## 

来源: 吴佩韦 发布时间: 2025-11-16 21:39:53

74.88度电池、650公里续航、230千瓦电机,比亚迪元PLUS(图片|配置|询价)的这次升级堪称脱胎换骨,但那些备受争议的内饰设计却依然健在。

比亚迪元PLUS作为一款起售价仅11.58万的紧凑型纯电SUV,近期在工信部申报信息中透露了重大升级。



新款车型电池容量从60.48度直接跃升至74.88度,续航里程达到650公里,相比现款510公里版本提升了整整140公里。



同时电机功率从150千瓦暴涨至230千瓦,增幅高达53%。

这一系列升级让元PLUS在竞争激烈的10-15万级纯电SUV市场中实力大增。

元PLUS最低售价: 10.38万起最高降价: 1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间•性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 256辆

图片来自于网络



01 动力电池: 大幅升级, 告别里程焦虑

新款元PLUS最引人注目的变化莫过于动力系统的全面升级。

230千瓦的电机功率,比现款足足高出80千瓦。

这一数据已经接近一些性能车型的水平,让这款家用SUV瞬间拥有了"小钢炮"的潜质。

最高车速也从160公里/小时提升到180公里/小时,相信零百加速成绩也会有明显进步。

电池容量增至74.88千瓦时,这对于缓解用户的里程焦虑大有裨益。

有分析指出,74.88度的磷酸铁锂电池比现款49.92度和60.48度的容量多了不少,即便 在冬天续航打折的情况下,也能保证400公里以上的实际里程。

这对于北方用户来说, 无疑是个好消息。

图片来自于网络

02 设计与实用:细节调整,充电口更合理

外观上,新款元PLUS并未进行彻底改造,而是在细节处做了优化。

车头换装了与汉L同源的全新前保险杠,两侧进气口造型更犀利。

贯穿式镀铬饰条得以保留, 整体依然保持时尚运动风格。

新车增加了全新双五辐造型灰色铝合金轮辋,轮辋尺寸为18英寸,可选215/55 R18和235/50 R18两种规格轮胎。

这些变化虽然细微, 但确实让整车看起来更加精致。

一个值得称赞的实用改进是:新款元PLUS充电口位置从右前翼子板区域调整至右后翼子板区域。

这一改动使得充电时车头可以靠墙停放,后方充电操作空间更从容,大大提升了使用便利性。

图片来自于网络

03 内饰争议:设计痛点依然存在

尽管硬件升级显著,但新款元PLUS似乎保留了大量现款车型的内饰设计,包括那些备受 争议的元素。

多位车主曾公开吐槽元PLUS的内饰设计,首当其冲的便是 "花里胡哨、华而不实、不伦不类的门内饰",即圆环出风口拨片、圆柱内门把手、储物隔三根绳。

坦克500最低售价: 35.50万起图片参数配置询底价懂车分3.97懂车实测空间·性能等车友圈8.7万车友热议二手车18.58万起 | 141辆

图片来自于网络

这些设计从2022年至2024年连续被诟病,但竟然在新款中仍未改变。

有用户直言这些设计"反人类",门内收纳空间变态小,三根绳里面是极其狭小的收纳空间,除了靠车头方向能放下一瓶500ml的水,剩余部位小得令人惊讶。

这种设计显然忽视了日常使用的实用性。

其他问题包括中控实体按键位置不合理、眼镜盒位置设计不顺手的。

这些设计缺陷在现款车型中已被广泛批评,但新款似乎并未对此进行优化,不能不说是 一种遗憾。

图片来自于网络

04 市场竞争: 性价比优势能否保持?

在10-15万纯电SUV市场,竞争异常激烈。深蓝S05起售11.69万,吉利银河E5更是做到10.78万起步,埃安AION Y甚至9.98万就能拿下。

这些竞品各具特色,对元PLUS形成了合围之势。

元PLUS目前的市场表现还算稳健,9月卖了12661台,位列紧凑型SUV销量榜第10位。

但有分析认为,新款如果能维持11.58万起售,650公里续航加230千瓦动力,性价比优势会很明显。

不过,车重增加也可能带来新的问题。

新款元PLUS整备质量达到1880公斤,相比现款最高增加了255公斤。

这主要源于大容量电池的加入,虽然续航增加了,但操控灵活性和能耗表现可能会受到 一定影响。

元PLUS最低售价: 10.38万起最高降价: 1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间•性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 256辆

图片来自于网络

## 结语

新款元PLUS在续航和动力上的升级确实是诚意满满。

650公里的续航能力足以让用户告别里程焦虑,230千瓦的电机功率也让驾驶体验更加从容。

但如果比亚迪能倾听用户声音,将那些"反人类"的内饰设计改进一下,或许能让这款本就畅销的车型更加完美。

新款元PLUS适合那些需要长续航、看重动力表现、预算在12到16万之间的家庭用户。 如果你的购车需求正是如此,那么这款车值得列入首选名单。

HTML版本: 新款比亚迪元PLUS内饰曝光! 650公里续航,内饰反人类设计竟还在