

轮椅能开进车里，140万值不值？有钱人也得为尊严买单！

来源：罗静蓁 发布时间：2025-11-16 21:09:25

丰田在进博会上展出了一款特殊版埃尔法(图片|配置|询价),这车不是普通型号,专门为坐轮椅的人设计,第二排右边的座位可以自动升降和旋转,让轮椅直接滑进去,不用别人帮忙抬,脚下还配有独立踏板,整个过程都能自己完成。

这款车的预售价是140万,比普通版贵了一多半,要到2026年5月才能提到车。

这车的外观和普通埃尔法看起来完全一样,前脸用了黑色镀铬,大灯分成上下两个部分,侧面是滑门设计,排气管也藏了起来,整体还是那辆熟悉的“老板专车”,尺寸没有变化,动力系统也还是原来的2.5升混合发动机搭配E-CVT变速箱,所有改动都集中在第二排右侧的区域,其他位置一点都没动,简单来说,就是在一个高端车的外壳里塞进了一个功能模块。

其实国内早就有福祉车,传祺E9、赛那和奥德赛都推出过这种车型,价格在36万到41万之间,这些车都是从中低端车型改造而来,主要强调实用功能,但丰田这次的做法不同,它把方便残疾人和豪华身份结合起来,目的不是为了省钱,而是让坐轮椅的人也能乘坐一辆在别人看来很体面的车。



有人觉得140万这个价格太高,欧洲的类似功能车型只要30万左右,有些国家政府还会提供补贴,但国内没有这种支持体系,想用就得自己自己花钱买,而且这车不是后期改装的,

是原厂设计出来的，安全性和耐用性更可靠，市面上很多福祉车都是改装店加装的，用几年就可能出现各种问题。

这车的价格高得惊人，但它揭示的问题更加真实，当一辆车的价钱能顶得上三辆传祺E9的时候，它就不再是普通的交通工具了，而成为反映资源分配的一面镜子，有钱的人能够轻松负担有尊严的出行方式，经济条件差的人却只能依靠运气或别人的帮助，这不是车辆本身的问题，而是社会配套设施还没有跟上需求。



HTML版本： [轮椅能开进车里，140万值不值？有钱人也得为尊严买单！](#)