

小排量也能这么帅！赛250、追250迎来大改款，“颜值江”席卷米兰

来源：赖怡宜 发布时间：2025-11-16 21:58:52

一年一度的意大利米兰EICMA即将开幕，来自中国的诸多摩托车相关品牌扎堆米兰，据说这一届的米兰车展是中国品牌最多的一届。之所以大家不约而同的相约异国他乡，说白了还是因为国内市场日渐疲软，导致国内的摩托车展会期望值下滑，因此很多品牌在国内摩博会没有亮出的底牌留到了米兰。

QJMOTOR自然是其中的主力，据说他们有很多的新车要亮相，从外媒曝光的消息来看，新车型超过5款。其中全新设计的250双雄，赛250和追250堪称“整容成功”的模范，焕然一新的家族化设计，让钱江直接化身“颜值江”，对比下老款车型会更加直观，如此有设计感的250国产车型实在罕见。

赛250的新设计，很显然是出自赛1000的家族化风格，难得的是钱江的设计师，将高度家族化的设计，完美的延续到了小排量的250上，没有丝毫别扭以及不和谐之处，仿佛这个风格就是为赛250量身定做的，尤其是侧身角度几近完美，搭配单摇臂的后轮毂造型帅气值爆表，如果不是车身侧面的250字样，谁敢想象这是一台入门级的国产250仿赛，很显然这些都是欧洲设计师的杰作，国内的设计还达不到这种高度。

而新款的赛250，实际上已经在10月份的新车公告当中出现过，与老款车型相比应该不会有太多的变动，单从图片来看车架结构有所调整，或许是为了轻量化，整备重量也确实下降了不少，但是发动机没有变动，功率也还是20.5kw。

外形尺寸(mm):	长: 1970 宽: 860 高: 1120	燃料种类:	汽油
货箱栏板内尺寸(mm):	长: 宽: 高:	总质量(kg):	310
排放依据标准:	GB14622-2016	额定载质量(kg):	
最高车速(km/h):	129	整备质量(kg):	150
载质量利用系数:		准挂挂车总质量(kg):	
转向型式:	方向把	轮胎规格:	前110/70R17后140/60R17
轴数:	2	半挂车鞍座最大允许承载质量(kg):	
轴距(mm):	1375	驾驶室准乘人数(人):	
钢板弹簧片数(前/后):		接近角/离去角(度):	
轮胎数:	2	反光标识型号:	
额定载客(含驾驶员)(座位数):	2	防抱死制动系统:	有
轮胎(前/后)mm:	前轮胎: 后轮胎:	前悬/后悬(mm):	
反光标识生产企业:			
反光标识商标:			
车辆识别代号(VIN):	LBGGGNWG*****		
其它:	ABS型号及生产企业:9.1MB,浙江益中智能电气有限公司		
说明:			
油耗申报值(L/100km):			

是否同期申报	底盘ID	底盘型号	底盘生产企业	底盘类别
--------	------	------	--------	------

发动机型号	发动机企业	排量(ml)
QJ172MM-D;QJ172MM-D;	浙江钱江摩托股份有限公司	249;249;249
QJ172MM-D	浙江钱江摩托股份有限公司	

国内市场没有推出过追250这台车，因为国内的街车最近几年比较冷门，但是在海外市场以SRK250S的型号在多个国家上市，此次全新的设计风格与追921非常接近，同样是新的家族化风格产物，买不起追921但是喜欢这个风格的车友可以期待一下。

如果按照赛250的减重比例，追250因为没有大包围的外观，其整备重量应该会跌破150公斤，如此轻的重量搭配帅气的外观，在250级别的街车当中可以横着走了，同时高颜值的设计，想必会吸引很多新手用户对街车的关注，又或许能够进一步推动街车市场的回暖。



看来QJMOTOR的赛系列和追系列，即将迎来全面的外观换代，毕竟当下的赛系列和追系列老款的外观，已经有些让人审美疲劳了，新的风格与设计也迎来了一片叫好声，这种积极的市场反馈肯定会加速厂家对现有车型的外观升级，只是这种高度家族化的外观风格，你们觉得是利大于弊还是弊大于利呢？



HTML版本： [小排量也能这么帅！赛250、追250迎来大改款，“颜值江”席卷米兰](#)