

预售10万出头！零跑Lafa5真的值吗？凭什么别人比它便宜那么多？

来源：张盛贞 发布时间：2025-11-16 20:17:21

如何判断一个国家的汽车市场是否发达先进？那么最为重要的指标之一就是有没有车企愿意针对小众个性市场开发优秀的车型。因为这意味着家用车已经做到了登峰造极的地步，汽车文化就会更加丰富多彩。而这个例子显然可以用在零跑身上，在推出了备受好评的C系列和热销的B系列车型之后，零跑向上推出了高端全能而且满是新技术的D19，而且也一步推出了专门给年轻人打造的运动型轿跑车Lafa5，而且惊喜预售价10.58万起，给足了所有消费者诚意。一句话来总结，零跑的高性能运动车将会由Lafa5开始走向辉煌。

国内目前做的最好的车型应该算是增程或者插混的SUV以及轿车，他们确实符合消费者的需求。而在国外的文化当中，性能出色的Hatchback是年轻人非常喜欢的品种，他们往往拥有相对比较合适的价格，同时在性能上能够做到扮猪吃老虎，直接挑战部分性能跑车甚至GT跑车，比如高尔夫GTi和翼豹STi。新能源时代来临之后，强大的电动机，更低的重心让很多普通轿车也能拥有类似于性能车的加速能力，但要说到操控性，真正能够拿上台面的车型并不多，Lafa5显然就是这么一个标新立异的车型。

年轻人最爱什么？自然就是尽其所能的个性化。Lafa5的外观可以说是完全阐释了什么叫运动和个性，堪称新时代的轿跑。零跑的其他车型相对是比较稳重居家的，虽然是一副新能源车长相，但是三段式的头灯组以及圆润流畅的侧面造型的确是零跑家族车型的识别特征。而Lafa5在此基础之上明显变得更加运动和凶狠一些，前脸的这些经典家族化元素没有消失，但是灯组像是刀斧造型一样横贯于前脸，而下方的空气动力学套件以及前唇等等让人能够想到过去的大排量燃油性能车，这可都是有空气动力学的真家伙，可以说这个前脸看起来就是不好惹的角色，跟代步车压根没关系。

Lafa5的侧面看起来和那些经典的性能车有些接近，比如奔驰的AMG A45。另外，运动车必备的尾翼他是有的，代表驾驶辅助系统的激光雷达也没有缺失，既要性能也要更好的便利性。另外这个级别的车型很少会见到无框式车门，而Lafa5为了颜值和个性，一口气配备了四门无框式车门还有纯平的侧窗设计，坐实了轿跑车的名号，这么一辆车拉开他的无框式车门可不就跟小跑车差不多吗？



另外轿跑车的跑鞋也很关键，Lafa5的轮圈有18寸和19英寸可选，尤其是19英寸的掠翼运动轮毂，非常有跑味。前后不等宽的轮胎加上19寸轮圈，对操控的提升很明显，这已经把它和两厢车以及三厢代步车划清了界限。当然，零跑也不是一个只有空架子的车企吗，和斯泰兰蒂斯的深度合作使得它拥有来自玛莎拉蒂等品牌的调校技术，时至今日，这些豪华品牌的地盘调校功底，尤其是运动化和赛道化的调校还是有其水准的，轴荷比是燃油车时代苦苦追求的50:50黄金比例，起步时候也有更高端车型才会有的弹射起步功能，加速成绩更进一步。因此，结合Lafa5的宽体结构和它的后驱布局，调校方面也更进一步，这可不就是给年轻人的第1辆轿跑车吗？

	奔驰AMG(进口) 2025款 AMG A 35 4MATIC	福克斯 2022款 两厢 EcoBoost 180 自动竞速版	高尔夫 2026款 300TSI R-Line	零跑Lafa5 2026款 605km 基本型
车身				
长(mm)	4447	4401	4289	4430
宽(mm)	1797	1824	1768	1880
高(mm)	1410	1470	1479	1520
轴距(mm)	2729	2705	2712	2712
前轮距(mm)	-	1572	1512	1612
后轮距(mm)	-	1548	1512	1612

