者来说，这意味着“不用在越野性能与日常实用性之间做选择”的时代正式来临。

HTML版本： [BJ40增程元境智行版上市，1948万元解锁越野新生态](#)