

10-15万买紧凑级燃油车，领克03值得冲！为啥推荐你看看？

来源：谢梅裕 发布时间：2025-11-16 20:14:11

先跟大家唠唠现在的紧凑级车市场啊，2025 年这刚过去小半年，每个月卖出去的紧凑级车都快 30 万辆了，像秦 PLUS、朗逸这些车，天天在马路上跑，看着就眼熟。但说实话，这些车大多走的是 “家用中庸” 路线，对于咱们年轻人来说，总想找个既个性又能开着爽的车，是不是觉得有点难？

就在大家纠结的时候，第三代领克 03 带着 10.38 万起的限时价来了！而且这价格还不是随便标的，是已经扣了 1 万购置税补贴、5 千保险补贴和 3 千领享金之后的实在价，这波诚意确实够足。可能有人会问，领克 03 到底有啥不一样？咱先说说它的 “出身” —— 从 2018 年第一次亮相开始，它就没走寻常路，2019 年去跑 WTCR 比赛，第一次参赛就拿了年度总冠军，到 2024 年更是拿了 “六年七冠”，这赛道基因可不是吹的！现在第三代车升级上市，不光性能没减，智能配置和性价比还更能打了，说是紧凑级燃油车市场的 “新选项”，真不为过。（活动详情请咨询当地经销商）



咱聊车肯定先看动力，尤其是喜欢开快车的朋友，对动力参数肯定敏感。第三代领克 03 的 2.0T 车型，用的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo 发动机，还配了爱信 8AT 变速箱，这组合比老款强太多了！最大功率到了 200kW，马力从之前的 254Ps 涨到 272Ps，扭矩更夸张，从 350N·m 直接飙到 400N·m，百公里加速也从 6.9 秒缩到 6.5 秒。可能有人对这些数字没概念，简单说就是：红绿灯起步，你稍微踩深点油门，推背感马上就来，不会有那种

“等半天动力才到” 的憋屈感。

日常开车的时候，这动力真的很实用。比如在城市快速路，前面有辆车开得慢，你想超车，深踩油门，扭矩一下就爆发出来，超完车并线，整个过程干脆利落，一点不拖泥带水。跑高速的时候更舒服，爱信 8AT 变速箱换挡特别顺，转速能一直保持在合理范围，不会忽高忽低，既保证了动力随时能用，车里也不会有太大噪音。对比一下同级别车，比如大众速腾 1.4T 版本，才 150Ps 马力、250N·m 扭矩，咱这 2.0T 领克 03，不管是参数还是开起来的感觉，表现都更出色，甚至跟一些豪华品牌入门车比，也一点不落下风。

当然不是所有人都追求极致动力，很多朋友买车就是日常上下班、接送家人，那 1.5T 版本就特别合适。它用的是 1.5TD+7DCT 的组合，181Ps 马力、290N·m 扭矩，平时开着完全够劲，关键是还省油，综合油耗大概 6.2L/100km，加一箱油能跑挺久，不用老往加油站跑。



我给大家说说日常开的感受啊：早上上班堵车，起步的时候动力响应很快，不会有“涡轮迟滞”那种顿挫感，跟车的时候也舒服；就算偶尔想加速超个车，踩油门也能及时给到动力，不会觉得肉。对于每天要在早晚高峰里穿梭的上班族来说，这种“动力够用还省油”的车，真的能省不少心——既不用为了动力不够闹心，也不用为了油费心疼，这不就是咱们想要的“务实选择”嘛！



现在买新车，大家都特别看重车机好不好用，以前很多性能车的车机都很“拉胯”，但第三代领克 03 完全不一样，新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统，用着比不少新能源车还顺！它背后有“龙鹰一号”芯片撑着，算力足够，所以不管是打开应用还是切换功能，都不会卡。

手机和车机互联很实用，比如你在手机上设好导航，一上车，导航信息直接就同步到车机上了，不用再重新输地址；手机上没听完的歌，上车接着放，一点不耽误。还有可视化车道导航，比如你走高架，快到岔路口的时候，中控屏上会清清楚楚显示你该走哪条车道，再也不用担心错过出口。

它还有智能场景模式，特别懂咱们的需求。比如你设置“通勤模式”，一上车，座椅会自动调到你平时习惯的位置，导航直接打开你上班的路线，还会播放你常听的歌；要是周末想出去露营，开“露营模式”，车会自动关掉一些不用的系统，还能外放电，配合车机大屏放电影，在户外也能享受“移动影院”的感觉。另外三屏互联也很方便，仪表盘、中控屏和抬头显示（HUD）能同步显示信息，比如车速、导航指引，你不用低头看中控，也不用频繁看仪表盘，开车更安全。

辅助驾驶功能绝对是第三代领克 03 的“大亮点”，它的千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案，有 39 项安全功能，在同级别燃油车里真的很少见。咱先说说高速上能用的领航辅助功能，比如你跑高速去外地，它能自动帮你上下匝道、变道，还能跟上前车速度，你不用一直踩着油门和刹车，长途开车能省不少劲。快到收费站的时候，系统会提前减速，还会提醒你接管，过了收费站又能自动恢复辅助状态，整个过程特别顺畅。

