

1058~1318万元，零跑Lafa5开始预售

来源：陈怡均 发布时间：2025-11-16 20:15:18

11月7日，零跑在杭州宣布旗下运动轿跑Lafa5预售价, 10.58万~13.18万元，将于11月28日正式上市。这也是零跑首次为Z时代年轻人打造的个性化车型。

外观设计：运动美学新语言



零跑Lafa5(图片)定义为高颜值运动轿跑，整车线条流畅而动感，融合轿跑的运动性与电动车的科技感。

车身宽度1880mm，搭配61.4°前风挡角度与短前后悬设计，侧面“飞驰赛道曲面”腰线贯穿全车，动静之间张力十足。全系标配的无边框车门与纯平侧窗，搭配19英寸掠翼运动轮毂和高亮黑钢琴烤漆饰件，进一步强化精致感。通过主动进气格栅等16项空气动力学设计，新车风阻系数只有0.256，有效提升CLTC续航35km。外观提供电掣黄、摩根粉等6种配色，满足Z世代消费者对个性化的追求。



内饰空间：科技与运动的融合

进入车内，标配10.25英寸全液晶仪表盘和12.8英寸悬浮式中控屏，组成双屏系统。方向盘采用平底运动设计，握感饱满。“百变副驾”特别与众不同，配备6个“魔术拓展坞”，支持自由组合折叠桌板等配件，适配多场景使用需求。采用仿麂皮超纤绒与Nappa真皮拼接，座椅“延伸赛道”纹理与专属字标烫印。后排空间表现中规中矩，腿部空间尚可。



续航与充电：兼顾性能与实用性

Lafa5的底盘调校由零跑与Stellantis集团底盘团队联合完成，这是基于全球典型路谱数据库，在法国、中国多地完成20余项极端工况测试后的成果。团队最终实现“高速工况欧式精准操控”与“低速工况中式柔顺滤震”的平衡，这直接体现在驾驶体验上。底盘硬件采用前后防倾杆、前麦弗逊、后多连杆独立悬架组合，搭配50:50轴荷比、5.17m转弯半径、前窄后宽轮胎及34,500N·m/deg高扭转刚度车身。动力上搭载160kW后置后驱7合1高性能油冷

电驱，零百加速6.4秒，全球首创VCU与MCU芯片级融合技术让动力响应提升5倍。续航方面，CLTC工况最高续航605km，30%-80%充电仅需18分钟，兼顾性能与实用性。

智能配置：越级体验

智能化是零跑Lafa5的核心卖点之一。Lafa5的智能座舱搭载高通8295P旗舰级芯片，配备14.6英寸悬浮式2.5K高清中控屏与8.8英寸液晶仪表，运行Leapmotor OS 4.0 Plus系统。系统的核心价值在于其AI语音助手同时接入DeepSeek和通义千问双大模型，支持多意图对话、方言识别、声纹识别及离线控制。

辅助驾驶硬件方面，Lafa5拥有融合激光雷达的27个高精度感知硬件，支持端到端辅助驾驶，实现26项辅助驾驶功能，覆盖高速领航和城区领航等日常通勤的大部分场景。

结语：Lafa5能否征服Z世代年轻人？

随着预售价的公布，零跑Lafa5正式加入10万级纯电轿车的激烈竞争。作为零跑品牌个性化年轻化战略的重要落子。在当前竞争日益激烈的新能源汽车市场，零跑Lafa5能否凭借其独特定位赢得年轻消费者的青睐，还需等待11月28日正式上市后的市场表现。但可以肯定的是，Lafa5的加入让年轻消费者能够以更低的门槛拥有一台兼具个性、智能和驾驶乐趣的纯电轿跑了。（云堆汽车张国鸿）

HTML版本： [1058~1318万元，零跑Lafa5开始预售](#)