Lafa5的内饰也不是简单的居家化设计，它直接用上了仿麂皮和Nappa真皮的组合内饰，无论手感和观感都是大量塑料件无法无比的。而且软质包裹面积在线，仿麂皮面积有5.54平方米，真皮则是1.379平方米，这可都是更高价位豪华车的水准，毫无廉价感。座椅也很贴合如年轻人们对环保时尚的追求，使用了质座椅采用用竹炭纤维面料，Lafa5是全球车型，这种面料可是符合欧洲顶级环保标准认证的，也是婴幼儿级健康材质，兼顾好看和实用。

当然，零跑引以为傲的驾驶辅助系统依旧在线，8295芯片不缺失，保证智能化。14.6英寸2.5K中控屏 8.8英寸仪表也都是主流偏高的水准，车机得足够流畅好用才行。零跑车型很常见的激光雷达搭配8650芯片使其拥有高速和城区领航辅助功能，所以想轻松驾驶的时候这些配置也是实打实能帮上忙的。



说到这儿，很多人对这辆Lafa5是有误解的，他们认为Lafa5应该和星愿或者海鸥以及名爵MG4这类车型一样是属于纯电代步车的。但是Lafa5的尺寸以及动力结构和层级跟这些车型是完全不可同日而语的，举个例子，咱们把高尔夫，AMG A45，福克斯两厢和Lafa5弄个表格一对比，孰高孰低这不就一目了然。

很明显，Lafa5除了长度稍逊于A45，其他数据全面碾压，根本不是一个级别的车，而且宽度更宽轮距更大不但意味着它的稳定性更好，碰撞的时候侧面的溃缩区域也更加充足，反映到内部空间也是更为宽敞的，轴距更是比高尔夫和福克斯两厢都要大，车身长度也达到了4430毫米，这些尺寸都表明它反而和比亚迪的海豹06GT是更为接近的。

另外在架构上，它采用的是后置后驱结构，甚至还有218马力电机的版本，这已经相当于2.0T发动机的水准了，再加上是后驱结构，保守估计它的加速成绩会在6秒出头，而目前定位更高的Ultra版本还没有公布，具体的参数有可能会更强，所以这明摆着和那些只有100匹马力左右的代步车不在一个层面。所以也不可能去盲目对比，真要对比的话，除了高尔夫以及其他两厢偏性能的车之外，新能源车这边应该是海豹06GT以及小鹏M03和领克Z20这类车型相比，Lafa5绝对是零跑全新个性战略单品，货真价实的年轻人轿跑。

所以到这儿就能解释为什么很多人说他价格偏贵是不正确的，就光这个颜值，尺寸，还有它的动力参数已经拉开了差距。而在电池组配置方面，它也毫不含糊，整个车系都是长续航版本，有515和605公里两种，和那些代步车相比的话，基本是他们的两倍多，你是可以完全把Lafa5当做正常家用车去用的。

零跑可以说是国内过得最滋润的新势力车企之一了，毕竟它的销量确实正如它的名字一样带领了其他车企，而且用户口碑也很不错。在家用市场上站稳脚跟之后，零跑必然要朝着更高的方向去发展，所以拥有个性并且主打操控的Lafa5显然就是零跑新战略下所诞生的重磅车型。从各个方面来看，零跑都打算做一个更加全面的车企，坚持自己的既定路线，同时

勇于开拓新的战场，将深入骨髓的自信自研和贴近用户进一步发挥。目前Lafa5的预售价格确实很合适，10.58万到13.18万，本身就已经很合适了，而且大家别忘了一个点，那就是实际售价比预售都是要更低更实在的，等到上市的时候，Lafa5会给大家一个更大的惊喜。

HTML版本：[预售10万出头！零跑Lafa5真的值吗？凭什么别人比它便宜那么多？](#)