对于新手司机来说，全场景泊车（RPA+APA）太实用了！不管是小区里那种窄窄的侧方车位，还是商场里不好把控距离的垂直车位，你只要按一下泊车按键，车就会自己打方向、换挡、刹车，稳稳停进去，再也不用让朋友帮忙指挥，也不用因为停不好车尴尬。

还有城市跟车功能，早晚高峰堵车的时候，它能跟着前车的速度走，前车快它就快，前车慢它就慢，还能保持安全距离，不会跟太近，也不容易被加塞。另外车外面有个“小蓝灯”，只要辅助驾驶系统在工作，小蓝灯就会亮，你能清楚知道系统在运行，心里更有底。

开车的时候肯定少不了听歌，第三代领克 03 新增的 Lynk Sound 聆境之声音响，能给你不错的“沉浸式听歌体验”。它有 14 个扬声器，还支持 7.1 环绕声，是专业团队调校的，音质特别好。比如你听流行歌，歌手的声音清晰通透，低音也很饱满；听古典乐，乐器的细节都能听出来，体验很不错。

它还能根据场景调音效，比如你开“驾驶模式”，想体验一把速度感，音响会增强低音，配合着澎湃的动力，感觉更热血；要是你开了一天车，想在车里休息会儿，开“休憩模式”，音效会变得舒缓，听着歌能放松不少。对比一下同级别其他车，比如轩逸、朗逸，它们的音响大多是普通配置，音质差远了，对于喜欢听歌的朋友来说，领克 03 这音响真的是“加分项”。

买车的时候，颜值肯定是咱们考虑的重点，第三代领克 03 的外观，光看一眼就知道它“不好惹”——走的是运动风格，车身低趴，看着就很有速度感。前脸是全新的猎风设计，配合着标志性的北极之光日行灯，特别有辨识度，白天开出去，别人一眼就能认出这是领克 03。

今年新增的极光银车色真的太绝了！在太阳底下，车漆会随着你开车的角度变颜色，一会儿亮一点，一会儿暗一点，像风吹过水面的光影一样，比普通的白色、黑色车好看多了，开在路上回头率绝对高。

细节上也很用心，1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 这两个版本，还能选装碳纤维驭风尾翼，装上之后，不仅看着更运动，跑高速的时候还能帮车增加下压力，让车更稳，不会发飘。车身侧面是溜背造型，从车头一直滑到车尾，既好看，还能减少风阻，一举两得。

内饰方面，第三代领克 03 也给了咱们更多选择，以前只有暗曜黑一种颜色，现在新增了炽热红和纯粹白，喜欢哪种选哪种。暗曜黑看着低调有质感，适合喜欢沉稳风格的朋友；炽热红特别亮眼，跟车的性能感很搭，年轻人开出去特别有活力；纯粹白很清新，能让车里显得更宽敞，看着也舒服。

用料方面也不用操心，车里大部分地方都是软质材料包裹的，用手摸上去软软的，不像有些车全是硬塑料，看着掉档次。中控台是往驾驶员这边倾斜的，你开车的时候操作中控屏、按按键，都不用伸太远，既方便又安全。

座椅是一体式竞速运动座椅，看着就很运动，坐上去包裹性特别好，比如你快速过弯的时候，座椅能把你牢牢固定住，不会左右晃；平时开长途，座椅的支撑性也够，不会觉得腰酸背痛。不管是开车还是坐车，都能舒舒服服的。

可能有人会问，领克 03 的性能到底靠不靠谱？咱得说说它的“赛事基因”。领克 03 不只是一款民用车，还衍生出了 03+、03++、03TCR 赛车这些性能车，其中 03++ 的马力能到 350Ps，属于性能表现很突出的级别，这也能看出来领克在性能上是真下功夫了。

更重要的是，领克把在 WTCR 赛事里积累的技术，用到了民用车上。比如第三代领克 03 是基于沃尔沃和吉利一起研发的 CMA 架构打造的，底盘特别稳，就算你开快了过减速带，车身也不会晃来晃去；车身抗扭强度高，快速过弯的时候侧倾特别小，开着很有信心。另外它的百公里制动距离只有 35.5 米，比很多同级别车都短，遇到紧急情况能更快停下来。

到现在为止，领克 03 性能家族已经有 45 万用户了，这么多人选择它，肯定是因为它的品质和性能都靠谱，这也算是“群众的眼睛是雪亮的”吧！

“安全”是领克的优势之一，第三代领克 03 在安全上一点不含糊。先说说车身，高强度钢用了 73.2%，关键部位还用了热成型钢，这种钢特别结实，万一发生碰撞，能有效保护车里人的安全，不会让乘员舱变形太多。

