

11万~33万，这8款新能源猎装车，闭眼入不后悔

来源：王柏玫 发布时间：2025-11-16 21:38:44

1. 比亚迪 海豹06旅行版

动力形式：1.5L单电机插混

海豹06DM最低售价：9.18万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.53万起 | 115辆

亮点解析：车体大气修长，车内乘坐空间和后备箱空间很大，配置也是真高，冷暖冰箱、前排座椅通风加热、电尾门都是标配，比亚迪的五代DM系统已经很成熟，7.7秒的加速成绩很够用了，而且官标满油满电能跑2000公里。

短板解析：新车还是稍微有些味道，小物件的储物空间不算丰富，而且二排座椅放倒后不是完全纯平的，会有一个小坡度，NVH表现也比较一般，速度起来了风噪和胎噪都挺大的。

选买建议：全系三款车型，指导价区间为10.98万~12.98万，入门版的配置已经足够丰富，当然更推荐的还是12.98万的顶配版，毕竟升级了云辇-C悬挂和更大尺寸的中控屏，纯电续航也升级为150公里且支持快充，质价比更突出一些。



2. 极氪 007 GT

动力形式：单电机后驱纯电/双电机四驱纯电

ZEEKR 007GT最低售价：20.29万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.92懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车15.98万起 | 13辆

亮点解析：外观高级感足，一体式灯幕和超红光尾灯很加分，后备箱空间也很宽敞。动力和操控是强项，单电机版的马力来到422匹，已经相当强悍，而且模拟声浪很真实。底盘调校也是极氪系一贯的高水准，开起来很有驾驶乐趣。



短板解析：辅助驾驶表现相比于第一梯队还是存在差距，车内的Eva语音助手也不算特别聪明，NVH表现不算太好，换个好点的胎应该能改善不少。

选买建议：全系四款车型，价格区间为20.29万~25.29万，基础配置相当全面，也没必要额外选空气悬挂，更推荐的是22.29万的后驱100度大电池版，如果对动力和配置有更高要求，加一些上四驱大电池板也可以。



3. 蔚来 ET5T

动力形式：双电机四驱纯电

蔚来ET5T最低售价：29.80万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈3.1万车友热议二手车11.80万起 | 170辆

亮点解析：设计语言简洁克制，内外饰调性优雅高级，颜值没得挑，NOMI助手非常聪明，后备箱空间也不错。性能也很猛，全系双电机四驱，实测零百加速4秒内。不过更大的亮点在于换电，3分钟就能实现全自动补能，效率比肩油车。

短板解析：驾驶位坐姿较高，对个子高的驾驶者来说需要适应，后排空间在同级中表现一般，大电池选装价格较高，电耗相比同级车型略高一些。

选买建议：全系仅一款车型，指导价29.8万，选择BaaS租电方案的话车价来到19万起，与超豪华品牌一样，蔚来的选装自由度也很高，像是个性化内外颜色、大尺寸轮毂、Nappa

真皮材质、NOMI助手等等，可以根据自己的喜好进行选择。

4. 奥迪 E5 Sportback

动力形式：单电机后驱纯电/双电机四驱纯电

奥迪E5 Sportback最低售价：23.59万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈7457车友热议二手车暂无

亮点解析：传统豪华品牌出品，外观内饰都很科幻，喜欢的会觉得很对胃口，前后排的乘坐空间都很宽敞，辅助驾驶还算好用，动力操控挺均衡的，很好开，几乎挑不出什么短板。

短板解析：没有四个圈的奥迪车标，方向盘的造型和上面的按键都比较廉价，后备箱空间不算大，配置划分不太合理，只有顶配有空悬CDC和后轮转向，且不可在低配车上选装。

选买建议：全系四款车型，指导价区间23.59万~31.99万，个人觉得26.99万的先锋PLUS版更合适一些，毕竟升级了800V平台和大电池，虽然是单电机，但5秒级的破百成绩相当够用了，当然不差钱的话直接上顶配也可以。

5. 极氪 001

动力形式：单电机后驱纯电/双电机四驱纯电

ZEEKR 001最低售价：25.90万起图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车11.85万起 | 459辆

亮点解析：猎装车领域的老牌劲旅，上市多年口碑一直不错，外观帅空间大，底盘素质同级难觅对手，刚上市的新款车型还升级了星空顶和900V平台，四驱版零百加速缩短至2.83秒，舒适和智能体验也有着不小的提升。

短板解析：车体近2米宽，刚开始驾驭需要适应，而且一些车位停不了，维修保养相对来说比较贵，只能说不愧是豪华品牌。

选买建议：全系四款车型，指导价26.98万~32.98万，配置层级划分很明确，两款入门版的配置已然相当丰富，看重动力的可以选26.98万的入门四驱版，看重续航的可以选26.98万的入门长续航版，再根据自己的喜好选一些个性配置即可。

6. 享界 S9T

动力形式：1.5T单电机增程/单电机后驱纯电/双电机四驱纯电

亮点解析：相比于三厢版来说造型更优雅，装载能力更强，舒适性配置更高，辅助驾驶用上了华为ADS 4方案，综合表现处于行业第一梯队，动力操控和续航的表现也挺不错。

短板解析：部分车主反应方向盘的设计有点挡视线，手套箱没有实体开关不太方便。

选买建议：全系四款车型，指导价区间为30.98万~36.98万，增程版两款车型，纯电版也是两款车型，选增程建议34.98万的高配，毕竟电池更大，纯电续航提升了100多公里，而

纯电就建议32.98万的低配，毕竟后驱动力也够用，同时续航更长。

7. 阿维塔 12

动力形式：1.5T单电机增程/单电机后驱纯电/双电机四驱纯电

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 130辆

亮点解析：2026款车型在保留科幻内外饰设计的同时，升级了四激光雷达且作为全系标配，辅助驾驶能力表现出色，增程版也升级了52度大电池，纯电续航来到了356公里，充电速度也更快。

短板解析：底盘硬件可以，但是调校还是差点意思，对连续颠簸路面的震感过滤不是很好，面对大抛跳时有点收不住，转弯半径也有点大了，同时后备箱容积不算特别大。

选买建议：2026款车型刚上市，全系六款车型，限时价格区间25.99万~41.99万，相比之下更推荐增程版的两款，价格比较亲民，产品力也不错，纯电版目前来看稍微有点贵了，可以再观望一下。

8. 腾势 Z9 GT

动力形式：2.0T三电机插混/三电机四驱纯电

亮点解析：独一档的颜值与易三方技术，标配的三电机不仅带来了近千匹的马力，更是可以实现圆规掉头、蟹行模式等，带来了全新的驾控体验和更高的情绪价值，底盘素质非常出色，开起来有种豪华德系车的质感，舒适性配置也很丰富。

短板解析：科技运动的外观与老气横秋的内饰形成鲜明反差，车内储物空间较少，如果选双冰箱的话后备箱更小，天神之眼B辅助驾驶的表现比较一般，插混版和纯电版的纯电续航分别为201公里与630公里，在同级里不占优势。

选买建议：全系五款车型，指导价区间为33.48万~41.48万，入门版的配置已经足矣，功能比较全面，但是不着急的可以等等明年的大改款，应该会针对现款的许多痛点进行改进。

HTML版本： [11万~33万，这8款新能源猎装车，闭眼入不后悔](#)