

试驾东风日产N6：插混通勤+防晕黑科技双在线

来源：曹家豪 发布时间：2025-11-16 21:14:14

汽车说刊试驾 | 当95后年轻家庭成为汽车消费主力军，市场对车型的需求早已超越单纯的代步属性——既要性价比与高品质兼得，又要兼顾日常通勤的经济性与全家出行的舒适感，更要在每一次驾驶中获得情绪价值。在11月13日正式开启预售的东风日产N6，以10.69万元-12.19万元的亲民价格，携“超舒适中高级插混轿车”的产品定位而来，这款被称为“插混版N7”的车型，能否成为年轻家庭的理性之选？

带着疑问，我们在新车预售前对东风日产N6开启了一天的深度试驾，从城市通勤到高速巡航，从拥堵路段到山路弯道，全方位体验这款“大电池超舒适插混轿车”的真实实力。

初见东风日产N6，便能感受到其为年轻家庭量身定制的设计巧思。与纯电版N7相比，N6采用更具线条感的车身设计，利落的腰线贯穿至车尾，搭配半副式尾灯与简洁前脸，既没有过度激进的运动化设计，又不失精致品味，恰好契合“积极不激进”的目标群体气质。

打开车门，前排AI零压云毯座椅与后排零压大沙发形成舒适座舱，配合可开启的前排小天窗与遮挡板设计，兼顾采光与实用性，完全满足家庭日常出行的空间需求。



而最让人印象深刻的，是车内萦绕的缓晕香氛——高级草木香与果香的融合，经调香大师精准调配，不仅提升了座舱质感，更从嗅觉层面为防晕车奠定基础。

作为“插混能当电车开”的核心支撑，N6的动力系统带来了超出预期的纯电体验。其搭

载的多合一高集成电驱系统，拥有155kW峰值功率与320N·m峰值扭矩，零百加速仅需6.8秒，踩下加速踏板时，动力输出线性且迅猛，完全没有传统燃油车的顿挫感。

这种平顺性得益于电机万分之一秒的闪时控制与小于0.1秒的响应感知，让每一次提速都如行云流水，即使是新手司机也能轻松驾驭。

更惊喜的是其180km CLTC纯电续航能力，21.1kWh大容量电池真正实现了“一周一充”的通勤自由。

试驾期间，我们往返于城市商圈与郊区旅游景点，全程65km的路程，仅消耗12%的电量，剩余电量完全能满足后续三天的日常通勤。

这，对于充电不便的用户，N6的42kW直流快充同样贴心，17分钟即可完成30%-80%的补能，咖啡时间便能满电出发，无需刻意规划充电行程。而当电量耗尽切换至亏电模式，1.5L插混专用发动机的表现堪称“隐形”低刚度集成式限扭减震器有效吸收抖动，配合智能启停策略，发动机工作点始终处于环境噪声遮蔽之下，即使在高速120km/h行驶时加大发电功率，也几乎听不到多余噪音。

真正让N6脱颖而出的，是其行业首创的全域智能防晕车技术。在城市拥堵路段、坡道启停、山路弯道等四大晕车痛点场景中，这项技术的表现堪称“救星”。在早高峰拥堵路段，车辆智能蠕行配合舒适刹停，完全消除了频繁启停带来的前后晃动。

爬坡时，智能扭矩补偿让动力输出平稳无顿挫。过弯时，系统自动启动智能减速控制，降低侧倾与俯仰，车身扭转刚度达35,738Nm/deg的优势尽显，即使连续弯道也不会让人感到晕眩。这套融合了17项防晕车对策、打通10大系统的黑科技，经2万多项课题研究与150多万个数据支撑，最终实现了52%的晕车指数下降，搭配车内缓晕香氛，让全家自驾游再也不用为晕车烦恼。

超舒适底盘的调校则让舒适体验更进一步。这都是得益于由GT-R顶级团队历时两年打造，针对1300+个用车场景优化的189条开发实验条目，让N6在不同路况下都能从容应对。在城市非铺装路面，87.9mm的悬架压缩行程轻松化解坑洼与井盖凹陷带来的振动，颠簸感被大幅过滤。

此次试驾在高速时，悬架切换至运动模式，减少侧倾的同时保持车身稳定丝滑，既保证了驾驶乐趣，又兼顾了乘客的舒适感。

这种“全场景、全感官、全家人的舒适”调校，完美平衡了操控性与舒适性，无论是驾驶者还是乘客都能各得其所。

经济性方面，N6更是精准击中年轻家庭的核心需求。真正做到2.79L/100km的CLTC亏电油耗，得益于智能直驱双模分配技术、高效定点工作策略与智能环境适应油耗控制三大核心技术，相比同级车型油耗显著降低。

经测算，其综合能源成本仅14.91元/100km，按照年行驶2万公里计算，一年用车成本不足3000元，大大减轻了家庭开支压力。

这种“既要省钱又不降低品质”的表现，正是理性消费群体所追求的性价比真谛。

在一天的试驾体验中，东风日产N6没有刻意追求激进的设计与参数，而是将“舒适”与“实用”刻入产品基因。180km纯电续航解决通勤焦虑，全域防晕车技术守护全家出行，超低能耗降低使用成本，再加上日产成熟的混动技术与完善的售后服务网络，这款车型完美契合了年轻家庭“既要又要还要”的理性需求。

在10-12万元级插混轿车市场，东风日产N6用技术实力证明：性价比与高品质并非对立，实用与舒适可以兼得，消费升级时代的家庭用车，本该如此面面俱到。

写在最后：

作为日产全球首款插混轿车，N6不仅继承了日产品牌的品质口碑，更针对年轻家庭需求进行了精准优化。与比亚迪秦L、吉利银河A7等竞品相比，N6以更长的纯电续航、更极致的舒适配置与独有的防晕车技术形成差异化优势，10.69万元的预售权益价更是拉满了性价比。对于年收入15-25万的95后年轻消费者而言，这款首购友好型车型，既满足了对精致生活的向往，又无需为预算妥协，更能在日常通勤与家庭出行中带来双重满足感。

当然，东风日产N6不仅是一台交通工具，更是一个移动的“家庭舒适舱”。它用每一处细节的打磨，为用户带来超越期待的用车体验，也为中高级插混轿车市场树立了新的舒适标杆。

#年轻家庭首选东风日产N6 #10万级大电池插混日产N6开启预售

HTML版本：[试驾东风日产N6：插混通勤+防晕黑科技双在线](#)