主动安全方面，除了之前说的 39 项辅助驾驶功能，还有主动刹车、车道偏离预警、疲劳驾驶监测这些。比如你开车分心，离前车太近了，主动刹车会自动帮你减速，避免追尾；要是你没打转向灯就变道，车道偏离预警会提醒你；开长途累了，疲劳驾驶监测会识别你的状态，提醒你休息，从源头减少事故风险。

细节安全也考虑得很周到，前排有双安全气囊，侧面有侧气囊，头部还有气帘，不管是正面碰撞还是侧面碰撞，都能保护你。家里有孩子的朋友也不用担心，车上有标准化的儿童安全座椅接口，安装儿童座椅特别方便，能保证孩子的安全。

先跟大家算笔账，第三代领克 03 官网原价是 12.18 万 - 15.68 万，现在 11 月限时权益价 10.38 万起，相当于直接省了 1.8 万（1 万购置税 + 5 千保险 + 3 千领享金），这可不是小数目。对比一下同级别车，大众速腾起售价 12.79 万，本田思域 12.99 万，咱这领克 03 的价格优势太明显了，花更少的钱，能买到性能更好、配置更高的车。（活动详情请咨询当地经销商）

金融政策也很友好，有 5 年贷 3 年 0 息的方案，比如你买 10.38 万的入门版，首付只要 3 万多，剩下的钱分 5 年还，前 3 年不用付利息，每个月还款压力特别小，刚上班的年轻人也能轻松拿下。（活动详情请咨询当地经销商）

另外还有个福利，不管你买哪款领克 03，都能免费获得价值 6999 元的中级赛道驾驶培训，预约好了就能去学，还能根据你买的车型，拿到不同数量的赛道体验券。平时只能在马路上开车，现在能去赛道上体验一把“速度与激情”，这感觉肯定特别爽！（活动详情请咨询当地经销商）

1.5TD Plus 版（10.38 万）：预算有限选它准没错

如果你预算不多，主要是日常通勤用，那这个版本太合适了。它有 1.5T+7DCT 的动力，平时开着够劲；10.25 英寸中控屏、基础车机系统都有，导航、听歌没问题；主副驾安全气囊、胎压监测这些安全配置也没少。花 10.38 万，能买到一款外观个性、动力够用、安全的车，性价比真的很高，特别适合刚毕业或者预算有限的年轻人。

1.5TD Halo 版（11.88 万）：想要更好配置选它

要是你觉得入门版配置不够，愿意多花 1.5 万，那 Halo 版值得选。它比 Plus 版多了 Lynk Sound 音响，听歌更爽；还有倒车影像，新手停车更方便；定速巡航跑高速能省劲；无钥匙进入不用掏钥匙，直接拉车门就能上车。另外还能选装碳纤维尾翼，想让车更运动的朋友可以选。这个版本兼顾了实用性和个性化，适合追求配置升级的用户。

2.0TD Pro 版（12.88 万）：喜欢动力选它

如果你对动力有要求，比如喜欢开快车，或者经常跑高速，那 2.0T Pro 版肯定适合你。它用的是 2.0T+8AT 的动力组合，加速快、开着爽；还有 LYNK Flyme Auto 车机系统，比基础车机更好用；12.3 英寸全液晶仪表看着更高级；电动天窗、真皮座椅提升了舒适性。不管是日常开还是周末出去玩，这个版本都能满足你，适合喜欢动力和智能配置的朋友。

2.0TD Ultra 版（13.88 万）：追求极致选顶配

要是你不差钱，想把更好的配置都拿下，那顶配 Ultra 版就是你的菜。它有千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案，39 项功能帮你开车，新手也能轻松应对；360 度全景影像能看到车周围的情况，停车更安全；座椅加热冬天开车不冷；自动泊车不用自己动手。还能选装碳纤维尾翼，性能和颜值都拉满。适合追求较好性能、智能体验的用户，花 13.88 万，能享受到越级的配置。

现在新能源车型确实多，但还是有很多朋友喜欢燃油车的驾驶感，那第三代领克 03 绝对是个好选择。10.38 万起的价格，配合 5 年贷 3 年 0 息的政策，买车门槛很低；2.0T 版本 6.5 秒破百的动力，开着够爽；LYNK Flyme Auto 车机和千里浩瀚辅助驾驶方案，让燃油车也有了不错的智能体验；外观内饰个性，还兼顾安全。（活动详情请咨询当地经销商）

从 2018 年到现在，领克 03 用“六年七冠”证明了自己的性能，用 45 万用户的选择证明了品质。对于咱们年轻人来说，买车不只是买个代步工具，更是买一种生活态度——想要个性、想要驾趣、想要性价比，那第三代领克 03 真的能满足你。在 10-15 万这个价格区间，它绝对是紧凑级燃油车市场的“宝藏车型”，感兴趣的朋友真可以去 4S 店试试，相信你会爱上它的！（活动详情请咨询当地经销商）

HTML版本： [10-15万买紧凑级燃油车，领克03值得冲！为啥推荐你看看？](#)