

648万起的合资SUV！2026款起亚奕跑瞄准“年轻第一台实用主义”

来源：何与颖 发布时间：2025-11-11 05:02:57

4100mm小巧车身，5.45米转弯半径，6.13L低油耗，这款起步价仅6.48万的合资SUV正试图成为年轻人第一台车的完美答案。

11月1日，起亚旗下全球战略SUV——2026款奕跑(图片|配置|询价)正式上市。新车共推出2款配置，官方指导价为7.98万-8.38万元。其中最引人注目的是，高配的1.4L IVT天窗款在“双11”增换购补贴后价格下探至6.48万元，成为目前市场上最便宜的合资SUV之一。

在新车频出的时代，2026款奕跑选择以“配色上新”作为主要突破口。新车新增了“天霜蓝”外观配色，与透明白、胭脂红共同构成三种单色方案，同时提供黑色/皓月白、黑色/律动黄、黑色/天霜蓝三种双色车身选择。起亚巧妙地将新能源车的设计元素融入燃油车，半封闭式前脸搭配L形日行灯，营造出浓郁的“伪电动”视觉感。对于追求个性的年轻消费者来说，这种设计以最小成本实现了品牌形象的年轻化跃升。



2026款奕跑前脸采用品牌标志性的呼啸式格栅，内部以黑色饰板搭配镀铬元素装饰。大灯组经过熏黑处理，内置透镜，造型风格偏向传统但不失辨识度。前包围采用三段式布局，两侧导流槽垂直排列，配合中央大尺寸梯形进气口。新车巧妙运用回旋镖式LED日行灯和镜面花型轮毂等细节设计，整体呈现跨界轿跑的轻快感。



从侧面看，2026款奕跑车顶弧线流畅并配备行李架，腰线采用分段式设计，巧妙勾勒出车身的层次感。新车的车身尺寸保持4100mm×1735mm×1533mm，轴距为2570mm。紧凑的尺寸搭配悬浮式车顶设计，延续了小型SUV灵动俏皮的视觉基调。轮眉与侧裙均采用粗壮的黑色护板包裹，在视觉上增强了整车的坚固感。

车尾部分，2026款奕跑配备了小型扰流板及高位刹车灯，尾灯经过熏黑处理，内部结构富有层次。后包围采用内凹式牌照框设计，搭配宽厚的黑色保险杠与银灰护板。隐藏式排气布局让车尾看起来更加整洁，L形尾灯与前日行灯巧妙呼应。新车尾部没有过多复杂的线条，一切以实用为导向，符合其入门级SUV的定位。

进入车内，2026款奕跑新增了灰色内饰配色，与黑色、黄黑、橙黑共同构成四种风格选项。整体内饰布局以实用为主，没有堆砌花哨的装饰元素。三幅式多功能方向盘、机械式仪表盘、8英寸内嵌中控屏以及机械挡把的组合，呈现出务实保守的风格。内饰材质方面，硬塑料占比较高，这也是合资入门车型常见的取舍。



2026款奕跑搭载8英寸多媒体娱乐系统，集成CarPlay & Carlife、蓝牙、倒车影像等核心功能。虽然不像新能源车拥有大屏幕和智能网联系统，但满足日常导航、音乐播放等基本

需求没有问题。全系标配一键启动+智能钥匙，电动车窗、外后视镜电动调节与加热等便利性配置也未缺席。对于追求实用主义的年轻用户而言，这样的配置已经足够应对日常使用场景。

在驾驶辅助方面，2026款奕跑专注于“基础但实用”的配置。新车配备倒车影像、BWS倒车雷达和前方驻车雷达，大大减轻了停车压力。安全配置方面，采用高强度车身结构，提供前排双安全气囊和侧气囊。同时搭载ESC车身稳定控制、HAC上坡辅助、DBC陡坡缓降的行车安全配置组合，为全场景出行提供安全保障。

2026款奕跑配备皮质座椅，驾驶席支持6向调节，能够满足不同体型驾驶者的坐姿需求。后排座椅配备可调节高度的头枕，有效提升了长途乘坐的舒适性。座椅设计明显考虑到了日常实用性，兼顾舒适性与支撑性。对于长途驾驶的场景，合理的座椅设计能够减轻疲劳感，这对于经常需要通勤的年轻用户来说尤为重要。

空间利用率是2026款奕跑的一大亮点。凭借2570mm轴距，后排腿部空间达到840mm。后排座椅支持6:4分离放倒，放倒后可形成1346L纯平后备厢空间，轻松容纳露营装备、宠物推车等大件物品。全车共布置21处储物空间，包括驾驶席大型化妆镜带LED照明、前排中央扶手箱可竖放9.7英寸平板等。这些“微创新”充分考虑了年轻用户多样化的生活场景。

动力方面，2026款奕跑继续搭载1.4L自然吸气发动机，最大功率100马力，峰值扭矩132.4N·m。匹配可模拟8速的IVT智能无级变速箱，这套动力总成以平顺输出为主要特点。Gamma 1.4L MPI发动机累计全球装车超520万辆，其可靠性和耐久性已经得到充分验证。对于追求澎湃性能的用户来说可能不太适合，但对于城市通勤而言完全够用。

2026款奕跑的底盘调校明显偏向城市使用场景。5.45米的最小转弯半径使其在窄巷中灵活自如。185mm的最小离地间隙保障了复杂路况的通过性，方向盘采用“低速轻盈、高速沉稳”的随速助力设计。经过重新调校的底盘弹簧和提升7%的转向精度，让这款小型SUV在城市巷弄中表现出色。配合线性的动力输出，即使是力气小的女性驾驶者也能够轻松掌控。

纵观2026款奕跑，它没有盲目追逐汽车行业的智能化浪潮，而是坚守“省心实用”的核心价值。对于刚步入社会的年轻人，或是需要城市通勤第二辆车的家庭，奕跑提供的是一种“恰到好处”的出行方案。在电动车似乎已统治舆论的今天，起亚奕跑提醒我们——仍有众多消费者需要一台“买得起、养得起、靠得住”的传统座驾。#起亚汽车怎么样#

HTML版本：[648万起的合资SUV！2026款起亚奕跑瞄准“年轻第一台实用主义”](#)