

风云A9L光辉四驱上市, 智驾升维, 做你的“超丝滑老司机”

来源: 郑又全 发布时间: 2025-11-16 20:41:11

11月15日, 山城重庆的广阳岛迎来了一场属于中国汽车工业的高光时刻——风云A9L光辉(四驱)全球上市发布会。作为奇瑞旗下首款C级旗舰轿车, 风云A9L自焕新以来, 已连续三个月交付破万, 稳居中大型轿车市场前列。而此次推出的光辉四驱版本, 更以“智驾再进化”为核心, 将“全球真C级旗舰”的价值推向了新高度。

智驾跨越: 从“应对”到“掌控”的质变

风云A9L光辉猎鹰700的登场, 标志着智能驾驶从“功能堆砌”迈入“场景掌控”的全新阶段。这套系统背后, 是Momenta R6强化学习大模型的深度赋能, 配合天穹智算中心高达16000P的联合算力, 实现了每日2000万公里的学习里程与每年20亿公里的实车验证。换句话说, 这套系统不是“静态”的代码, 而是“越开越聪明”的智慧生命体。

在实际道路测试中, 风云A9L光辉猎鹰700展现出近乎“人类老司机”的决策能力。无论是无标线道路的自主通行、施工路段的智能绕行, 还是面对突然出现的行人或动物, 系统都能在0.15秒内完成响应, 从容应对七大高频场景: 临时施工、复杂环岛、动物博弈、异形车辆、盲区掉头、非结构化路面与效率通行。正如Momenta CEO曹旭东所言, 它做到了“更快、更懂、更可靠”。



底盘与性能：智能不止于“大脑”

智驾的流畅体验，离不开底盘与动力的协同进化。风云A9L光辉搭载AI磁悬浮数字底盘2.0，配备前双叉臂与后五连杆悬挂系统，配合博世IPB 2.0制动系统与六活塞全铝卡钳，实现了34.1米的百公里制动距离与5.95米的灵巧转弯半径。起步不抬头、刹车不点头、转弯不侧倾——这套底盘在重庆8D路况中的表现，堪称“如履平地”。

动力方面，雪豹四驱系统带来总功率470kW、扭矩854N·m的强悍输出，零百加速仅4.9秒。而鲲鹏超能电混CDM 6.0系统更以45.79%的热效率，实现了4.8L百公里油耗与超1600公里的综合续航，真正做到性能与效能兼得。

用户共创：1278条建议铸就“听劝”的旗舰

风云A9L的进化，离不开用户的深度参与。研发期间，团队共收集18800条用户建议，其中1278条被落地实现。从双冗余半隐藏式门把手、速控电动尾翼，到支持城市记忆NOA与记

忆泊车的OTA升级——这些细节，都源自真实用户的声音。

正如奇瑞品牌全球代言人杨紫在现场分享：“猎鹰700在重庆复杂路况中的表现令人惊喜，它不像机器，更像一位经验丰富的副驾。”

结语：中国智驾，走向全球的底气

风云A9L光辉四驱的上市，不仅是技术实力的展示，更是中国品牌在全球高端市场中“价值突破”的宣言。从智驾到性能，从用户共鸣到全球标准，它正以“顶格对标、较真听劝、科技创新”三大理念，重新定义中国旗舰的标杆。前路壮阔，风云已至——这一次，中国汽车不再追随，而是引领。

HTML版本：[风云A9L光辉四驱上市, 智驾升维，做你的“超丝滑老司机”](#)