

为什么飞度会跌落神坛？看看它们就明白了！

来源：简志雪 发布时间：2025-11-16 21:34:41

50万以内最好的车，终究还是落幕了。

最近，“神车”飞度月销量骤降引发了业内的广泛关注，数据显示，自今年7月起飞度的月销量就已经跌至两位数水平，10月更是跌至月销3辆的窘境。据相关媒体爆料，现款飞度目前正处于清库状态，已经不再安排投产，一代神车悄然离场。

飞度虽然才刚刚离场，但飞度所在的市场早已挤满了后来者。



在新能源市场快速兴起的时代，纯电动车早已成为小型车市场当之无愧的王者，同传统燃油小型车相比，电动车的动力更强，并且在车身尺寸接近的情况下，纯电动车的轴距更大，这意味着其拥有更高的“得房率”。动力强，车内空间大的天然优势让纯电动车在小型车市场上实现了对燃油车的碾压，即便是“神车”飞度，也难以阻挡这样的趋势。

纵观当下的小型新能源车市场，几乎各家都有重兵把守，吉利的星愿、五菱的缤果、比亚迪的海鸥、奇瑞的全新QQ、以及东风奕派纳米01等等。各个车型的尺寸、售价稍有差异，续航集中在三四百公里，可以很好地满足消费者买菜、接娃、上下班通勤等用车需求，颇受消费者喜爱。

灵活、安全，小型车绕不过去的话题

不过，新能源小型车过多的选择，也让一些不懂车的消费者犯了难，根本搞不清到底哪

款车子才是最适合自己的！其实想要挑选出适合自己的车子，明确一下自己的需求就会简单很多，先选出符合自己首要需求的车型，再根据次要需求等依次类推，慢慢的自己心中便会有了答案。

对绝大多数消费者而言，购买的小型电动车都是家里的第二台车，虽说是家里的第二台车，但其使用频率却非常之高，日常代步、买菜接娃等，都离不开家里的小型电动车，这样的使用场景对车子的灵活性和安全性都提出了很高的要求。

从实用性的角度而已，几乎所有的新能源小型车都有着不错的灵活性，但在保持车子小巧灵活的前提下，谁能够拿出更大的车内空间，谁就能更好地俘获消费者的芳心。

公开信息显示，纳米01的车长为4020mm，轴距为2663mm，纵向空间得房率高达（轴距/车长）66%；车宽为1810mm同级最优。而吉利星愿的车身尺寸为 4135*1805*1570mm，轴距为2650mm；比亚迪海鸥的车身尺寸为3780*1715*1540毫米，轴距为2500毫米；五菱缤果车身尺寸为3950*1708*1580mm，轴距为2560mm。

单从数据来看，纳米01比吉利星愿的车长短，但其更长的轴距保证了车内的总纵向空间表现，此外纳米01还拥有同级最大的车身宽度，这样的数据表现决定了纳米01在车辆灵活性和车内空间的权衡上，更能满足消费者的需求。

除了在灵活性和空间上要求颇高之外，消费者对车辆安全也颇为关注，为此各家车企也不惜重金为小型车装上气囊。以顶配车型为例，除了五菱缤果没有配备前/后排头部气囊之外，纳米01、星愿、海鸥均配备了6个安全气囊（主/副驾安全气囊、前排侧气囊、前/后排头部侧气帘），更多安全气囊的配备能够很好地提升突发事故下车辆安全性，为每一次出行护航。

此外，四款车型均为首任车主提供了三电终身质保服务，其中纳米01更是在三电终身质保的基础上提供整车终身质保，这在很大程度上显示出，东风奕派对纳米01的产品力充满了信心。

背靠拥有56年造车积淀的东风，东风奕派对车辆安全的理解颇为深刻，以纳米01的电池安全为例，该车的电池包采用了四重安全防护，不仅能够满足 IP67 防水等级，还通过把BMS、BDU 等高压切断装置的电气部件优化在电池包的中心，用来确保当整车碰撞时电气系统不至于受到过多损坏，这样出众的安全表现是纳米01能够提供整车终身质保的底气所在。

安全、灵活、空间够用，这是很多消费者购买小型车的首要诉求，在这些核心诉求上，纳米01均下足了功夫，单从这一角度来看，纳米01更贴近消费者的真实选择。

智能化强势崛起，用车体验更优异

除了在空间、动力层面上能够实现对燃油车的碾压之外，纯电动小型车在智能化领域也有天然的优势。

在传统燃油车时代，小型车基本上与座舱娱乐无缘，车内有个收音机就能称得上是中高配了，并不用提一些电子化的主动安全配置，而到了新能源时代，小型电动车也开始走上了智能化发展的道路。

前文提及的纳米01、星愿、海鸥的顶配车型均提供了L2级别的辅助驾驶功能，表现最差的五菱缤果也支持定速巡航，这些在智能电动时代的较为基础的功能，在燃油小型车上是很难见到的，从这样的主动安全配置上也不难看出，纯电动小型车的安全性更高。

还是以纳米01为例，该车搭载了7项智能主动安全功能，包括FCW、AEB自动紧急制动辅助系统、IHBC自适应远近光、LDW车道偏离预警、ISA智能限速提醒、ISCL智能限速控制等等，在这些安全功能的加持下，AEB系统可通过多种方式提示危险并避免或减轻碰撞。

最为值得一提的是，2026款纳米01还增加了线控制动WCBS系统，相对于传统机械制动，线控制动具有集成度高、制动响应快、控制精度高等优点，能有效提升制动舒适性和续航里程。

此外，纯电动小型车也都配备了车载大屏，并且均配联网功能，车主通过手机APP即可实现对车门、车窗、空调等远程控制，这些功能可以极大地增加消费者用车的幸福感和便捷性。

从这样的对比中不难看出，纯电动小型车在主动安全和智能化配置上，早已将飞度等传统燃油车甩在了身后，小型燃油车退出市场是行业发展的必然。

而在新能源小型车时代，功能同质化较为严重，在这样的宏观背景下，车企只能用先进技术下放或者死磕行业难题等方式，塑造自己的产品竞争力。

相对于家轿市场和城市SUV等板块而言，小型车的市场空间并不大，对整车企业而言，在这一市场上持续投入有一种吃力不讨好的意味。

虽说投入产出比并不高，但东风奕派并未就此放弃，官方信息显示，刚上市不久的2026款纳米01共迎来了280余项升级进化，包括更精细的外观和更智能的座舱以及线控制动系统等等，在东风奕派的坚守下，已经在车身灵活性与车内空间最大化上取得最优解的纳米01正在朝着更加极致的方向发展，这样的死磕与坚守或许是对东风56年造车精神最好诠释。

HTML版本： [为什么飞度会跌落神坛？看看它们就明白了！](#)