

汽油车明年将迎来大洗牌，能“活下来”的品牌或不超5个

来源：黄姿芬 发布时间：2025-11-16 20:56:13

汽油车正在酝酿着一场非常大的洗牌，马上，就会有一大批的油车彻底退出市场，剩下的品牌应该不会超过5个。

现在，大家的关注点好像都在新能源车上，几乎没有多少人正在关注油车的政策和进展，但实际上你要记得，其实在今年早些时候，有关部门其实就已经发了国七排放法规的意见分析稿，按照以往的节奏，国七在2026年晚些会正式发布，然后紧接着国内销售的油车全部都要切换到国七排放标准。

国七标准要比现在的国六b在各项标准上严苛的多，主要是尾气排放这一块，对氮氧化物还有颗粒物的排放限值可以说已经达到了史上最严苛的程度，这意味着车企要对发动机的核心技术以及尾气处理系统可以说几乎要重造了，但其实从车企研发的角度，国六b已经是很多发动机优化的极限了，所以国六b很多车的发动机要不就是油耗增加，动力降低，或者是颗粒捕捉器堵塞，这还是国六b，国七的标准可以说是变态级别的，所以说这次的新排放标准，会对国内十几家车企进行一次油车的大清洗，彻底淘汰掉那些技术跟不上的车企。



发动机从国六b升上国七，要付出的额外的成本是几十倍的增加，所以导致国七车型的成本会高不少。我问了一下通用的同学，粗略估计如果升到国七，一辆车成本上大概要增加1.5-3万块左右，所以车价必定也会上调一些，不然成本兜不住。还有关键点，国七会淘汰掉一大批燃油车企，以后剩下的几家会是世界级的动力供应商，这几家既能造发动机、变速箱、电机，还有自研三电的能力，而且他们会正式开始往国外输出技术。



我粗略的盘了一下，留下的这几家车企应该不会超过5个，当然其他被筛掉的品牌可以选择去买这些家技术继续卖车，所以说接下来两年谁家真有技术，马上就能看得出来。那对我们消费者来说，切换到国七有哪些影响？我们应该怎么提前做准备？

还记不记得当时国五切换国六的时候，最著名的就是30万的凯迪拉克ATS，当时因为2.0T LTG 发动机使国五没办法满足国六标准，所以全部17万清仓大甩卖，当时还有奥迪、大众、别克等等很多车型，都在清仓甩卖，所以如果你计划一两年以后再换车或者买车，那么完全可以等待那个时候大甩卖。



国七对现在的二手车也会有影响，国七一出来，国五二手车立马就会掉价，那国四的车，限行或者限迁地区会越来越多，甚至会直接淘汰，价格也会直接崩盘，大家务必要早点出手，所以在国七来到之前，需要提前做好准备。其实大家别看油车现在好像都没人在聊了，但其实正在酝酿着非常可怕的洗牌，无论是你要买车，还是准备卖掉自己现在车，都要提前了解

一下政策的变化，提早做准备才不会吃亏。

HTML版本：[汽油车明年将迎来大洗牌，能“活下来”的品牌或不超5个](#)