

零跑Lafa5预售价1058万起，还是贵了？

来源：翁美娟 发布时间：2025-11-16 21:27:49

零跑Lafa5(图片)正式开启预售，价格区间锁定在10.58万至13.18万元。作为一款纯电紧凑型轿车，它最高提供605公里CLTC续航，高配版甚至搭载激光雷达，并宣布将于11月28日上市并同步开启交付。不过，这个预售价一出，不少人的第一反应是：真的够有诚意吗？

从外观来看，Lafa5采用封闭式前脸搭配细长日行灯，车身长度4.43米，轴距达到2735毫米，整体比例紧凑运动。电掣黄等六种车身配色试图吸引年轻群体，而预计2026年推出的Ultra版还将配备专属运动套件，进一步强化性能视觉。



进入车内，14.6英寸2.5K中控屏和高通8295P芯片是座舱的科技核心，配合双AI语音模型，力图在智能化体验上不落人后。高配车型还提供Nappa真皮座椅、副驾“魔术岛台”、前排通风加热等配置，努力营造越级质感。



动力方面，Lafa5提供132千瓦与160千瓦两种后驱单电机选项，0-100公里/小时加速最快为6.4秒。续航提供515公里与605公里两种版本，并支持18分钟完成30%-80%电量的快充，这些数据放在同级别中不算弱。

然而，在10-13万元这个价格区间，纯电市场的竞争早已白热化。大众ID.3、宝骏云朵等车型均在此虎视眈眈，而零跑Lafa5所强调的“激光雷达”、“8295芯片”等高阶配置，究竟能转化为多少实际竞争力，仍待市场检验。

从预售策略来看，99元订金可享最高12500元权益及购置税补贴，显示出零跑希望以低门槛吸引早期用户。但在消费者愈发理性的电动车市场，仅靠配置堆砌已难以形成绝对优势。价格、品牌、续航、可靠性——每一个环节都可能影响最终的选择。



随着11月底正式上市时间的临近，Lafa5是否会在最终定价上带来惊喜，或许将成为其能否在激烈竞争中突围的关键。那么问题来了：如果你有10万出头的预算，会考虑这样一台主打配置与设计的纯电新车，还是更倾向于选择一款口碑成熟的同级车型？欢迎在评论区分享你的看法。

HTML版本：[零跑Lafa5预售价1058万起，还是贵了？](#)