

16万多拿下硬派越野！22年坦克300，圆你一个越野梦

来源：王怡贵 发布时间：2025-11-16 21:41:55

要说最近几年长城汽车家的销量担当，那一定是坦克300(图片|配置|询价)，坦克家族能成为独立品牌，侧面证明卖的是真的好，坦克300的出现让身边冒出来一大堆越野车爱好者，合着大家不是不喜欢越野车，而是过去的越野车型门槛弄的太高；从坦克300城市版的销量来看，说明很多车友不需要真的拿硬派越野车去无人区穿越越野，满足市区通勤享受行驶在路上霸气的感觉就够了，今天给大家带来的这辆坦克300 2021款 城市版 2.0T 很有型，外观够新，公里数够低，报价16.9万，喜欢这种硬派越野车的车友，可以纳入选购范围了。

坦克300最低售价：19.98万起图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车11.38万起 | 1338辆

基本信息

坦克300 2021款 城市版 2.0T 很有型，新车含税价为24.08万，现在的二手车报价是16.9万，2022年8月首次上牌，在此期间过户0次。

定位是紧凑型SUV，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地在哈尔滨，上牌地是哈尔滨。同时累计行驶里程是3.30万公里，该车符合国VI b排放标准。



检测报告

为了让消费者全面了解这辆车，目前懂车帝针对坦克300 2021款 城市版 2.0T 很有型进行了多项检测，所以它具有完整的全年深度检测报告，在消费者面前是透明的。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。



此外，这辆车的外观检测中，除了发现轻微的划痕外，再无其他问题，整体车况良好。

内饰检测中，座椅有轻微的磨损，但不影响使用。而其他部分，比如安全带、气囊、仪表台等都正常，没有发现其他问题。

具体配置信息

优势分析报告



坦克300 2021款 城市版 2.0T 很有型

2022年 / 3.30万公里 / 哈尔滨

推荐理由 2022年8月上牌，年平均行驶里程1.04万公里，正常家庭用车频率，表显里程3.30万公里，**优于86%同年款车**，属于个人一手好车

功能 品牌音响

同级车功能TOP3 >

主要有：真皮座椅、单天窗等配置，其中后方碰撞预警和前排座椅通风**同级领先**



9喇叭Infinity音响



双区自动空调



前排座椅通风



L2辅助驾驶



12.3英寸全液晶屏...

OTA

OTA升级



车联网



语音分区唤醒识...



真皮座椅



单天窗



前排无钥匙进入



360全景影像

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好 智能驾驶

同级车安全TOP3 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备6个安全气囊，被动安全配置**优于92%同级车**



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



后方碰撞预警



车道偏离预警系统



疲劳驾驶提示



车道居中保持



DOW开门预警系统



并线辅助



车身稳定系统



胎压监测

动力 BAT 适时四驱

同级车动力榜 >

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅9.5s，**动力秒杀 2021款赛博坦克300**

8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高

适时四驱可以完全满足日常使用需求

空间 乘坐空间大 后排可放倒

同级车空间榜 >

2750mm轴距**优于92%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

坦克300 2021款 城市版 2.0T 很有型配备了前排座椅通风、L2辅助驾驶、360度全景影像、ACC自适应巡航、64色车内氛围灯等配置。安全配置上，标配车道保持辅助系统、车道偏离预警系统、疲劳驾驶提示等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于57%同级车。

整体的配置不能说丰富，但前后排座椅加热、通风，以及64色车内氛围灯也有照顾到后排人的舒适度。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7488车友热议二手车8.80万起 | 8辆

动力上搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是167kW，最大扭矩是387N·m，百公里加速时间是9.5s，与之匹配的是8AT手自一体变速箱，整体动力表现虽然不突出，但也远超2021款领克01。

内饰

这辆坦克300一进门就能感觉到内饰成色非常新，内饰多处使用软质包裹，做工扎实，虽然出了保修期，但是看着跟新车差别不大。

市场行情与用车成本

报价相对较低，坦克300 2021款 城市版 2.0T 很有型的市场行情价是15.06万- 17.85万，它的报价是16.90万，所以价格上有优势，同时保值率也较高。

据估算，同级车的最低用车成本是5685元/年，最高是12746元/年，坦克300 2021款 城市版 2.0T 很有型是12746元/年，所以用车成本也较高。

优势和缺点

这辆坦克300的优势方面，从检测报告来看，公里数不高，外观内饰的成色比较新，配置上前后排座椅加热通风，冬天使用这个配置比较舒服；这辆坦克300还配备了L2级驾驶辅助，高速打开这个功能开车会轻松很多，前后驻车雷达+360全景影像，泊车环节不用担心刮伤车漆，车机支持语音指令操作，反应速度很快，支持OTA升级。越野车装备的差速锁，这辆坦克300也有配备，提高车辆的脱困能力。

缺点方面，大排量发动机加本身车身重量，油耗方面应该会偏高一些，与同级别竞品车型相比处于劣势，毕竟不是所有的硬派越野车都像兰德酷路泽一样，被网友戏称为“一箱油到火星”。还有就是后排乘坐空间，虽然参数上轴距达到了2750mm，但是后排空间体验感一般，长途乘坐会比较局促。

坦克300最低售价：19.98万起图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车11.38万起 | 1338辆

综合来看，这辆坦克300比较适合城区代步使用，外观霸气，内饰做工扎实，智能驾驶辅助系统也能起到减轻疲劳的作用，市区通勤代步用车为主，偶尔可以拿去做轻度越野，配备的后桥差速锁也能帮助车辆提高脱困能力，市区燃油经济性表现一般，就看车友们能不能接受这个油耗水平了，能接受的话，这辆坦克300还是非常值得推荐的。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[16万多拿下硬派越野！22年坦克300，圆你一个越野梦](#)