

特斯拉悄悄开外放电，用户懵了，车企玩的是什么套路

来源：翁启来 发布时间：2025-11-16 21:48:02

前几天，有Model YL车主发现车里多出一个功能，不用买配件或去店里升级，系统更新后就能直接向外供电，这个功能功率不小，可以带动电饭锅和投影仪这类电器，甚至能给电动自行车充电，这件事显得有点奇怪，因为官方之前从未提到过这个功能，车辆说明书里也没有相关说明。

并不是所有特斯拉汽车都能使用这个功能，目前只有Model YP、Model YL和Cybertruck支持，而像Model 3(图片|配置|询价)、Model S和Model X这些较早推出的车型，至今还没有更新相关功能，在美国地区，特斯拉是通过单独销售外放电配件来提供这一功能的，用户需要额外购买，而在中国，特斯拉直接通过软件更新就开启了这项功能，这表明硬件其实早已安装在车辆上，是否开放使用完全取决于公司的决策。



国产车比如比亚迪和蔚来，早就把外放电功能当作标准配置来宣传，特斯拉一直没动静，现在悄悄开放这个功能，大家就开始猜测，特斯拉可能想观察用户的反应，或者计划未来收费才开启，毕竟现在露营和户外用电需求越来越大，这个功能对很多人来说确实实用。

有人拆解特斯拉Model Y汽车，发现这款车的充电模块和Cybertruck车型相同，早就具备双向充放电功能，这说明技术上已经可以实现，只是特斯拉公司没有着急推出这个功能，可能是在等待相关政策正式出台，或者等到充电桩建设达到一定规模，再通过付费订阅方式开放，这种“硬件预先配置，功能逐步解锁”的做法，特斯拉公司已经多次采用。

中国在2026年可能会强制要求新能源车配备外放电功能，特斯拉现在行动起来，可能是在政策落地之前抢先布局，美国市场侧重销售硬件，中国市场则通过软件服务打开局面，两边的策略存在差异，可以看出特斯拉对中国市场投入了关注，了解当地用户的需求，也懂得把握市场节奏。

不少车主在抖音和小红书上发布视频，展示如何用汽车为帐篷供电，这些视频的点赞量超过百万，但特斯拉官方没有发布任何声明，也没有提供安全提示，人们只能自行探索，网上涌现出大量教程，实际上这种操作存在风险，一旦发生事故责任难以界定，用户自主学习应对，而车企保持距离旁观，这种关系显得复杂。

HTML版本： [特斯拉悄悄开外放电，用户懵了，车企玩的是什么套路](#)