

七座MPV的新可能！极氪009七座过道版：豪华不只是表面文章

来源：陈心芸 发布时间：2025-11-16 21:46:51

每当“豪华MPV”这个词被提起，很多人的脑海里或许会立刻浮现出方方正正、沉稳有余但个性不足的传统形象。然而，当ZEEKR 009(图片|配置|询价)七座过道版缓缓驶入视野，它所带来的，远不止是交通工具的升级，更像是对家庭出行生活方式的一次温和革新。如果你正在为多口之家寻觅一位既能在日常通勤中从容不迫，又能在假日远行时担当重任的伙伴，那么接下来的内容，或许能为你提供一些有价值的参考。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 202辆

初见ZEEKR 009(逛导购)，你很难忽视它那独特的气场。车头部分，竖向排列的镀铬饰条构成了一个极具辨识度的前脸，与分体式设计的LED大灯组相得益彰，既保留了MPV应有的大气稳重，又巧妙融入了新能源车型的科技感。车身侧面线条流畅而修长，超过5.2米的车长和超过2米的车宽，赋予了它沉稳的体态，电动侧滑门这类提升便利性与仪式感的配置自然是标配。值得一提的是，2024款车型新增的青云灰和极光绿车漆，为这款大车增添了几分时尚与活力，满足了消费者对个性化的追求。车尾的设计则化繁为简，贯穿式的尾灯是点睛之笔，在夜晚点亮时拥有不错的辨识度。

拉开车门，座舱内的氛围会进一步强化你对它的好感。车内大量使用了触感细腻的Soft Nappa真皮等材质进行包裹，营造出温馨且高级的乘坐环境。新款的三辐式方向盘造型更为动感，中控台区域的装饰也换上了更具精致感的点阵式纹理，这些细节的调整让整个内饰氛围年轻了不少。



最吸引眼球的莫过于中控台上那块15.05英寸的悬浮式大屏，其内置的双高通骁龙8295芯片为车机系统的流畅运行提供了有力保障。在高配车型上，后排还提供了一块17英寸的OLED吸顶屏，方便第二排和第三排的乘客在旅途中观看影音内容，有效提升了长途乘坐的愉悦度。此外，多色可调的氛围灯、显示面积达到35.95英寸的AR-HUD增强现实抬头显示系统，共同构建了一个充满科技感 yet 不失温馨的移动空间。

对于一辆MPV而言，空间布局和乘坐体验是其核心价值所在。ZEEKR 009(用车口碑)七座过道版采用了常见的“2+2+3”座椅布局，但其精髓在于第二排两个独立座椅之间，特意保留了一条宽度达到170毫米的中央通道。这条看似不起眼的过道，实则解决了传统七座MPV的一个核心痛点——第三排进出不便。无论是活泼好动的孩子，还是行动稍缓的长者，现在都可以轻松地通过这条通道步入第三排，无需再费力地向前翻折第二排座椅，极大地提升了便利性和尊严感。

车辆的第二排配备了两个功能丰富的Sofaro头等舱航空座椅。它们不仅支持加热、通风和多种模式的按摩功能，还具备一个被称为“伊姆斯躺椅”的舒享模式。在此模式下，座椅靠背可调节至132度，配合抬升的腿托与脚踏，能形成一个近乎水平的舒展姿态，对于缓解长途旅行中的疲劳大有裨益。一个尤为贴心的细节是，脚踏板内部集成了三档可调的足底加热功能，这在同级别车型中并不多见。



得益于优秀的车身尺寸和空间规划，第三排的乘坐体验也并非“应急”水准。成年人坐进去，头部和腿部都能获得相对充裕的空间，中短途乘坐的舒适性有所保证。在满员状态下，后备厢依然保留了一定的储物容积，能够应对日常购物或短途旅行的行李装载需求。而当需要运送大件物品时，第三排座椅支持比例放倒，空间灵活性值得肯定。

在动力系统上，极氪009七座过道版为消费者提供了两种方案。入门车型采用后置单电机驱动，峰值功率达到310千瓦，CLTC综合工况下的续航里程为740公里。若您对动力性能有更高要求，双电机四驱版本则更为合适，其综合功率高达580千瓦，能带来更强劲的加速体验，相应的CLTC续航里程为702公里。两款车型均标配108千瓦时的三元锂电池组。



