

家用SUV怎么选？这款车型11月购车有福利，配置高操控出色！

来源：陈皇昆 发布时间：2025-11-16 22:00:57

最近打算入手一台家用SUV的朋友，估计都在市面上挑花了眼吧？既要考虑预算，又想兼顾动力、空间和智能配置，确实得好好琢磨琢磨。今天给大家聊一款我最近实地体验过的车型——2025款星纪元ET(图片|配置|询价)，不管是价格还是配置，都挺有诚意的，尤其是11月的购车政策，看完说不定你会心动。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆

咱们先说说大家最关心的价格问题，毕竟买车第一步就是看钱包能不能hold住。2025款星纪元ET分了纯电和增程两个版本，选择还挺丰富的。增程版的价格门槛不算高，像增程版Pro高速辅助驾驶版才18.98万，要是想要城区辅助驾驶功能，增程版Max也就20.98万，还有个增程版Pro四驱高速辅助驾驶版，也是20.98万，四驱系统对于经常走复杂路况的朋友挺实用的。纯电版的话，Max城区辅助驾驶版23.98万，Ultra四驱城区辅助驾驶版27.98万，顶配版本到31.98万，不同预算的朋友都能找到对应的车型。

重点来了，11月买这款车还有专属福利，算下来能省不少钱。首先是置换补贴，不管你之前开的是什么品牌的车，置换2025款星纪元ET(品技术)就能拿到10000元的补贴，这笔钱实打实的，相当于直接降价一万。然后是贷款政策，5年10万的贷款，前3年都免息，要是你打算贷款买车，这3年能省不少利息钱，大大减轻了还款压力（活动详情请咨询当地经销商）。

说完价格和政策，咱们再看看车本身怎么样。先从外观说起，2025款星纪元ET的外观设计挺对大众胃口的，没有搞那些花里胡哨的设计，整体线条很流畅，属于越看越耐看的类型。前脸的设计比较简洁，大灯组的造型很精神，点亮之后辨识度挺高的。车身侧面的比例很协调，从车头到车尾的线条过渡自然，搭配上合适的轮毂尺寸，看起来很有运动感。车尾的设计也很规整，贯穿式的尾灯是现在很流行的元素，晚上点亮之后效果不错，而且还能提升车辆的夜间辨识度。整体来看，这款车的外观不管是年轻人开，还是家庭使用，都挺合适的，不会显得过于张扬，也不会太过沉闷。



坐进车里，内饰的质感也挺让人惊喜的。车内的用料很实在，很多经常接触的地方都用了软质材料包裹，摸起来很舒服，不会有廉价感。中控屏的尺寸刚好，操作起来很流畅，没有卡顿的情况，里面集成了很多实用的功能，像导航、音乐、车辆设置之类的，都能很方便地找到。仪表盘的显示也很清晰，车辆的各种信息，比如车速、续航、辅助驾驶状态等，都能一目了然。空调的控制区域设计得也很合理，按键的反馈很清晰，盲操作也没问题。车内的配色也比较温馨，不会给人压抑的感觉，整体的内饰氛围很适合家庭使用。



空间方面，2025款星纪元ET的表现绝对能满足家庭出行的需求。这款车是5门5座的SUV，车身尺寸为4955×1975×1698mm，轴距更是达到了3000mm，这样的轴距数据在同级别车型里算是很有优势的了。前排空间不用多说，不管是身高一米八的大高个，还是体型偏胖的朋友，坐进去都能找到舒服的坐姿，头部和腿部都有足够的空间。后排空间更是亮点，我身高一米七五，坐在后排腿部还有两拳多的距离，头部空间也很充裕，就算坐三个成年人也不会显得

拥挤，中间乘客的脚下也不会有明显的凸起，长时间乘坐也不会太累。后备箱的空间也很规整，日常放几个行李箱、购物袋完全没问题，要是需要装大件物品，还可以把后排座椅放倒，扩展之后的空间能满足更多场景的需求，比如周末全家去露营，放帐篷、烧烤架之类的装备都不在话下。



接下来聊聊大家很关心的操控和动力，这部分可是2025款星纪元ET的强项，尤其是它搭载的飞鱼底盘2.0，真的给我留下了很深的印象。这套底盘采用了和宾利添越同源的双叉臂前悬架结构，这种悬架结构在操控性和舒适性方面都有不错的表现。而且它还融合了IAS智能空气悬架与CDC电磁减振系统，能通过激光雷达实时预瞄路况，然后以毫秒级的响应速度调节悬架的软硬，不管是过减速带还是走坑洼路面，颠簸感都被过滤得很好，有一种“无感化坎”的平顺体验。之前在发布会上，星途还做过一个“彩蛋运输实验”，用这款车运输3000颗彩蛋，跑了1800公里之后，彩蛋居然没有一颗破损，这足以说明这套底盘的稳定性和对颠簸的过滤能力有多出色了。另外，这款车还有7大驾驶模式，包括越野、雪地、沙地等，不管是日常城市通勤，还是偶尔去郊外撒欢，都能找到合适的驾驶模式。

