

王传福怒怼合资车企：不卷就躺平，中国车凭什么让西方害怕

来源：陈雅惠 发布时间：2025-11-16 21:18:20

前两天在重庆汽车论坛上，比亚迪掌门人王传福又来了一波“企业家吐槽大会”，这次枪口直指合资车企。他那句“躺平不上进”的点评简直扎心，就差直接点名了：“不是卷，是市场经济！”台下的某些车企高管怕是坐不住了，毕竟国产车现在连门把手防冻技术都卷出花了，合资品牌却还在纠结要不要给车机系统更新个导航。

这场论坛最有意思的是王传福对欧美加关税的解读——他们不是嫌弃中国车不好，而是真的怕了。想想也合理，过去十年中国电动车从“电池包加四个轮子”进化到800V超充、城市NOA，甚至开始反向输出技术。

他现场抖数据时更狠：“我们有10万工程师，光是电池就砸了上千亿。”这阵仗简直是把造车玩成了科技军备竞赛。我老家修车铺的李师傅都感慨：“以前大众一辆桑塔纳卖20万还得排队，现在国产车直接把B级车干到15万，还送你终身免费保养。”

不过最引发争议的是王传福的“过剩论”：“没过剩哪来竞争？没竞争哪来进步？”这话糙理不糙。20年前29寸彩电卖一万，现在75寸的国产电视两千块搬回家，制造业的规律向来如此。



有网友神评论：“合资车当年减配叫‘品牌调性’，国产车堆料降价反被骂‘恶意竞

争’，这双标玩得溜。”但也有供应商在台下嘀咕：“你们车企喊着技术革新，转头让我们零件降价30%，工人三班倒赶工，这种卷法可持续吗？”更讽刺的是，某新势力去年财报显示，营销费用是研发投入的三倍——所以到底是在卷技术，还是在卷PPT？

论坛上有位业内人士的总结挺到位：“真正的卷，应该是比亚迪研究怎么让-30℃时车门不冻住，赛力斯测试激光雷达的雪天识别率，而不是某些车企把中控屏换成安卓平板就敢吹‘智能座舱’。”王传福最后那句倒是点醒很多人：“当对手开始用行政手段限制你，说明你真正打到了痛点。”看看德国车企组团来中国买技术，美国一边加关税一边偷偷进口中国电池，这剧情莫名熟悉——当年华为被制裁时，库克怕是也在发布会上默默擦汗。



不过话说回来，当车企老板们都在比拼谁更会“卷”时，普通消费者更关心的是：冬天续航会不会打五折？智能驾驶会不会在马路上画龙？那些烧钱搞研发的车企，最终能不能让我们用更少的钱开上更好的车？毕竟市场竞争再激烈，胜利的果实总该落到用户口袋里。

至于那些还在“躺平”的车企，建议学学诺基亚CEO的名言：“我们什么都没做错，但就是输了。”（你觉得国产车是真技术突破还是价格内耗？评论区等你来辩！）



HTML版本: [王传福怒怼合资车企：不卷就躺平，中国车凭什么让西方害怕](#)