此外，用户还可以选择支付额外费用，选装容量高达140千瓦时的超大电池包。选装后，单电机版的续航可提升至900公里，双电机版也能达到850公里，能显著缓解远途出行时的里程焦虑。这里需要特别留意一个技术细节：选择140度大电池包后，车辆的高压平台会变

为400V架构；而标配的108度电池版本则采用800V高压平台。800V系统的一个显著优势在于充电速度，在支持800V的快充桩上，车辆从电量10%充至80%所需的时间可以大幅缩短，据官方资料显示可能仅需11.5分钟左右，这对于需要在长途驾驶中快速补充能量而言，是一个非常实用的优点。

极氪009在底盘配置上展现了相当的诚意。它采用了前双叉臂、后集成式多连杆的独立悬挂组合，并且全系标配了CCD电磁减振系统和双腔空气悬挂，还支持底盘高度调节和智能魔毯功能。这套复杂的悬挂系统协同工作，能够有效地过滤掉路面传递来的大部分细碎振动，保障了行驶中的乘坐舒适性；而在快速过弯或变道时，又能提供足够的侧向支撑，增强车辆的操控稳定性。从我个人的试驾体验来看，尽管车身尺寸庞大，但驾驶起来并不会感到笨重或像“开船”，转向手感相对轻盈，车身的响应也比较跟手，减轻了驾驶者在城市拥堵路况或狭窄停车场内的压力。

安全是极氪品牌一直强调的基因。在被动安全方面，极氪009的车身结构使用了高强度钢，A柱部分更应用了2000兆帕的热成型钢，并采用双A柱设计来分散碰撞冲击力。车内配备了包括前排远端气囊和长达2.7米、容积70升的前后排贯穿式侧气帘在内的多气囊系统，旨在为全车乘员提供周到的保护。在电池安全方面，它采用了NTP无热蔓延技术、高压电池包托底碰撞防护等多重措施，以预防和降低电池热失控的风险。

在智能辅助驾驶领域，车辆配备了激光雷达，并采用Mobileye的解决方案，提供了包括车道偏离预警、车道居中保持、自适应巡航等在内的L2级别辅助驾驶功能。其高速导航辅助驾驶（NAP）在部分区域也已开通。主动安全系统如辅助紧急制动（AEB）、车道偏离预警（LDW）等也均为行车安全增添了一份保障。车机系统支持AR实景导航，语音助手的识别速度和响应能力也进行了优化。此外，像儿童守护APP这类专注于0-12岁儿童乘车安全与照看需求的功能，也体现出其对家庭用户细致入微的关怀。

根据2025年11月的信息，极氪为009车型推出了“年终双重礼”购车权益。消费者在购车时可享受灵活的金融方案或10000元的超级置换金；还可参与抽奖，100%获得至高3000元全家度假金，更有机会赢取“锦鲤家庭三亚游”大奖。同时，结合国家在2025年12月31日前对新能源汽车的购置税减免政策，极氪官方也提供了相应的兜底补贴方案，具体细节建议向当地授权经销商详细咨询。

总的来看，极氪009七座过道版是一款特点鲜明、努力在多个维度寻求平衡的纯电豪华MPV。它凭借巧妙的空间设计（尤其是第二排中央过道）、舒适的座椅配置、扎实的续航能力和快速的充电补能潜力、丰富的科技与舒适性配置以及注重安全的本性，在面向家庭的MPV市场中展现了自己的独特竞争力。如果您正在寻找一台能够从容应对家庭多人多元出行场景，同时又在驾驶质感和智能科技方面不愿将就的车型，那么极氪009七座过道版无疑是一个值得您花时间亲自到店深入体验的选项。

不知道各位车友对这款MPV怎么看？您认为中央过道对于七座MPV来说是必需的设计吗？或者您在选车时更看重哪些方面？欢迎在评论区分享您的真知灼见！

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间•性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 202辆

HTML版本：[七座MPV的新可能！极氪009七座过道版：豪华不只是表面文章](#)