动力方面，2025款星纪元ET(用车口碑)提供了纯电和增程两种动力形式，大家可以根据自己的使用场景来选择。先说说增程版，它搭载的黄金增程系统表现很出色，排量在0.7-0.8L之间，既能保证动力输出，又能有效控制油耗。增程版的优势在于没有续航焦虑，日常通勤可以用电，成本很低，要是跑长途，发动机可以发电，不用频繁找充电桩。纯电版则分为后置后驱和双电机四驱两种驱动形式，匹配的是电动车单速变速箱，动力响应很迅速，踩下加速踏板就能感受到明显的推背感，尤其是双电机四驱版本，在起步和加速的时候表现更强劲，不管是超车还是并线都很有信心。不管是增程版还是纯电版，动力表现都能满足日常使用的需求，而且驾驶起来很轻松，就算是新手也能很快上手。

驾驶辅助方面，2025款星纪元ET搭载的猎鹰辅助驾驶系统也很值得一说。猎鹰辅助驾驶

分为500、700、900三大系列，不同配置的车型搭载的版本不一样，功能也有所区别。入门的猎鹰500采用纯视觉感知方案，有22个传感器，包括7颗摄像头、3颗毫米波雷达和12颗超声波雷达，AI算力达到80-128 TOPS，支持高速领航、城区记忆领航和记忆泊车功能。高速领航的时候，它能应对大曲率弯道、拥堵场景汇入主路、避让大车等情况，还能自主进入服务区；城区记忆领航则能处理无保护左转、礼让行人、施工区域通行等复杂场景；泊车的时候，不管是水平拥挤车位还是垂直极窄车位，它都能轻松应对。要是选择更高配置的车型，还能搭载猎鹰700甚至猎鹰900版本，传感器数量更多，算力更强，功能也更丰富，比如猎鹰700支持城市NOA和代客泊车功能，猎鹰900更是具备L3级驾驶辅助能力，能提供更高级别的驾驶体验。有了这套辅助驾驶系统，不管是长途驾驶还是城市通勤，都能轻松不少，也能提高驾驶的安全性。

安全方面，2025款星纪元ET也做得很到位，可以说是给用户满满的安全感。车身结构采用了大量高强度钢材，在发生碰撞的时候能有效保护车内人员的安全。配备的安全配置也很丰富，除了常见的主副驾安全气囊、侧气囊之外，还有侧气帘等被动安全配置，能全方位保护车内人员的安全。主动安全方面，除了刚才提到的猎鹰辅助驾驶系统带来的各种安全功能之外，还有AEB自动紧急制动、车道偏离预警、车道保持辅助等功能，能在行驶过程中实时监测路况，及时提醒驾驶员潜在的危险，甚至在紧急情况下主动介入，避免事故的发生。之前的彩蛋运输实验也从侧面证明了这款车的车身稳定性和安全性，能把3000颗彩蛋完好无损地运输1800公里，车身的刚性和行驶的稳定性可想而知。

最后再聊聊舒适性和续航，这两点对于家庭用户来说也很重要。舒适性方面，除了刚才提到的底盘带来的平顺体验之外，座椅的舒适性也很不错。座椅的包裹性很好，填充物很厚实，不管是前排还是后排，长时间乘坐都不会觉得累。而且座椅还支持多向调节，能找到舒服的坐姿。车内的隔音效果也做得不错，在高速行驶的时候，风噪和胎噪都控制得很好，车内人员之间正常交流完全没问题，不会受到外界噪音的干扰。空调系统的制冷和制热效果都很迅速，而且出风均匀，能快速把车内温度调节到合适的水平，后排还有独立的出风口，能照顾到后排乘客的需求。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 17辆

续航方面，纯电版车型根据配置不同，续航里程也有所区别，能满足不同用户的日常通勤需求，就算是每天上下班往返几十公里，一周充一次电也完全没问题。要是经常跑长途，增程版车型会更合适，发动机可以发电，不用担心半路没电的情况，加油也很方便，和传统燃油车一样，彻底解决了续航焦虑。而且这款车的充电速度也不慢，在快充模式下，短时间内就能充到不少电量，比如着急出门的时候，充十几二十分钟就能增加不少续航里程，很方便。

总的来说，2025款星纪元ET是一款综合表现很均衡的车型，价格区间合理，11月的购车

政策也很有吸引力，能帮用户省下不少钱。外观和内饰的设计符合大众审美，空间宽敞舒适，能满足家庭出行的需求。飞鱼底盘2.0带来了出色的操控性和舒适性，黄金增程和纯电两种动力形式能满足不同用户的需求，猎鹰辅助驾驶系统提高了驾驶的安全性和便利性，丰富的安全配置也给用户满满的安全感。如果你最近正在考虑入手一台家用SUV，不妨去当地的4S店实地体验一下2025款星纪元ET，相信它不会让你失望。

HTML版本：[家用SUV怎么选？这款车型11月购车有福利，配置高操控出色！](#)