

领克09燃油版：起步价不到20万，全系四驱，适合谁买？

来源：钱淑华 发布时间：2025-11-16 21:11:15

最近打算入手中大型 SUV 的消费者，不少都在关注领克 09，主要原因是 2026 款燃油版给出了限时起步价 19.88 万。要知道，这是一款基于 SPA 架构打造、全系配备四驱系统的大五座车型，以往在这个价位想买到配置如此的中大型 SUV，难度不小。身边一些原本关注合资品牌的朋友，也开始将目光转向这款车，想了解它是否值得入手。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 28辆

我近期有机会长时间使用这台车，没有按照厂家的宣传话术去体验，也没有在刻意营造的测试环境下感受，就是像日常用车一样，开着它上下班、去超市采购，还跑了一趟短途自驾游。接下来，我会从空间、驾驶体验、配置、油耗等多个方面，和大家分享这台车的实际情况，希望能给正在选车的朋友提供一些参考。

先说说空间，购买中大型 SUV 的消费者，很多都是看重空间表现。2026 款领克 09 有个比较明显的变化，就是把之前的七座布局改成了纯大五座。其实很多购买七座 SUV 的用户，第三排平时很少用到，大部分时间都是空置状态，反而占用了第二排和后备箱的空间。改成大五座后，第二排的空间有了显著提升。



我身高 185 厘米，体重接近 180 斤，身材比较壮实。坐进第二排后，腿部空间能达到 1130 毫米，我可以很轻松地翘起二郎腿，膝盖距离前排座椅靠背还有不少空隙，完全不会

有局促感。而且座椅设计得宽大厚实，坐垫长度有 540 毫米，能把整个大腿都支撑住，不像有些车型的坐垫比较短，坐久了大腿根部容易发麻。

前后排座椅都采用了 Nappa 真皮材质，触感细腻，不像一些仿皮材质那样生硬。值得一提的是，四个座椅都配备了加热、通风和 8 点式按摩功能。冬天开启加热功能，几分钟就能让座椅变暖和，臀部和背部都能感受到暖意，不用再忍受冰凉的座椅；夏天开启通风功能，即使长时间乘坐也不会觉得闷热。按摩功能也很实用，力度适中，还有多种模式可选，跑长途时开启，能有效缓解疲劳。

副驾还设置了“女王模式”，按下按钮后，座椅会自动向后移动，腿托升起，靠背角度也会调整到舒适的位置，适合长途乘车时休息。第二排的中央扶手放下后，能营造出独立座椅的氛围，扶手上还配有控制按键，可以调节空调、座椅功能等，操作很方便。这次新车还新增了小桌板，平时带孩子出门，孩子可以在上面写作业、放零食；我跑短途时，也能把笔记本电脑放在上面处理简单的工作，实用性很强。



再看后备箱，这台车正常状态下的后备箱容积为 691 升。举个实际例子，上次自驾游，我们一家四口携带了两个 28 寸大行李箱、一个婴儿车、两顶露营帐篷，还有不少零食和饮用水，这些物品都能装进去，并且还有剩余空间。如果需要装载大件物品，把第二排座椅放倒后，后备箱容积能扩展到 1522 升。我尝试在里面铺了垫子，刚好能形成一张约两米长的“双人床”，晚上躺在里面透过全景天窗看星星，体验不错。前排座椅靠背也可以放倒，与后座连接后，能形成一个更长的“沙发床”，有时候中午在公司楼下想休息，不用憋屈地坐着，躺着会舒服很多。对于经常自驾游或者需要装载大件物品的用户来说，这样的后备箱空间完全能满足需求。

聊完空间，再来说说驾驶感受，毕竟车辆的核心功能是驾驶，驾驶体验的好坏很关键。2026 款领克 09 采用的是沃尔沃 SPA 架构，可能有些用户对这个架构不太了解，简单

来说，该架构在底盘调校和用料方面有较高标准。这台车的前悬架采用双叉臂结构，在同价位车型中，这种悬架并不常见，因为成本相对较高，但它的优势也很突出，能提升车辆的操控性和稳定性。后悬架为多连杆结构，而且底盘上铝合金部件的占比达到了 48%，铝合金材质重量更轻，不仅能减轻车身重量，还能提高底盘的响应速度。



