

# “大五座” 瑞虎8预售1059万起，11月10日正式上市

来源：陈佩坚 发布时间：2025-11-16 20:57:14

瑞虎8(图片|配置|询价)系列一直是奇瑞的经典王牌矩阵，在崇尚电动智能化的当下，燃油车如何进阶才能稳住市场地位？11月3日，第五代瑞虎8开启预售，推出四款配置，预售价区间为10.59—13.59万元。10万出头的价格，瑞虎8定位“豪华大五座家庭SUV”，从颜值、空间、安全、电感、性能五大维度提升竞争力。

新车推出两种外观，分为虎款和豹款两种不同风格的前脸，车长略有不同，轴距均为2825mm。

奇瑞将瑞虎8车内空间形容为“五人四房一厅”：得益于长轴距，后排腿部空间绰绰有余；主副驾座椅配有按摩/通风/加热，副驾带腿托；配有航空级豪华小桌板；15.6吋的2.5K高清屏；内饰采用零醛零苯，抗菌杀菌的环保材料；拥有扩容式双层后备箱；侧壁还有MAGICHOOK神奇挂钩……

那“电感同权”又怎么解释？其实可以通俗理解为智能化配置升级。新款瑞虎8拥有8155芯片、AI语言大模型、四音区交互8扬声器、50W手机无线充电、搭载全品牌超兼容不挑机的手机互联映射功能(Hicar/carplay/carlink)。



其实，选择瑞虎8的用户必然是燃油车的拥趸者，动力性和安全性才是硬指标——这方面，坚持“赛级民用”的第五代瑞虎8底气十足。

第五代瑞虎8搭载1.6T鲲鹏动力（这款发动机是能够反向出口欧美的中国发动机），搭配麦格纳7DCT变速箱，在普努村-加若拉山口-终点羊湖观景台的高难度路段测试中，挑战平均海拔接近4500米的复杂路段，以澎湃、稳定的动力从容战胜“盘山路羊湖72拐”考验——动力不衰、底盘不松、硬路不晃。

安全性方面，奇瑞素来遵守“全球车”更高标准。第五代瑞虎8搭载同级唯一8气囊，同级更优6S保压80%；更强保护级别的防撞钢梁；高强度占比达80%；溃缩吸能路线包含6条纵向路线，3条侧向路线，1条垂向路线……主动安全方面，新车拥有L2级辅助驾驶，标配540全景影像。



无论是看得见的地方，还是看不见的地方，瑞虎8都下足了功夫。



预售阶段，瑞虎8推出了一系列购车政策，包括置换补贴、2年7万0利息贷款、88元下定赠送交强险、流量免费套餐等，当然还包括奇瑞的“终身质保”政策。

所以，回到开头的话题——燃油车如何保证竞争力？瑞虎8的态度就是持续精进。对于刚需族而言，10万出头的价格，能够买一台“既有面子、又有里子”而且品质靠谱的大空间SUV，还有啥不满意的呢？

HTML版本：[“大五座”瑞虎8预售1059万起，11月10日正式上市](#)