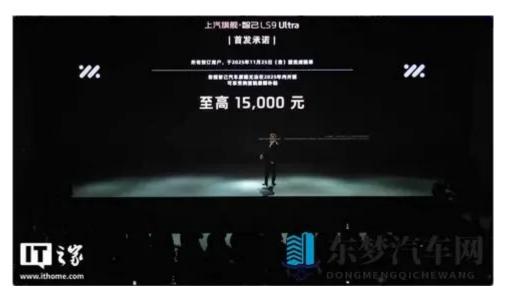
智己LS9预售开卖,34万元起,技术堆料真能改行规?

来源: 廖婉宏 发布时间: 2025-11-11 05:06:07

昨天智己汽车公布了LS9的预售价格,起售价为34.69万元,支付定金还可以再减一万元,这 款车将在11月12日正式上市,并在第四季度开始交付,它是一款六座大型SUV,尺寸比理 想L9更大,轴距超过三米一,我看了实际车辆图片,外形方正硬朗,不像现在常见的流线型 设计,但整体很有辨识度。

车头设计挺有看点,灯带从左连到右,中间装了个探射灯,整体看起来像科幻电影里的装备,全车都配了激光雷达和英伟达Thor芯片,这些不是摆着看的,是真能派上用场,不少车型也标榜高配,实际用起来差得远,LS9把配置拉到理想L9、蔚来ES8的水平,实实在在没玩虚的。

内部空间也做得实在,第二排的两个独立座椅可以调节腿托、加热通风和按摩功能,旁边还配有小桌板和充电口,前排座椅能完全放平,与后排拼接起来,躺下休息都很方便,车顶装有屏幕,加上HUD和360度影像,坐在车里感觉像移动的客厅,其他品牌总爱强调"老板座",这款车却把全家人都照顾到位,不分谁更重要。



这款车采用增程系统,搭载1.5T发动机和双电机,电池提供52度和66度两种容量,纯电续航超过400公里,加满油和电后总续航达到1500公里以上,底盘配置也很扎实,配备空气悬架和四轮转向功能,转弯半径非常小,在城市中掉头变得特别方便,这套配置过去只在五十万元以上的车型中出现,现在三十多万元就能买到。

最厉害的是Hyper版本,它用了三个电机和线控转向系统,百公里加速只需要三秒多,

官方说这是国产车第一次在量产车上实现L4级转向冗余,这意味着以后这车能自己在高速路 和城市道路上行驶,听起来有点神奇,但它的技术基础确实很扎实。



这款LS9车型瞄准的是理想L9和比亚迪仰望U8这样的对手,理想主打增程式但缺少线控技术,仰望U8价格偏高功能虽多却不够贴近日常使用,LS9把增程系统、自研底盘和线控技术结合起来,打算在35万左右的六座豪华SUV市场重新树立标准,价格不算便宜但配置给得扎实,接下来就看11月12号的发布会能不能给出实际的交车时间和选配方案,市场接不接受最终还得看第一批车主的反馈。

HTML版本: 智己LS9预售开卖,34万元起,技术堆料真能改行规?