实际驾驶时，能感觉到底盘很扎实，没有松散的感觉。通过减速带或者路面坑洼时，滤震效果很好，不会有生硬的颠簸感，震动被过滤得很彻底，车内乘客不会感到不适。高速过弯时，车身侧倾控制得不错，不会有明显的晃动，驾驶时心里很有底。这种厚重感和高级感，是很多同价位城市 SUV 难以比拟的。

动力方面，这台车搭载的是 Drive-E 系列 2.0T 发动机，匹配爱信 8AT 变速箱，最大输出功率 187 千瓦，峰值扭矩 350 牛·米。从参数来看，它不属于主打极致性能的车型，但日常驾驶完全够用。起步时很平顺，没有顿挫感，油门踏板的响应比较线性，不会出现一踩就窜的突兀情况。加速时，动力储备充足，无论是市区超车还是高速提速，都能给驾驶者足够的信心。官方给出的百公里加速成绩为 8 秒级，对于一台车长超过 5 米、轴距接近 3 米的中大型 SUV 来说，这样的成绩已经很不错了。

不过客观来说，这台车的油耗不算低。我平时主要在市区行驶，遇到堵车的情况较多，百公里油耗大约在 10 升出头；如果是跑高速，路况较好的情况下，油耗能降到 9 升左右。和同级别混动车型相比，这个油耗水平确实没有优势，但作为一款纯燃油中大型 SUV，而且配备了四驱系统，考虑到车辆的重量和动力参数，这样的油耗在合理范围内。

说到四驱系统，这是 2026 款领克 09 的一大亮点 —— 全系标配全时四驱系统。这套四驱系统采用博格华纳第六代技术，提供沙地、雪地、越野等多种驾驶模式。平时在市区行驶，使用标准模式就足够了，四驱系统能提升车辆的行驶稳定性，尤其是在雨天或者路面湿滑的情况下，能明显感觉到车辆的抓地力更强。

上次自驾游时，我们遇到了一段非铺装路面，路面坑洼且有泥泞，我切换到越野模式后，车辆的通过性有了明显提升，没有出现打滑情况，顺利通过了这段路面。这一点让我有些意外，原本以为它只是一款城市 SUV，没想到在复杂路况下也有不错的表现。而且它的油箱容积为 71 升，跑长途时不需要频繁进加油站，能减少续航焦虑。

接下来聊聊配置，这台车的配置比较丰富。先看智能配置，中控屏升级到了 15.4 英寸，尺寸较大，视觉效果好，而且分辨率高，显示清晰。旁边还有 12.3 英寸全液晶仪表和 12.8 英寸抬头显示，三个屏幕搭配在一起，科技感较强。车机系统采用高通 8155 芯片，还支持 5G 网络，操作流畅，没有卡顿现象，比老款的车机系统好用不少。

语音助手也很实用，支持四区识别，也就是说无论坐在车内哪个位置，都能唤醒它。同时，它还支持“可见即可说”功能，屏幕上显示的内容，直接用语音就能控制，无需手动操作，非常方便。另外，语音助手融合了 AI 大模型，日常与它交流时，感觉更自然，不像以前有些语音助手只能识别固定指令。比如说出“我有点冷”，它就会自动调高空调温度，智能化程度较高。

辅助驾驶方面，这台车达到了 L2 级水平，配备了自适应巡航、车道保持、辅助泊车等功能。跑高速时，开启自适应巡航和车道保持功能，车辆能辅助跟车，还能保持在车道中间行驶，不需要一直踩着油门和刹车，能有效减轻驾驶疲劳。辅助泊车功能也很好用，无论是侧方停车还是倒车入库，它都能辅助识别车位，然后规划路线并辅助完成泊车，对新手司机很友好。

