

一手保时捷Panamera，595万圆你跑车梦？

来源：陈怡萱 发布时间：2025-11-16 20:24:19

保时捷帕拉梅拉可以说是有一定的群众基础的，从诞生到现在也有不少车龄十几年的车型在路上跑着，这也变相证明了保时捷帕拉梅拉有不错的行驶耐久度。而今天要说的这辆Panamera(图片|配置|询价) 2019款 Panamera 2.9T它的车龄并不算久，2020年4月才上牌，至今也才跑了5万公里，用得并不算频繁，性能正处于最佳状态，而且报价59.5万，便有机会获得一辆属于自己的保时捷，很难不心动。

Panamera最低售价：98.00万起最高降价：15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车9.38万起 | 1342辆

基本信息

我们要介绍的Panamera 2019款 Panamera 2.9T，定位是大型车，车身外观颜色为白色，内饰是深色配色。车源地在杭州，上牌地是杭州。同时至今累计行驶里程是5万公里，该车符合国VI排放标准。2020年4月首次上牌，期间过户0次。新车含税价为106.17万，而现在的二手车报价是59.5万，相当于开5年多便宜了46.67万。



检测报告

二手车市场鱼龙混杂，导致消费者的信任度下降，所以一份完整的全车深度检测报告至

关重要。目前，这辆Panamera 2019款 Panamera 2.9T有完整的事故排查检测报告，整个检测报告公开透明，让消费者全方位了解这款车。

经检测，这辆车属于非重大事故、非火烧、非水泡车型，外观存在轻微划痕和修复，内饰整洁如新，功能使用良好。



在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

具体配置信息

Panamera 2019款 Panamera 2.9T配备了真皮座椅、全景天窗等配置，其中车联网和后排智能触控系统同级领先。安全配置上，标配车道偏离预警系统、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，同时配备7个安全气囊，被动安全配置优于80%同级车。其中的车道偏离预警系统，当系统感知到车辆存在偏离车道的风险，则会做出提醒，从而避免危险的发生。



动力上搭载了2.9T V6，双涡轮增压发动机，最大功率是330kW，最大扭矩是450N·m，百公里加速时间是5.7s，动力表现远超2019款迈巴赫S级。同时百公里油耗是9.7L（NEDC标准），优于80%同级车。

内饰

这辆保时捷帕拉梅拉的内饰保持着保时捷家族豪华与运动氛围兼顾的风格，尽管已经有五年的车龄但仍然有着不错的观感，各部位的磨损程度都比较适中，不影响使用。

市场行情与用车成本

这辆Panamera 2019款 Panamera 2.9T的市场行情价是50.77万-60.38万，它的报价则是59.5万，价格虽然不太占优势，但保值率较高，同时至今也才行驶5万公里，车况较新。

据估算，Panamera 2019款 Panamera 2.9T的用车成本是21786元/年，60多万的车，每年两万多的花费也属正常。

优势和缺点

优势方面，这辆保时捷帕拉梅拉的发动机参数为2.9T 330马力 V6，百公里加速仅5.7s，这个动力储备不仅能够满足日常使用需求，还能在高速公路上提供足够的超车信心。另外，得益于保时捷家族优秀的底盘调校，这辆保时捷帕拉梅拉在保持运动性的同时，还尽量提升了舒适性，即便是长途驾驶也能保持较为舒适的乘坐体验。

缺点方面，这辆保时捷帕拉梅拉的轮胎规格尺寸为265/45 R19，属于比较运动化的取向，因此轮胎的侧壁会比较薄，日常使用时需要注意躲避路上的尖锐物体，以免损伤轮胎造成爆胎等危险情况发生。

Panamera最低售价：98.00万起最高降价：15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车9.38万起 | 1342辆

这辆保时捷帕拉梅拉的行驶里程仅为5万公里，相当于很多家庭一年的行驶里程，所以它车况最好的时候就是现在，再加上保时捷家族优秀的运动基因和豪华氛围，便足以让不少车迷为之心动，更何况现在只需要59.5万便可拥有这辆保时捷，如果是喜欢保时捷但预算又相对吃紧的朋友，相信这辆保时捷帕拉梅拉是一个不错的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[一手保时捷Panamera，595万圆你跑车梦？](#)