

华为越“界”，第一“境”要实锤了？

来源：许雅全 发布时间：2025-11-16 21:56:46

被外界称为华为“第一境”的启境汽车，有了新动作。

11月14日，启境汽车官微发布首条动态，马上引发全网关注。这也为气氛渐浓的广州车展，增加了一个巨大的看点。

——“什么情况？”



——“华为‘境’字辈要正式出道了？”

——“华为跨‘界’了？”

各路网友纷纷发来疑问。

功夫汽车发现，11月20日，是广州车展前夜，恰恰也是华为乾崮生态大会举行的日子。这是否意味着，启境将在广州举行的华为乾崮生态大会亮相？

如果是的话，这或将表明启境，已经稳站华为“第一境”的独特地位。

自项目公布以来，启境与问界的发展轨迹高度相似。“第一境”与“第一界”的首次同台也表明，启境的含华量不输“界”字辈。

那么，我们为什么会这样解读和猜测呢？今天就来和大家好好聊聊。

（1）华为高管频频出境

启境是华为“境”系列中，合作最早向外界曝光的。

24年11月，华为广汽签订智能汽车战略合作协议，宣布将在智能汽车产品开发、营销及生态服务等领域展开深度合作。

短短一年间，启境汽车动作不断。简单梳理下时间线，就可以发现，双方高层频频合体，高频会面。尤其是，华为高管的出镜率，更是直接拉满。

这或意味着双方合作，拥有超高的战略层级。

2025年6月，广汽董事长冯兴亚到深圳拜访了华为创始人任正非。双方就汽车产业趋势、营销创新、用户洞察以及合作项目等内容深入交流。

2025年9月19日，启境品牌启航仪式召开。华为轮值董事长徐直军、广汽集团董事长冯兴亚共同出席，双方高管团队到场见证。

25年10月，在央视《对话》栏目上，华为智能汽车解决方案BU CEO靳玉志也和冯兴亚一同出镜接受访问。

靳玉志在采访中透露：“我们在这边驻场的团队就几百人了。双方联合作战，不分彼此。”

（2）首款新车明年中上市

功夫汽车从公开渠道信息中了解到，启境品牌首款产品将于2026年中上市，并全栈搭载华为乾崮智能解决方案。

9月份，启境与华为的联合测试团队，已在新疆吐鲁番进行了41天的夏季测试。

华为米兰美学研究所和启境团队双方近百人参与了启境汽车的造型开发。目前，启境首款产品已经确认了造型。

从2024年11月项目合作协议签署，到26年中新产品上市，如此高效的项目推进也表明，启境项目得到了合作双方最高战略级别的重视。对此，更有业界分析专家直言：“启境就是未来华为智能汽车业务的重心。”

在愈加激烈的市场竞争中，业界已深知“快鱼吃慢鱼”的道理。双方高管团队“大开绿灯”，频频合体亮相也表明，启境对双方来说都获得了超规格的高度重视。

因此，外界对其首款新车的期待值，已然越发高涨。

（3）站稳“第一境”，或复制问界神话？

功夫汽车还了解到，自从签署深化合作协议以来，华为与启境团队已经进行了长时间的合署办公，并引入了华为 IPD（集成产品开发）和 IPMS（集成产品营销）全流程体系。

在启境品牌公布前，华望汽车（启境汽车的企业主体）更是已经开展了渠道招募计划。双方高层出席大会，并邀请全国百强经销商、豪华车经销商及地方强商参会。大批经销商踊跃报名，争抢启境汽车的首批合作名额。

也就是说，启境的合作绝非简单的“华为负责技术，车企负责造车”。

无论是双方合作的战略高度，还是合作的深度广度，都是目前华为和车企合作中“独一档”的存在。

更有小道信息称，启境是目前华为已知的“境”字辈合作项目中，合作最高效的一家。消息称，“就算双方出现分歧，启境方都会充分听取华为的意见。”

这就不得不令人联想到当年的问界。在许多业界人士看来，正是因为赛力斯充分“听劝”，而使得问界取得了领跑五界的骄人成绩。

当然，广汽本身在制造领域也有着超过28年的深厚造车经验。尤其在整车制造、车型平台、动力电池技术、品质控制等方面都是中国汽车业公认的“头部选手”。加之广汽长年与专长于品质的日系企业合资合作，堪称“神车”制造者。

种种迹象表明，启境的合作，不仅可以充分发挥双方的优势，让智造实力与科技实力强强联手，更有望让双方实现在产品研发、品牌营销体系建设等方面的高效协同。

因此在功夫汽车看来，启境确实大有希望能够复制问界神话，打响华为“境”系列的“头炮”。

（4）功夫拍案

在功夫汽车看来，启境，很有可能是本届广州车展期间最业界人士受期待的新品牌。尽管相比起问界，这个全新品牌还比较新，产品也暂时未正式与大家见面。

但考虑到新车造型已经定型，启境是否有可能在11月20号带来首次的产品造型亮相呢？

这或许也是本届广州车展最受期待的一个猜测。

HTML版本： [华为越“界”，第一“境”要实锤了？](#)