

震惊！日产巨亏、卖楼、裁员，汽车巨头怎么了？

来源：韩志宏 发布时间：2025-11-16 20:40:08

日产汽车这波操作可真是让人惊掉下巴！出售总部大楼、巨额亏损还全球裁员 2 万人，到底咋回事？

轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空间·性能等车友圈104万车友热议二手车0.88万起 | 1810辆财务危机

2025 年 4-9 月亏损 2219 亿日元，此前 2024 财年净亏损高达 6709 亿日元。主要是美国关税这把“利刃”，利润被狠狠砍了一刀。再加上销量滑坡，各市场除北美外都在跌，产能还过剩，成本降不下来，现金流也紧张，日子别提多难过了。

战略调整

出售总部大楼，能拿到 740 亿日元净收益缓解资金压力，还能把非核心资产盘活。全球裁员 2 万人，生产部门占大头，关闭 7 家工厂，都是为了大幅削减成本。新 CEO 的“三刀疗法”也是想让组织更高效，聚焦技术找突破，这真是断臂求生。

市场困境

在中美两大关键市场，日产都栽了跟头。美国混动车型少，补贴高还利润低。中国新能源浪潮下，日产转型慢，车型没竞争力。再加上全球汽车行业竞争激烈，日产的品牌力也在变弱。



日产现在是危机重重，但这一系列举措也是在努力自救。未来要是能加快电动化智能化转型，在市场找准定位，或许还有转机。要是继续跟不上节奏，那就危险了。大家觉得日

产能成功翻身吗？

HTML版本：[震惊！日产巨亏、卖楼、裁员，汽车巨头怎么了？](#)