安全配置方面，领克一直表现不错，这台车也延续了这一优势。车身采用了大量热成型钢，占比超过 35%，热成型钢强度高，在发生碰撞时能更好地保护车内人员安全。气囊配置也很全面，配备了延伸到第二排的侧气帘，能为前后排乘客提供保护。副驾气囊采用特殊造型设计，据说能更好地保护副驾乘客的头部和胸部。此外，车辆还标配了翻滚保护系统，万一发生翻滚事故，该系统能快速采取保护措施，比如收紧安全带、打开侧气帘等，进一步提升安全性。

再看外观，2026 款领克 09 的外观延续了家族式设计，分体式大灯和直瀑式黑化前格栅，辨识度很高，一眼就能看出是领克车型。不过这次新车新增了两种车漆颜色，分别是“暗夜紫”和“山野绿”，视觉效果不错。暗夜紫在阳光下呈现出深邃的质感，而且会随着光线变化呈现不同色调，显得很高级；山野绿则更具活力，偏向户外运动风格，开出去不容易和其他车辆“撞色”。车身尺寸与老款保持一致，车长 5042mm，轴距 2984mm，在中大型 SUV 中属于较大尺寸，因此车辆气场很足。搭配 20 英寸光晖轮毂，看起来很霸气，无论是停在小区还是行驶在马路上，都很引人注目。不过，这么大的车在市区停车时需要多留意，毕竟车身较长，转弯半径相对较大，新手司机可能需要一段时间适应。

然后聊聊价格和配置差异，2026 款领克 09 四驱探索版有两个配置版本，Max 版限时

售价 19.88 万，Ultra 版售价 20.88 万，两者价格相差 1 万元。如果对配置没有特别高的要求，Max 版的配置已经能满足日常使用需求。像 Nappa 真皮座椅、加热 / 通风 / 按摩功能、全时四驱系统、智能车机、辅助驾驶等核心配置，Max 版都有配备，性价比很高。当然，如果追求更全面的舒适性和配置，愿意多花 1 万元，Ultra 版也是一个可选方案。

对于家庭用户来说，空间、舒适性和安全性是重点考虑因素。这台车的大五座空间能满足全家出行需求，丰富的舒适性配置能让家人在旅途中更舒适，全面的安全配置也能为家人提供足够保护。不到 20 万的预算，能买到这样一款中大型 SUV，对家庭用户来说，性价比很高。

当然，这台车也存在一些不足。除了前面提到的油耗相对较高之外，品牌认可度也是需要考虑的因素。虽然领克近年来发展较好，在自主品牌中口碑不错，但在部分消费者心中，其品牌影响力可能不如一些老牌合资豪华品牌。这一点可能会对车辆的二手车保值率产生影响，不过从目前的数据来看，它的三年保值率在自主品牌中表现尚可，消费者不用过于担心。另外，车身尺寸较大，在市区行驶时灵活性相对较差，停车也需要多花些时间和精力。还有内饰设计，虽然做工和用料都不错，但整体风格比较保守，对于追求时尚、个性内饰的年轻消费者来说，吸引力可能不够大。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 28辆

总的来说，2026 款领克 09 燃油版是一款注重实用性的车型。它没有追求华而不实的配置，也没有刻意打造夸张的宣传点，而是将成本投入到消费者能切实感受到的方面，比如宽敞的空间、舒适的座椅、扎实的底盘、全时四驱系统以及丰富的实用配置。

在新能源汽车普及的当下，这台车依然保留了燃油车的优势，同时积极融入智能舒适配置，满足了新时代消费者的需求。它并非适合所有消费者，但对于追求实用性、注重驾驶质感、有家庭出行需求，并且对纯电动车存在顾虑的用户来说，是一个值得考虑的选择。

如果消费者正在这个价位区间选车，建议去 4S 店试驾，亲自感受车辆的空间、驾驶体验和配置。毕竟买车是一件重要的事情，只有亲自体验过，才能判断它是否符合自己的需求。相信只要对燃油车没有偏见，且注重实用性，2026 款领克 09 燃油版大概率不会让消费者失望。

HTML版本： [领克09燃油版：起步价不到20万，全系四驱，适合谁买？](#)